

Bus Átha Cliath

Tuarascáil Bhliantúil Bhus Átha Cliath don Bhliain dar Chríoch an 31 Nollaig 2025



Clár na nÁbhar

An Cuspóir atá Againn 1
Ráiteas ón gCathaoirleach 2
Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh 4
Athbhreithniú ar Oibríochtaí 6
Athbhreithniú Airgeadais 8
Inbhuanaitheacht 10
Ár nDaoine 16
An Fhoireann Feidhmiúcháin 18
Beathaisnéisí na Stiúrthóirí 20
Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile 23
Tuarascáil na Stiúrthóirí 24
Ráiteas um Rialú Inmheánach 36
Ráiteas um Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí 39
Tuarascáil na nIniúchóirí Neamhspleácha 40
Cuntas Brabúis agus Caillteanais 42
Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán 43
Clár Comhardaithe 44
Ráiteas um Athruithe ar an gCothromas 45
Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid 46
Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais 47

An Cuspóir atá Againn

Tá ról lárnach ag Bus Átha Cliath maidir le Baile Átha Cliath agus Mórcheantar Bhaile Átha Cliath a choinneáil ag gluaiseacht agus maidir leis an bpobal a nascadh le seirbhísí riachtanacha, leis an obair agus leis an oideachas. Is muidne an soláthraí iompair phoiblí is mó in Éirinn agus is é ár gcuspóir é seirbhísí bus ardchaighdeáin a chur ar fáil dár gcustaiméirí.

Bhain Bus Átha Cliath amach roinnt garspriocanna tábhachtacha in 2025: cuireadh i bhfeidhm dhá chéim den chlár BusConnects agus osclaíodh iosta nua i mBaile Shéamais, rud a thacaíonn lenár n-acmhainn i dtaobh seirbhísí a sholáthar. Leanadh ar aghaidh ag leathnú seirbhísí 24 uair an chloig ar fud na cathrach freisin, chun cur leis an leibhéal nascachta. Baineadh an méid sin amach a bhuí lenár 4,406 fostaí, idir na daoine a sholáthraíonn na seirbhísí féin agus iadsan a thacaíonn le cothabháil agus feidhmíocht an fhlít.

Is muidne an soláthraí iompair phoiblí is mó sa tír agus is mór againn an fhreagracht atá orainn i dtaobh tacú le spriocanna náisiúnta iompair agus aeráide. Is bealach iontach éifeachtach iad busanna chun líon mór daoine a thabhairt ó áit go háit, agus tá ról lárnach ag ár seirbhísí maidir le gluaisteáin phríobháideacha a bhaint den bhóthar.

Tá cuspóir soiléir, beacht againn ar a bhonn sin go léir: daoine agus pobail a nascadh gach lá trí sheirbhísí bus ardchaighdeáin.





Is a bhuí leis na daoine a thagann ag an obair gach lá chun na seirbhísí a choinneáil ag gluaiseacht a éiríonn le Bus Átha Cliath, rud is maith is eol don bhord.

Ráiteas ón gCathaoirleach

Sa ról atá agam mar Chathaoirleach ar Bhus Átha Cliath, tá áthas orm Tuarascáil Bhliantúil 2025 a chur i láthair. I mbliain ina raibh borradh faoi éileamh agus ina raibh na hoibríochtaí ag éirí níos casta dá réir, d'éirigh lenár bhfoirne freastal ar mhuintir Bhaile Átha Cliath. Rinneamar 165 milliún aistear custaiméara in 2025, rud a léiríonn a mhéid atá daoine ag brath níos mó ar sheirbhísí iompair phoiblí agus an ról ríthábhachtach atá ag an gcuideachta i gcroílár ghréasán iompair na cathrach.

Is cúis áthais dom gur tháinig feabhas mór ar ár bhfeidhmíocht oibríochtúil i rith na bliana, ar bhonn tionscnaimh sceidealaithe spriocdhírithe atá bunaithe ar shonraí, agus ar bhonn ghairmiúlacht agus inoiriúnaitheacht ár dtiománaithe agus ár bhfostaithe uile. Ba é toradh na n-iarrachtaí sin gur cuireadh le hiontaofacht na seirbhísí agus gur tháinig laghdú ar na pionóis airgeadais den dara bliain as a chéile: ba lú i bhfad na pionóis feidhmíochta in 2025 ná 2024. Agus an chóir ghaoithe sin linn, tháinig feabhas ar an toradh airgeadais agus thuairiscigh Bus Átha Cliath barrachas €3.5 milliún i leith 2025, rud a leagann béim ar an dul chun cinn atá á dhéanamh agus ar an bhfeabhas atá ag teacht ar chúrsaí airgeadais.

Na Custaiméirí

Creidimid go daingean gur ar na custaiméirí is ceart díriú i gcónaí agus, dá réir sin, leanfaimid orainn ag cur seirbhísí in oiriúint do na riachtanais atá ag cathair atá ag fás. In 2025, rinneamar freastal ar athruithe ar phatrúin taistil agus ar an mborradh faoi éileamh ar fud Bhaile Átha Cliath. Bhí béim leanúnach ar mhianta an chustaiméara ina leith sin, agus in 2026 leagfaimid béim arís eile ar an gcumarsáid lenár gcustaiméirí a fheabhsú. Thar ceann an bhoird, gabhaim buíochas lenár gcustaiméirí as a muinín a chur i mBus Átha Cliath.

Ár nDaoine

Is a bhuí leis na daoine a thagann ag an obair gach lá chun na seirbhísí a choinneáil ag gluaiseacht a éiríonn le Bus Átha Cliath, rud is maith is eol don bhord. I mbliain ina raibh cúinsí ag síor-athrú agus ina raibh éileamh seasta ann, thug ár bhfostaithe aghaidh ar na dúshláin sin go gairmiúil agus iad bródúil as a gcuid oibre.

Ba mhaith leis an mbord buíochas a ghabháil leis na fostaithe go léir a bhí ag obair linn in 2025. Is mian linn freisin an deis seo a thapú chun buíochas a ghabháil le Billy Hann, an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin, agus leis an bhFoireann Feidhmiúcháin as a ndíograis agus a ngairmiúlacht le dhá mhí dhéag anuas.

Ag freastal ar Bhaile Átha Cliath

Tá riachtanais ár gcustaiméirí ag athrú go beo, agus ní mór dúinn coinneáil suas leo i gcathair atá ag fás, ina mbítear ag obair amach san oíche agus ina bhfuil athrú ag teacht ar phátrúin taistil. D'fhreagair Bus Átha Cliath do na hathruithe sin trí sheirbhísí a chur in oiriúint don éileamh, lena n-áirítear leathnú a dhéanamh ar na hoibríochtaí 24 uair an chloig agus cur le hacmhainn an ghréasáin chun tacú le geilleagar oíche Bhaile Átha Cliath.

Is í an nascacht is bonn le deiseanna sóisialta, deiseanna oideachais agus deiseanna eacnamaíocha. Is é ár ról é naisc ar féidir brath orthu a sholáthar gach lá chun freastal ar dhaoine, cibé céim den saol ag a bhfuil siad, agus naisc a chothú idir pobail ar fud na cathrach.

Tá an plódú tráchta, agus go háirithe luaineacht an phlódaithe sin, ar cheann de na dúshláin is mó atá le sárú ag an gcuideachta anois. Tá an trácht éirithe níos moille agus is mó an úsáid a bhaintear as gluaisteáin phríobháideacha, rud a chuireann isteach ar fheidhmíocht na seirbhísí bus, agus mura ndéanfar infheistíocht leanúnach i mbearta tosaíochta do bhusanna is amhlaidh a bheidh fós. Tacóidh an bord leis an bhFoireann Feidhmiúcháin agus iad ag déanamh argóint ar son na mbeartas agus an bhonneagair is gá ar mhaithe le hiontaofacht, acmhainn agus feabhsú fadtéarmach ar fud an ghréasáin.

Tacaíocht ó na Páirtithe Leasmhara

Thar ceann an bhoird, ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis an Aire Iompair, Darragh O'Brien, agus le hoifigigh a Roinne as a gcuid oibre le linn 2025. Ba mhaith liom aitheantas a thabhairt freisin don chomhpháirtíocht leanúnach leis an Údarás Náisiúnta Iompair, agus muid ag obair i dtreo na gcuspóirí atá againn araon maidir le seirbhísí iompair phoiblí a fheabhsú. Ba mhaith liom mo bhuíochas ó chroí a ghabháil le Anne Graham as a ceannaireacht agus as an gcion a rinne sí le linn a tréimhse oifige leis an Údarás Náisiúnta Iompair, agus fáilte mhór a chur roimh Anne Shaw mar Phríomh-Oifigeach Feidhmiúcháin nua an Údaráis.

Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le mo chomhghleacaithe ar an mbord as a ndíograis, a saineolas agus an tacaíocht a thug siad dom le bliain anuas. Táimid dírithe i gcónaí ar acmhainneacht ollmhór an ghnó agus tuigimid an ról tábhachtach atá againn maidir le straitéis iompair phoiblí nua-aimseartha a fhorbairt. Ba mhaith liom an deis seo a thapú chun aitheantas a thabhairt do Ghrúpa Chóras Iompair Éireann (CIÉ), le buíochas speisialta do chomhaltaí Bhord CIÉ, do chomhaltaí foirne ceannaireachta, agus d'fhostaithe as a dtacaíocht leanúnach in 2025. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil le Lorcan O'Connor as an obair dhíograiseach a rinne sé agus as a cheannaireacht le linn a thréimhse mar Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Ghrúpa CIÉ. Fáiltím roimh Stephen Kent, Príomhoifigeach Feidhmiúcháin nua Ghrúpa CIÉ agus táim ag tnúth le bheith ag obair leis sna blianta amach romhainn.



Súil Chun Cinn

Beidh deiseanna le tapú agus dúshláin le sárú againn in 2026, mar a bhíonn i gcónaí, ach tá muinín ag an mbord go gcoinneoidh Bus Átha Cliath air ag soláthar seirbhísí bus sábháilte, ar féidir brath orthu, lena gcomhlíontar riachtanais na hardchathrach agus a pobal de réir mar a bhíonn siad ag athrú.

Tá tionscadail mhóra de chuid an Údaráis Náisiúnta Iompair á gcur i bhfeidhm ag an gcuideachta, amhail Leictriú, Ticéadú den Chéad Ghlúin Eile agus AVL den Chéad Ghlúin Eile, agus is cinn iad a dtuigimid a scála agus a gcastacht. Is tionscadail ollmhóra ilbhliantúla iad, a bhfuil an iomaí páirtí leasmhar i gceist leo, agus fágfaidh siad go ndéanfar athrú ó bhonn ar chúrsaí oibríochtúla agus ar an gcaoi a bhfreastalaímid ar na custaiméirí. Beidh rialachas aireach agus dlúth-chomhoibriú cúramach idir na páirtithe leasmhara uile ag teastáil chun iad a thabhairt chun críche, agus beidh ar an eagraíocht díriú go tréan orthu ionas go n-éireoidh go geal leo. Leanfaidh an bord lena thacaíocht don Phríomhfheidhmeannach agus dá Fhoireann Feidhmiúcháin lena chinntiú gur dea-thoradh a bheidh ar an obair sin.

Beidh an straitéis 'Ár bhForbairt féin don Lá Amárach' fós ina bonn taca faoin obair a dhéanfaimid in 2026, rud a chuirfidh ar ár gcumas dúinn tógáil ar an dul chun cinn a rinneadh le dhá mhí dhéag anuas. Tá an bord meáite ar thacaíocht a thabhairt do thionscnaimh lena bhfeabhsófar feidhmíocht na seirbhísí do phobail ar fud Bhaile Átha Cliath agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Gary Owens
Cathaoirleach, Bus Átha Cliath



Rinneamar 165 milliún aistear custaiméara in 2025, an méid is mó riamh, agus ba mhaith liom buíochas ó chroí a ghabháil lenár gcustaiméirí go léir as a muinín a chur ionainn agus tacú linn.

Athbhreithniú ón bPríomhfheidhmeannach

Tá áthas orm Athbhreithniú an Phríomhfheidhmeannaigh do 2025 a chur i láthair. Bhí deiseanna móra ag Bus Átha Cliath anuraidh chun cur le seirbhísí riachtanacha iompair phoiblí do Bhaile Átha Cliath agus do Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath agus iad a neartú tuilleadh. Bhí idir dhul chun cinn agus dúshláin i gceist i rith na bliana, agus muid ag leanúint orainn ag obair i dtimpeallacht iompair phoiblí a bhíonn ag síorathrú, agus ag freastal ar riachtanais athraitheacha na gcustaiméirí.

Rinneamar 165 milliún aistear custaiméara in 2025, an méid is mó go fóill, agus ba mhaith liom buíochas ó chroí a ghabháil lenár gcustaiméirí go léir as a muinín agus a dtacaíocht leanúnach. Ba chúis mhisnigh dom ar feadh 2025 an dul chun cinn soiléir a rinneadh maidir le feabhas a chur ar an gcaoi a bhfreastalaímid ar ár gcustaiméirí gach lá. Rinneadh obair spriocdhírithe ar an leibhéal oibríochtúil agus feabhsaíodh an úsáid a bhaintear as sonraí, agus, idir sin agus dúthracht agus obair chrua na ndaoine ar fud an ghnó, tháinig feabhas ar ár bhfeidhmíocht oibríochtúil. Tá an feabhas sin le sonrú sa laghdú eile fós a tháinig ar na pionóis i leith feidhmíochta, sna sála ar an treocht dhearfach a bhí ann anuraidh.

Is é an plódú tráchta agus a luaineacht an bac is mó atá orainn maidir le seirbhísí poncúla bus a chur ar fáil. Bíonn ár gcustaiméirí ag súil le seirbhís ar féidir leo brath uirthi gach lá agus ní úsáidfidh siad na busanna mura féidir leo a bheith cinnte go mbeidh siad in am agus go bhféadfar muinín a bheith acu astu. Fágann plódú na mbóithre gur mó an méid ama a chaitheann ár mbusanna sa trácht, rud a chuireann moill ar sheirbhísí agus a chuireann isteach ar shaol laethúil ár gcustaiméirí. Gach nóiméad breise a chaithimid ar an mbóthar, tógann sé ón am a chaitear ag an obair, leis an teaghlach nó leis an gcaitheamh aimsire a chuidíonn linn sult a bhaint as an saol. Tháinig méadú 5% ar an trácht in 2025 agus laghdaigh meánluas na mbusanna de 5%, rud a léiríonn a phráinní atá sé bearta tosaíochta a chur i bhfeidhm do bhusanna agus infheistíocht a dhéanamh sa bhonneagar. Mura ndéantar aon rud faoi, leanfaidh an plódú tráchta ag cur srian ar iontaofacht na seirbhísí bus, ar an bponcúlacht agus ar eispéireas foriomlán an chustaiméara.

Tá Baile Átha Cliath ag athrú

Is féidir linn ár seirbhísí a mheas ar bhonn a mhéid a fhreastalaíonn siad ar na hathruithe a thagann ar riachtanais na gcustaiméirí, a bpobal, agus na cathrach, tráth atá borradh fúithi. Rinneadh dul chun cinn ar roinnt tionscadail thábhachtacha in 2025 i gcomhréir le straitéis na cuideachta 'Ár bhForbairt féin don Lá Amárach'. Chuireamar i bhfeidhm dhá chéim den chlár BusConnects chun an gréasán a athdhearadh, rud a fheabhsaíonn an leibhéal nascachta i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.

Is é ár gcuspóir é go mbeidh na seirbhísí ina nasc idir na custaiméirí agus na deiseanna a bhíonn le tapú acu. Tá creatlach shóisialta Bhaile Átha Cliath ag athrú: is mó an t-éileamh atá ar thithíocht, tá rátaí arda fostaíochta i réim agus tá pobail fho-uirbeacha ag teacht chun cinn.

Ní mór dúinne a bheith solúbtha agus muid ag freagairt do na hathruithe ar riachtanais na cathrach.

Bhí leathnú na seirbhísí 24 uair an chloig ríthábhachtach freisin maidir le leibhéal nascachta níos fearr a sholáthar do na daoine a bhíonn ag taisteal lasmuigh de na gnáthuaireanta. Chun fás na seirbhísí a choinneáil ar bun in 2025, leanamar orainn ag neartú acmhainn seirbhíse agus scileanna ár lucht saothair trí fheachtais earcaíochta spriocdhírithe do thiománaithe agus do mheicneoirí ionas go mbeidh fáil ar an bhflít feithiclí agus go bhfreastalófar ar sheirbhísí.

Sábháilteacht

Tuigimid gur mó atá i gceist le gach aistear a dhéantar linn ná gluaiseacht ó phointe A go pointe B. Is siombail é den nasc idir ár gcustaiméirí agus an t-oideachas, an fhostaíocht agus na deiseanna atá le tapú acu. Tá Bus Átha Cliath fite fuaite i saol na cathrach, ach ní hamháin go bhfuilimid freagrach as poncúlacht agus iontaofacht na seirbhísí, ach tá cúram orainn freisin i leith mhuinín na ndaoine – agus is leis an tsábháilteacht a thosaíonn an mhuinín sin.

In 2025 bhí ár bhFoireann um Aistir Shábháilte (an fhoireann slándála ar na busanna) ar an bhfód le bliain, agus níor mhéadaigh líon na dteagmhas iompraíochta frithshóisialta a tuairiscíodh ar ár mbusanna den chéad uair le cúig bliana anuas. I bhfianaise a mhór agus a dhinimiciúil atá an gréasán 132 bealach a oibrímid, is casta an rud é córas slándála níos leithne a rith ar fud na seirbhísí uile, agus teastaíonn Gardaí Iompair ina leith. Tacaímid le gealltanas an Rialtais Fórsa Slándála Iompair a bhunú agus táimid ag tnúth leis sin.

Ár nDaoine

Bíonn Bus Átha Cliath ag brath ar dhíograis agus ar ghairmiúlacht ár bhfostaithe ionas go n-éireoidh go geal linn. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil lenár bhfoirne go léir as an obair mhór a dhéanann siad, rud atá riachtanach chun seirbhísí iontaofa ar ardchaighdeán a choinneáil ar bun ar fud na cathrach. Leanfaimid orainn ag infheistiú san oiliúint agus san fhorbairt lena chinntiú go mbeidh ár mbaill foirne ag foghlaim, go mbeidh siad solúbtha agus go mbeidh siad réidh chun freastal ar éilimh na gcustaiméirí.

Dírithe ar an Todhchaí

Leanfaimid orainn ag díriú ar thogha na seirbhíse a sholáthar dár gcustaiméirí agus muid ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus le comhpháirtithe eile chun tionscadail thábhachtacha a chur chun cinn, lena n-áirítear clár BusConnects chun an gréasán a athdhearadh agus leanúint ar aghaidh ag cur busanna leictreacha ar an mbóthar. Bainfear athrú ó bhonn amach le clár BusConnects, faoina bhfuil na billiúin euro á n-infheistiú chun an gréasán a leagan amach sa chaoi agus gur féidir tuilleadh daoine a nascadh le tuilleadh áiteanna.

Tá ár bhflít busanna leictreacha á leathnú an tráth céanna, rud a chuidíonn linn dul i ngleic leis an athrú aeráide agus seirbhísí a nuachóiriú. Tagann dúshláin oibríochtúla leis an leictriú, mar sin tá sé ríthábhachtach go mbeadh Bus Átha Cliath, an tÚdarás Iompair Náisiúnta, an Rialtas agus páirtithe leasmhara eile ag obair le chéile chun an meascán is fearr feithiclí ó thaobh straitéise de a phleanáil don todhchaí, agus cothromaíocht a bhaint amach idir inbhuanaitheacht agus seirbhísí bus iontaofa a chinntiú do chustaiméirí.

Tá dul chun cinn á dhéanamh againn freisin maidir le tionscadail mhóra de chuid an Údaráis Náisiúnta Iompair, amhail Ticéadú den Chéad Ghlúin Eile agus AVL den Chéad Ghlúin Eile. Is tionscadail ollmhóra ilbhliantúla iad sin, a bhfuil an iomaí páirtí leasmhar i gceist leo, agus rachaidh siad i bhfeidhm go mór ar chúrsaí oibríochtúla agus ar an gcaoi a bhfreastalaímid ar na custaiméirí. Ionas go gcuirfear i ngníomh iad, teastóidh pleanáil chúramach, comhoibriú láidir le gach comhpháirtí agus fócas leanúnach uainne lena chinntiú go mbainfidh gach duine a úsáideann ár seirbhísí fíorthairbhe astu.

Mar fhocal scoir, ba mhaith liom buíochas a ghabháil leis an bhFoireann Feidhmiúcháin, lenár gCathaoirleach, Gary Owens, agus leis an mbord stiúrthóirí as a dtreoir agus a gcomhairle agus as an díograis a léiríonn siad i gcónaí.

Billy Hann
Príomhoifigeach Feidhmiúcháin, Bus Átha Cliath



Athbhreithniú ar Oibríochtaí

I rith 2025, lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag tacú le saol laethúil mhuintir Bhaile Átha Cliath agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath, agus rinneadh 165 milliún aistear le Bus Átha Cliath ar sheirbhísí sábháilte, iontaofa. Rinne Bus Átha Cliath dul chun cinn mór in 2025: cuireadh feabhas ar an bhfeidhmíocht oibríochtúil agus feabhsaíodh na seirbhísí arís eile. Tá sé ina thosaíocht againn togha na seirbhíse a chur ar fáil do na daoine a bhíonn ag taisteal linn.

Feidhmíocht Oibríochtúil

Tháinig feabhas mór ar fheidhmíocht oibríochtúil Bhus Átha Cliath in 2025, ar bhonn idirghabhálacha sceidealaithe, spriocdhírithe, a bhí bunaithe ar shonraí. Anuas ar an ngairmiúlacht agus an inoiriúnaitheacht a léirigh ár dtiománaithe agus iad ag déileáil gach lá leis na leibhéil éagsúla plódaithe tráchta ar fud an ghréasáin, chuir na hidirghabhálacha sin le héifeachtúlacht agus iontaofacht na seirbhíse. Tá an fheidhmíocht fheabhsaithe le sonrú sa laghdú a tháinig ar phionóis airgeadais den dara bliain as a chéile. Measfar go mbeidh na pionóis feidhmíochta ar bhonn conartha le haghaidh 2025 €1.7 milliún níos ísle ná mar a bhí siad in 2024, agus tá an chuideachta fós ag díriú ar sheirbhísí feabhsaithe a sholáthar do chustaiméirí.

Tá an plódú trách ta, agus luaineacht an phlódaithe sin, ar cheann de na dúshláin is mó atá le sárú againn i dtaobh seirbhísí a sholáthar. Tá Baile Átha Cliath ar cheann de na cathracha is plódaithe ar domhan faoi láthair, agus bhí dhá fhadhb le sárú i dtaobh feidhmíocht oibríochtúil de: méadú 5% ar an líon tráchta agus laghdú 5% ar mheánluas na mbusanna tráchtála, rud a chuaigh i bhfeidhm ar an soláthar seirbhíse.

Is mó ná riamh an líon custaiméirí a d'iompair Bus Átha Cliath in 2025 agus rinneadh 165 milliún aistear i rith na bliana. Léiríonn an figiúr sin an méadú ar an éileamh ó chustaiméirí ar fud na seirbhísí go léir. D'fhág an borradh faoin éileamh ar sheirbhísí go raibh dúshláin oibríochtúla le sárú againn, lena n-áirítear déileáil leis an bplódú tráchta agus fáil a bheith ar fheithiclí agus ar thiománaithe. Ba iad poncúlacht, iontaofacht agus acmhainn na príomhthosaíochtaí i gcónaí maidir le seirbhísí a sholáthar, agus bhí ardleibhéal solúbthachta agus pleanála ag teastáil i leith gach gné díobh chun freastal ar an mborradh a bhí faoin éileamh ar ár seirbhísí.

In ainneoin dhúshláin na bliana 2025, sheol an Fhoireann Oibríochtaí Seirbhíse dhá chéim den chlár BusConnects, cuireadh tuilleadh seirbhísí 24 uair an chloig ar fáil, osclaíodh Iosta Bhaile Shéamais, leathnaíodh an flít feithiclí leictreacha, agus cuireadh acmhainn bhreise ar fáil ar fud an ghréasáin.

Forbairtí Gréasáin

Tá sé fós á mholadh ag Bus Átha Cliath go dtabharfaí dhá chonair dhéag isteach faoin gclár BusConnects ionas nach dtógfaidh sé chomh fada aistir a dhéanamh ar fud an ghréasáin busanna. Ba cheart Gardaí a bheidh ar dualgas ar na lánaí bus atá ann faoi láthair agus ag na boscaí buí ionas nach mbeidh gluaisteáin phríobháideacha ag baint mí-úsáid astu.

Leanadh leis an athdearadh ar an ngréasán faoi chlár BusConnects le linn 2025 agus cuireadh i bhfeidhm dhá Chéim: Céim 6A i mí Eanáir 2025 agus Céim 7 i mí Dheireadh Fómhair 2025. Leanadh ar aghaidh leis an obair ullmhúcháin do chéimeanna amach anseo agus leis an bpleanáil acmhainní chuige sin.

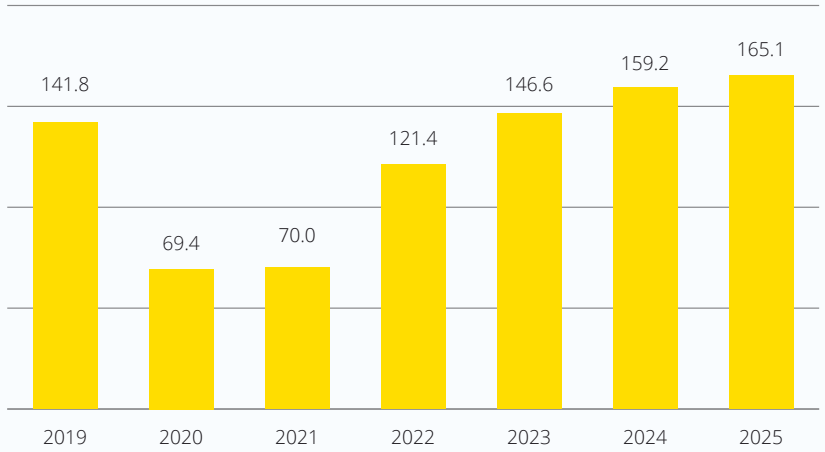
Leagann Bus Átha Cliath béim ar inbhuanaitheacht ár gcuid oibríochtaí agus muid ag leanúint ar aghaidh leis an aistriú i dtreo flít feithiclí atá saor ó astaíochtaí. Ag deireadh 2025, ba bhusanna lánleictreacha iad 11% den fhlít go léir, agus ba bhusanna leictreacha hibrideacha iad 20% den fhlít. Bíonn aistear níos ciúine agus níos réidhe ag na custaiméirí ar na busanna sin agus laghdaítear astaíochtaí carbóin Bhaile Átha Cliath an tráth céanna.

Mar a léirítear i gcumarsáid faoin Oibleagáid Seirbhíse Poiblí (OSP) i gcomhair iniúchadh inmheánach, chomhlíon Bus Átha Cliath a chuid oibleagáidí agus fuair sé an rátáil is airde, 'Dearbhú Substaintiúil', san iniúchadh ar íocaíochtaí OSP na bliana 2024, rud a léiríonn rialachas oibríochtúil láidir ar fud na bhfeidhmeanna éagsúla.

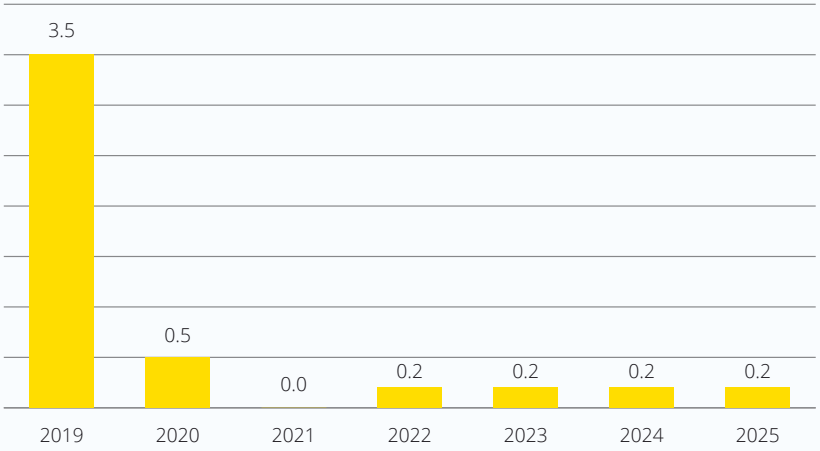
Súil Chun Cinn

Tá Bus Átha Cliath ullamh i gcomhair na ndeiseanna agus na ndúshlán atá romhainn. Tá deiseanna straitéiseacha tábhachtacha le tapú maidir le bearta tosaíochta bus, leictriú ár bhflít feithiclí, agus leathnú a dhéanamh ar ár seirbhísí chun freastal ar an mborradh faoin éileamh ó chustaiméirí. Mar gheall go bhfuil fadhb ann i dtaobh an plódú tráchta a bheith ag dul in olcas agus gur deacair a leibhéal a thuar, tá gníomh de dhíth ar leibhéal ilghníomhaireachta ionas gur féidir le Bus Átha Cliath coinneáil air ag soláthar seirbhísí atá iontaofa, inbhuanaithe agus dírithe ar an gcustaiméir.

Iomlán na nAistear Custaiméara – milliúin



Aistir Thráchtála Chustaiméara – milliúin



Athbhreithniú ar Oibríochtaí



Athbhreithniú Airgeadais

Bhí feidhmíocht airgeadais Bhus Átha Cliath fós seasmhach in 2025, rud a léiríonn éileamh láidir ó chustaiméirí, bainistiú stuama costais, agus infheistíocht leanúnach chun na seirbhísí a fheabhsú. In ainneoin brúnna seachtracha amhail costais bhoilscithe agus éiginnteacht maidir leis an ngeilleagar, bhí an chuideachta fós seasmhach ó thaobh airgeadais de agus bhíothas in ann leanúint ar aghaidh ag cur seirbhísí iompair phoiblí ardchaighdeáin ar fáil.

Rinne an chuideachta barrachas €3.5 milliún tar éis míreanna eisceachtúla agus cánach. Tá sé sin bunaithe ar bhrabús €3.6 milliún ar sheirbhísí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí faoin gconradh dírdhámhachtana, arna fhritháireamh go páirteach ag caillteanas €0.2 milliún ar sheirbhísí eile a rinneadh mar thaca leis an gconradh sin. Rinne na Seirbhísí Tráchtála barrachas beag €0.1m.

Tháinig méadú ar an ioncam iomlán ó sheirbhísí OSP agus seirbhísí Tráchtála go €412.9 milliún in 2025 i gcomparáid le €375.8 milliún in 2024. Cuimsítear leis an ioncam sin fáltais ón Údarás Náisiúnta Iompair as an gconradh OSP a fheidhmiú chomh maith le hioncam ó na Seirbhísí Tráchtála.

Tháinig méadú ar na costais dhíreacha iomlána ó €373.5 milliún in 2024 go €410.8 milliún in 2025, sin glanmhéadú €37.3 milliún. Baineann an chuid is mó de na costais bhreise sin leis na seirbhísí breise a cuireadh ar fáil do chustaiméirí de bharr an chláir BusConnects chun an Gréasán a Athdhearadh. Tá Bus Átha Cliath fós ag obair i ndlúthpháirt leis an Údarás Náisiúnta Iompair chun feabhas eile fós a chur ar an ngréasán seirbhísí faoi chreat BusConnects, agus chun cur le caighdeán na seirbhísí a chuirimid ar fáil.

Ar an iomlán, thuairiscigh an chuideachta TRÚCDA (Tuilleamh roimh Ús, Cánacha, Dímheas agus Amúchadh) €2.1 milliún i gcomparáid le TRÚCDA €2.3 milliún in 2024, gan costais oibriúcháin eisceachtúla agus caillteanas ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe san áireamh.

Is iad rátaí úis an mhargaidh le linn 2025 is cúis leis an laghdú ar ús infhála.

Is maith an rud iad na seirbhísí breise iompair phoiblí ach cuireann siad leis an gcaiteachas, go háirithe i ndáil le tiománaithe, breosla agus cothabháil. Cuimsítear sa chaiteachas freisin airgead a spáráladh de bharr leasuithe eile ar sheirbhísí.

Toradh Oibriúcháin agus Staid Airgeadais OSP

Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh in 2025 ag cur seirbhísí OSP ar fáil faoin gConradh Dírdhámhachtana. Feidhmíonn an chuideachta faoi chonradh ollchostais agus rinneadh lánmhaoiniú uirthi faoin gconradh.

Thuill an chuideachta brabús réasúnta ar sheirbhísí OSP ach ba lú an brabús mar gheall ar na hasbhaintí i leith feidhmíochta. Laghdú €1.7 milliún a bhí i gceist leis na hasbhaintí feidhmíochta i gcomparáid le 2024, a bhuí leis na feabhsuithe spriocdhírithe i ndáil le feidhmíocht agus iontaofacht na seirbhísí i rith na bliana.

Ba é ba chúis le roinnt de na hasbhaintí feidhmíochta luaineacht as tráchta le linn 2025, rud a théann i bhfeidhm ar chumas na cuideachta a spriocanna feidhmíochta foriomlána a bhaint amach. Beidh an chuideachta ag díriú go tréan ar an bhfeidhmíocht sin a fheabhsú in 2026.

Aithníonn na páirtithe leasmhara go léir an tábhacht a bhaineann le barrachas réasúnta ar an gconradh dírdhámhachtana ionas go mbeidh ar chumas na cuideachta cobhsaíocht airgeadais a bhaint amach. Leis sin, beidh Bus Átha Cliath in ann íoc as infheistíocht riachtanach agus seirbhísí iompair phoiblí a chur ar fáil ar bhonn níos cinnte. Is eol don bhord gur gá a chinntiú go mbeidh cúrsaí airgeadais cobhsaí sa chuideachta ionas go mbeidh ar a cumas freastal ar riachtanais iompair phoiblí an phobail.

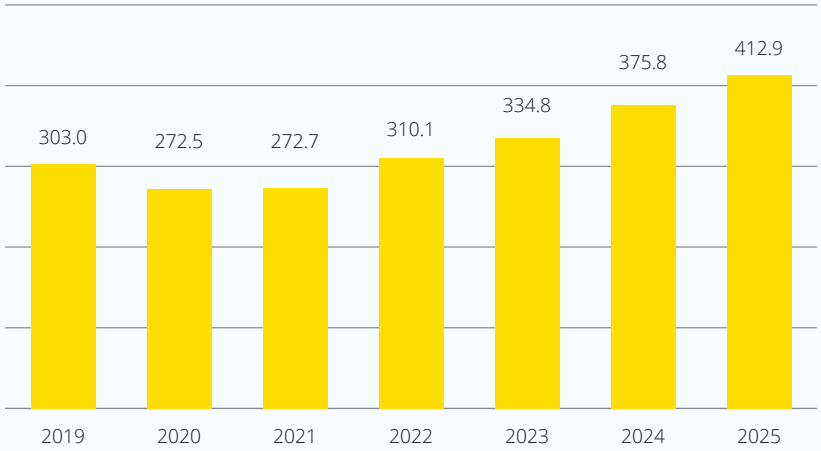
Mhéadaigh costas oibríochta na seirbhísí OSP ó €364.0 milliún in 2024 go €390.2 milliún in 2025, sin méadú €26.2 milliún. Tharla sé sin mar gheall ar an leathnú seirbhísí faoin gclár BusConnects chun an Gréasán a Athdhearadh, ar an mboilsciú agus ar an ardú pá i gcomhréir leis an gcostas maireachtála.

Súil Chun Cinn

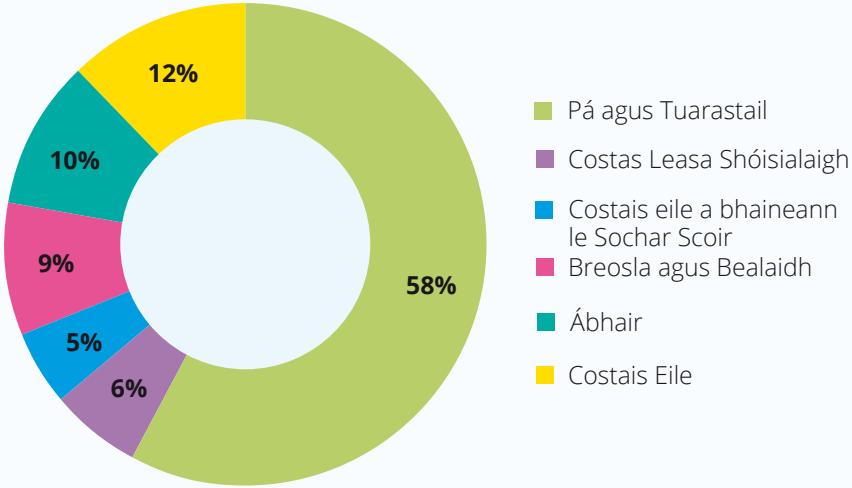
Ag féachaint chun cinn dúinn, beimid fós ag díriú go tréan ar chobhsaíocht airgeadais de réir mar a leathnóidh Bus Átha Cliath a sheirbhísí arís eile agus a chuirfidh sé feabhas ar eispéireas na gcustaiméirí. Cé go meastar go mbeidh brúnna costais ón taobh amuigh orainn go fóill, is maith an bunús don fhás amach anseo iad an t-éileamh mór ó chustaiméirí agus an infheistíocht leanúnach sa bhonneagar iompair phoiblí. Tá an chuideachta ag tnúth le seirbhísí feabhsaithe a chur ar fáil do chustaiméirí sa dara bliain dá chonradh dírdhámhachtana (2025-2029).

Leanfaidh Bus Átha Cliath de bheith ag lorg infheistíocht leanúnach i mbearta tosaíochta do bhusanna, i mbusanna nua-aimseartha agus i bhfeabhsuithe ar na seirbhísí lena chinntiú go mbeidh an t-iompar poiblí fós ina rogha tharraingteach, éifeachtúil, inbhuanaithe do mhuintir Bhaile Átha Cliath. Beidh bainistíocht chúramach ar chúrsaí airgeadais agus pleanáil straitéiseach fhadtéarmach ríthábhachtach chun na cuspóirí sin a bhaint amach agus dea-bhail a choinneáil ar staid airgeadais na heagraíochta an tráth céanna.

Ioncam Iomlán – € milliúin

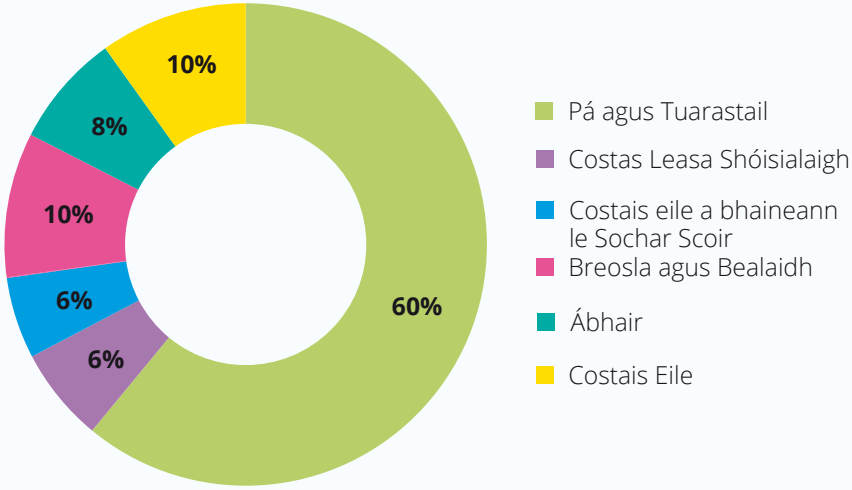


Costais 2025





Costais 2024





Is é an misean

atá againn cóir iompair ísealcharbóin a chur ar fáil, lena dtacaítear leis an aistriú chuig flít feithiclí atá saor ó astaíochtaí.

Inbhuanaitheacht

Straitéis Inbhuanaitheachta agus Feidhmíocht

Anseo i mBus Átha Cliath, tá an inbhuanaitheacht leabaithe sna seirbhísí iompair phoiblí sábháilte, iontaofa a chuirimid ar fáil.

Tá ár Straitéis Inbhuanaitheachta bunaithe ar chórais bhainistíochta fuinnimh agus comhshaoil atá deimhnithe ag ISO, lena soláthraítear creat rialachais comhsheasmhach chun na tionchair chomhshaoil ar fud an ghréasáin, na n-iostaí agus na n-oifigí tacaíochta a aithint, a bhainistiú agus faireachán a dhéanamh orthu. Tacaíonn na córais seo le tomhas, bainistíocht agus tuairisciú trédhearcach a dhéanamh ar an bhfeidhmíocht i gcomhréir le ceanglais rialála agus riachtanais na bpáirtithe leasmhara. Is gné lárnach den straitéis 'Ár bhForbairt féin don Lá Amárach' atá ag Bus Átha Cliath iad na cuspóirí inbhuanaitheachta agus tá siad leabaithe sa phleanáil oibríochtúil agus i bpleanáil na hinfheistíochta.

Is é leictriú an fhlít feithiclí bunchloch na straitéise atá ag Bus Átha Cliath chun astaíochtaí a laghdú. In 2025, rinneadh dul chun cinn leanúnach san aistriú chuig feithiclí atá saor ó astaíochtaí, agus rinneadh an infheistíocht is gá i mbonneagar iostaí, in acmhainn na heangaí agus san acmhainn oibríochtúil. Baineadh úsáid as breoslaí in-athnuaite freisin, nuair ba chuí, chun astaíochtaí ón bhflít busanna atá againn faoi láthair a laghdú le linn an aistrithe.

Ní hé an flít feithiclí leictreacha bun agus barr ár dtiomantais don inbhuanaitheacht: cuirimid gach gné den eagraíocht san áireamh agus muid ag díriú uirthi, agus na hiostaí, na foirgnimh agus na hoifigí san áireamh. Sprioc thábhachtach is ea éifeachtúlacht fuinnimh phunann foirgneamh Bhus Átha Cliath a fheabhsú 50% faoi 2030 agus neodracht ó thaobh astaíochtaí de a bhaint amach faoi 2050. I rith 2025, rinneadh measúnuithe teicniúla breise chun deiseanna athchóirithe dhomhain a aithint agus chun bonn eolais a chur faoin bpleanáil caipitil fhadtéarmach.

An Treoir maidir le Tuairisciú Inbhuanaitheachta Corparáideach (CSRD) agus Tuairisciú Tacsanomaíochta AE

Lean Bus Átha Cliath ag réiteach i gcomhair an tuairiscithe éigeantaigh ar inbhuanaitheacht faoi CSRD agus faoi Rialachán Tacsanomaíochta an Aontais Eorpaigh ar feadh 2025. Leis sin, táimid ag tógáil ar anailís chuimsitheach ar bhearnaí a rinneadh in 2023 inar sainaithníodh réimsí a bhféadfaí feabhas a chur orthu i ndáil le rialachas, infhaighteacht sonraí, rialuithe agus nochtadh.

Chuaigh Bus Átha Cliath i gcomhairle le páirtithe leasmhara san eagraíocht féin agus lasmuigh di chun topaicí, tionchair, rioscaí agus deiseanna ábhartha a bhaineann leis an inbhuanaitheacht a aithint agus a mheas ar fud an tslabhra luacha. Chuir an próiseas sin bonn eolais faoi fhorbairt an Mheasúnaithe Ábharthachta Dúbailte, arb é an bunús é don tuairisciú inbhuanaitheachta amach anseo a bheidh ailínithe le CSRD i gcomhréir leis na Caighdeáin Eorpacha um Thuairisciú Inbhuanaitheachta.

Ag an am céanna, shainaithin Bus Átha Cliath gníomhaíochtaí atá incháilithe don tacsanomaíocht agus rinne sé measúnú ar an ailíniú i gcoinne na gcritéar scagtha theicniúil a leagtar síos le Tacsanomaíocht an Aontais Eorpaigh agus na híoscheanglais chosanta le haghaidh gníomhaíochtaí eacnamaíocha atá inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil de. A bhuí leis sin, cuireadh leis an leibhéal trédhearcachta maidir le gníomhaíocht eacnamaíoch inbhuanaithe agus is bonn eolais é i gcomhair cinntí infheistíochta agus leithdháilte caipitil amach anseo.

Sa ról atá aige i nGrúpa CIÉ, tuairisceoidh Bus Átha Cliath trí thuarascáil chomhdhlúite CSRD an Ghrúpa, lena gclúdófar bliain tuairiscithe 2027, agus tá próisis ar bun faoi láthair chun sonraí a bhailiú agus a bhailíochtú.



An Dul Chun Cinn go dtí Seo

Áirítear leis an dul chun cinn a rinneadh in 2025 an méid seo a leanas:

- 205,000 gluaisteán bainte den bhóthar gach lá;
- is busanna lánleictreacha gan aon astaíochtaí ón sceithphíopa iad 11% den fhlít;
- tá úsáid á baint as Ola Phlandúil Hidreachóireáilte (HVO) chun astaíochtaí ó bhreoslaí iontaise a laghdú agus chun an Oibleagáid maidir le Breosla Iompair In-athnuaite a chomhlíonadh trí roghanna eile a chur in ionad díosail;
- rannpháirtíocht leanúnach leis an líonra dáilte leictreachais chun naisc acmhainne dinimiciúla a chur chun cinn, rud a chuirfidh ar ár gcumas dúinn cur leis an luchtú feithiclí a dhéantar lasmuigh de na buaicuaireanta agus a laghdóidh an brú ar an eangach náisiúnta;
- cuireadh oiliúint cheannaireachta ar fhostaithe i leith na hinbhuanaitheachta chun cur leis an eolas atá acu ar thopaicí a bhaineann leis an inbhuanaitheacht agus ar na freagrachtaí atá orthu féin;
- rinneadh leathnú ar thionscnaimh maidir le maoirseacht uisce, lena n-áirítear córas chun uisce báistí a bhailiú a shuiteáil ag Iostaí na Rinne agus Dhomhnach Broc, sna sála ar thionscadal píolótach ar éirigh go maith leis i gCnoc an tSamhraidh;
- fuarthas maoiniú ó Chiste Inbhuanaitheachta CIÉ chun feabhas a chur ar an gcóras chun dramhaíl a dheighilt agus cur le feasacht na bhfostaithe ar chleachtais bainistíochta dramhaíola;
- ar fud shuíomhanna Bus Átha Cliath, baineadh amach ráta 73% maidir le hathchúrsáil a dhéanamh ar dhramhaíl neamhghuaiseach.

Súil Chun Cinn

Leanfaidh Bus Átha Cliath de bheith ag cur a Straitéise Inbhuanaitheachta chun cinn i gcomhréir le ‘Ár bhForbairt féin don Lá Amárach’, agus béim á cur aige ar sholáthar praiticiúil seirbhísí, ar chomhlíonadh ó thaobh rialála de agus ar thrédhearcacht. Trí infheistíocht leanúnach a dhéanamh sa fhlít feithiclí, sa bhonneagar agus sa chumas eagraíochtúil atá againn, tacófar le ról na heagraíochta maidir le hiompar poiblí inbhuanaithe a chur ar fáil i mBaile Átha Cliath agus i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath.



Táscairí Feidhmíochta Bhus Átha Cliath:

Colún 1: An Ghné Gheilleagrach

Luach Geilleagrach a Ghiniúint

Daoine a Nascadh	2025	2024	2023	2022
Aistir phaisinéara (milliúin)	**165.1**	159.0	147.0	121.0
Ciliméadair a taistealaíodh (milliúin)	**63.3**	62.1	59.1	58.0
Ciliméadair a taistealaíodh faoi chumhacht díosail chumaiscthe (milliúin)	**58.1**	59.4	59.0	58.0
Ciliméadair a taistealaíodh saor ó astaíochtaí (milliúin)	**5.2**	2.7	0.06	0.0
Déine astaíochtaí ($kgCO_2e$/km bus a taistealaíodh)	**1.1**	1.1	1.1	1.3
Líon na mbusanna á rith	**1,150**	1,110	1,090	1,056

Colún 2: An Ghné Shóisialta

Cathracha agus Pobail Inbhuanaithe

Inrochtaineacht	2025	2024	2023	2022
Busanna lán-inrochtana (%)	**100%**	100%	100%	100%

Folláine, Comhionannas Inscne agus Ionchuimsitheacht inár bhFórsa Saothair

Infheistiú inár bhFostaithe	2025	2024	2023	2022
Líon na bhfostaithe	**4,406**	4,224	3,940	3,771
Comhionannas Inscne	**2025**	**2024**	**2023**	**2022**
Mná i measc na bhfostaithe (%)	**10%**	9%	8%	8%
Mná i róil fheidhmeacha a thuairiscíonn díreach chuig an POF (%)	**29%**	29%	40%	33%
Comhaltaí Boird ar Mná iad (%)	**38%**	44%	44%	38%

Colún 3: An Ghné Chomhshaoil

Gníomhú ar son na hAeráide

Astaíochtaí Gáis Ceaptha Teasa (GCT) (tonnaí CO_2e)	**2025**	**2024**	**2023**	**2018**
Scóip 1	**64,128**	65,756	66,542	74,084
Scóip 2	**2,819**	2,480	1,235	1,684
Úsáid Fuinnimh (MWh)	**2025**	**2024**	**2023**	**2018**
Ídiú fuinnimh iomlán	**267,729**	272,631	268,407	287,689
Díosal iontaise 100%	**236,452**	242,139	245,889	272,115
Bithdhíosal FAME	**2,636**	12,637	10,163	–
HVO	**7,769**	–	–	–
Gás nádúrtha	**8,366**	9,015	7,848	11,111
Leictreachas ón eangach le haghaidh úsáidí eile	**5,374**	4,811	4,402	4,463
Leictreachas ón eangach le haghaidh an fhlít	**7,087**	3,990	63	–
Fuinneamh in-athnuaite féinghinte	**45**	39	42	–
Sciartha an Fhlít Seirbhíse	**2025**	**2024**	**2023**	**2018**
Busanna ina bhfuil inneall caighdeánach Euro IV nó ceann níos sine (%)	**14.5%**	11.0%	20.0%	39.0%
Busanna ina bhfuil inneall caighdeánach Euro V (%)	**12.5%**	13.0%	12.0%	15.0%
Busanna ina bhfuil inneall caighdeánach Euro VI (%)	**43.0%**	47.0%	47.0%	46.0%
Busanna ina bhfuil inneall hibrideach (%)	**19.5%**	20.0%	19.0%	0.0%
Busanna atá saor ó astaíochtaí ón sceithphíopa (faoi thiomáint ag leictreachas nó hidrigin amháin) (%)	**10.5%**	9.0%	2.0%	0.0%
Sciartha an Fhlít Tacaíochta Bóthair	**2025**	**2024**	**2023**	**2018**
Gluaisteáin/veaineanna an fhlít bóthair ina bhfuil inneall hibrideach (%)	**10%**	-	-	-
Gluaisteáin/veaineanna leictreacha an fhlít bóthair (%)	**51%**	-	-	-
Gluaisteáin agus veaineanna an fhlít bóthair ina bhfuil inneall dócháin (%)	**39%**	-	-	-

Colún 3: An Ghné Chomhshaoil

Tomhaltas agus Táirgeadh Freagrach

Bainistiú Dramhaíola (tonaí)	2025	2024	2023	2022
Iomlán na dramhaíola bardais a bailíodh (comhlán)	**736**	655	662	640
Iomlán na dramhaíola bardais a bailíodh (a cuireadh chun bealaigh le haghaidh loiscthe/aisghabháil fuinnimh)	**195**	169	171	162
Iomlán na dramhaíola bardais a bailíodh (a cuireadh chun bealaigh le haghaidh athchúrsála – earraí measctha tirime in-athchúrsáilte san áireamh)	**541**	486	491	478
Dramhaíl – earraí measctha tirime in-athchúrsáilte	**18**	18	12	0
Dramhaíl – athchúrsáil (dramhphacáistíocht mheasctha)	**301**	258	271	294
Adhmad athchúrsáilte	**24**	21	20	19
Cairtchlár athchúrsáilte	**0**	3	0	11
Páipéar athchúrsáilte	**5**	0	5	0
Miotal athchúrsáilte	**132**	122	127	101
Gloine athchúrsáilte	**25**	22	18	18
Athchúrsáil dramhaíola WEEE	**8**	9	9	8
Múirín	**28**	33	29	27
Ráta Athchúrsála (ríomh nuashonraithe) (%)	**73%**	74%	74%	75%
Méid iomlán ballasta/ithreach a diúscraíodh	**0**	0	9	0
Dramhaíl ghuaiseach (dramhaíl olach, dramh-ola, dramh-fhuaraitheoir, péint, tuaslagóirí, etc.)	**1,367**	906	930	1,102
Ní dhéantar dramh-ola a sheoltar le haghaidh athchúrsála (tá an figiúr san áireamh san iomlán i leith dramhaíl ghuaiseach) a chomhaireamh faoi dhó i leith Scóip 3.	**125**	104	0	0
Bainistíocht Uisce	**2025**	**2024**	**2023**	**2022**
Tomhaltas uisce (méadair chiúbacha)	**44,363**	51,210	51,782	85,567

Ár nDaoine

Is iad ár bhfostaithe a chuireann seirbhísí iompair phoiblí ardchaighdeáin ar bun gach uile lá, agus daoine agus áiteanna á gceangal le chéile acu ionas gur fearr an áit í an chathair le bheith ag obair agus ag cónaí inti, agus le sult a bhaint as an saol inti. Lá i ndiaidh lae, bíonn ár bhfostaithe ag freastal ar mhuintir agus Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath agus ar a pobail, rud is ábhar bróid acu. Táimid dírithe ar bheith inár gcéad rogha fostóra ag daoine, agus ar thacú lenár bhfostaithe ionas gur féidir leo conair forbartha a leanúint chun cur lena gcuid scileanna agus bheith ag obair le chéile chun seirbhísí a sholáthar go díograiseach dúthrachtach.

Earcaíocht

Ar an meán in 2025, 4,406 duine a bhí fostaithe ag Bus Átha Cliath, agus ba thiománaithe bus iad 3,266 duine díobh siúd. Chun aghaidh a thabhairt ar an mborradh faoin éileamh ar sheirbhísí iompair phoiblí, d'earcaigh an chuideachta 399 tiománaí agus 26 meicneoir i rith na bliana. Leathnaigh an comhlacht a chlár printíseachta freisin in 2026 agus tá oiliúint á cur ar 87 printíseach faoi láthair. Tá fostaithe againn ó 97 tír éagsúla.

Tuarascáil ar an mBearna Phá idir na hInscní

In 2025, ba mhná iad 10% de lucht saothair Bhus Átha Cliath, an chéad uair a baineadh amach an leibhéal sin. Sonraíodh sa Tuarascáil ar an mBearna Phá idir na hInscní gur tháinig méadú foriomlán 13% ar chion na mban i róil oibríochtúla agus róil cheannaireachta, rud a léiríonn go bhfuil dul chun cinn seasta á dhéanamh i dtreo cothromaíocht níos fearr i dtionscal ina mbíodh na fir i réim le fada.

Súil Chun Cinn

Tá Bus Átha Cliath meáite ar a lucht saothair a fhorbairt agus tacú le dul chun cinn na bhfostaithe. Leanfaimid orainn ag infheistiú i ndeiseanna foghlama agus forbartha lena chinntiú go mbeidh ár bhfoirne in ann freastal ar na hathruithe a thagann ar riachtanais na cathrach agus seirbhísí bus ardchaighdeáin a sholáthar.





An Fhoireann Feidhmiúcháin



Billy Hann

Tá Billy Hann ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Bhus Átha Cliath, an t-oibreoir iompair phoiblí is mó in Éirinn, agus é i gceannas ar níos mó ná 4,400 fostaí maidir le seirbhísí iompair phoiblí atá sábháilte, iontaofa agus inbhuanaithe a sholáthar agus maoirseacht á déanamh aige ar ghníomhaíochtaí tráchtála na cuideachta, lena n-áirítear branda turasóireachta DoDublin.

Le breis agus 30 bliain de thaithí ceannaireachta feidhmiúcháin san eitlíocht agus san iompair, tá cuntas teiste cruthaithe ag Billy maidir le barr feabhais oibríochtúil, claochlú straitéiseach agus fás gnó a sholáthar. Sula ndeachaigh sé isteach i mBus Átha Cliath in 2022, bhí roinnt ról ceannaireachta sinsearaí aige le hÚdarás Eitlíochta na hÉireann, agus tháinig sé chun críche mar Stiúrthóir ar Bhainistíocht, Oibríochtaí agus Straitéis Aerthrachta.

Tá Baitsiléir Innealtóireachta (B.Eng.) san Innealtóireacht Leictreonach, Máistir Eolaíochta (M.Sc.) i mBainistíocht Oibríochtaí agus Máistir Eolaíochta (M.Sc.) i gCeannaireacht Feidhmiúcháin ag Billy. Is alumnas de chuid Scoil Ghnó Harvard é freisin. Faoina cheannaireacht, tá Bus Átha Cliath ag cur seirbhís do chustaiméirí, feidhmíocht tráchtála, nuálaíocht agus an t-aistriú chuig líonra iompair phoiblí níos inbhuanaithe chun cinn.



Andrea Keane

Tá Andrea Keane mar Phríomhoifigeach Airgeadais ag Bus Átha Cliath faoi láthair. Chuaigh sí isteach san eagraíocht i mí Mheán Fómhair 2016, rud a thug lena taithí fhairsing ó róil cheannaireachta shinsearacha roimhe seo laistigh de Ghrúpa CIE. Chomh maith lena cuid oibre san earnáil phoiblí, bhí poist éagsúla ag Andrea san earnáil phríobháideach, ag speisialú i róil Chuntasaíochta Airgeadais agus Bainistíochta.

Sula ndeachaigh sí isteach i mBÁC, bhí Andrea ina Príomhoifigeach Airgeadais agus ina Rúnaí Cuideachta i mBus Éireann. Ina ról reatha, tá Andrea freagrach as maoirseacht a dhéanamh ar gach ábhar airgeadais laistigh de Bhus Átha Cliath. Áirítear lena sainchúram oibríochtaí airgeadais na cuideachta a bhainistiú agus cleachtais fhónta bainistíochta airgeadais a chinntiú ar fud na heagraíochta. Cinntíonn taithí Andrea go dtugann sí fócas comhsheasmhach ar cheannaireacht airgeadais agus ar bhainistíocht airgeadais straitéiseach chuig Bus Átha Cliath. Tá Andrea ina ball d'Institiúid Cairte na gCuntasóirí Bainistíochta agus is céimí í ón gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath (UCD).



Gwen Morgan

Is í Gwen Morgan an Stiúrthóir Oibríochtaí Seirbhíse le Bus Átha Cliath. In 2024 a ceapadh sa ról sin í, agus tá taithí breis agus 23 bliain aici sa tionscal iompair. Tháinig sí chugainn ó AirNav Ireland, áit a raibh sí ina Bainisteoir Oibríochtaí in Ionad Rialaithe Aerthrachta Bhaile Átha Cliath. Bhí róil bhainistíochta thábhachtacha ag Gwen roimhe sin, agus san áireamh leo bhí Stiúrthóir Feidhmiúcháin le Comhghuaillíocht Seirbhísí Aerthrachta Borealis agus Bainisteoir Caighdeán agus Nósanna Imeachta i ndáil le Bainistíocht Aerthrachta.



Dr. John McCarthy

Is é John McCarthy an Stiúrthóir Nuálaíochta agus Seirbhísí Teicniúla i mBus Átha Cliath. Tháinig John chugainn in 2024 ó Arup, áit a raibh sé i gceannas ar phunann éagsúil clár a bhain le Córais Iompair Chliste,

Roimhe seo, d'oibrigh John sa Ríocht Aontaithe i róil éagsúla lena n-áirítear Atkins – Soghluaisteacht Chliste SNC Lavalin a threorú chomh maith le bheith ar thús cadhnaíochta i gcumais Smart City ag Transport for London ag tabhairt aghaidh ar Sheirbhísí Digiteacha, Nuálaíocht, Soghluaisteacht agus Oibríochtaí Gréasáin Iompair. Tá taithí breis agus 25 bliain aige ag plé le nuálaíocht agus réitigh shoghluaisteachta atá ag teacht chun cinn.



David Boyd

Tá David Boyd ina Stiúrthóir Bainistíochta Riosca le Bus Átha Cliath. In 2024 a ceapadh é, agus tá taithí os cionn 17 mbliana aige ag obair i réimse na Bainistíochta Riosca ar fud Bhaile Átha Cliath, Londan agus mhórthír na hEorpa. Bhí sé i gceannas ar fhoirne i dtionscail éagsúla, an lóistíocht san áireamh, a raibh Creataí Bainistíochta Riosca á bhforbairt acu d'eagraíochtaí ilnáisiúnta. Le déanaí, bhí David ina Stiúrthóir le comhlacht atharachais Gearmánach, agus é ag bainistiú clár domhanda atharachais i réimse na lóistíochta idirnáisiúnta.



Ray Cooke

Is é Ray Cooke an Príomhinnealtóir le Bus Átha Cliath. Tá sé freagrach as an bhfeidhm innealtóireachta a threorú, a bhainistiú agus a fhorbairt agus as an straitéis fhoriomlán innealtóireachta a cheapadh, a chur chun feidhme agus a bhainistiú.

Is gairmí sinsearach i réimse na n-oibríochtaí é Ray, a bhfuil taithí aige ar thionscail éagsúla. Sular thosaigh sé ag obair le Bus Átha Cliath, bhí Ray ina Stiúrthóir ar Aistrithe sa Slabhra Soláthair agus a Lorg leis an gcuideachta teicneolaíochta feithiclí Aptiv, áit a raibh sé i gceannas ar athrú ó bhonn a dhéanamh ar bhainistíocht an tslabhra soláthair. Bhí Ray ina Stiúrthóir Slabhra Soláthair le haghaidh Honeywell agus ina Bhainisteoir Cláir le Shell freisin.

Tá Máistreacht sa Riarachán Gnó (MBA) ag Ray ó Ollscoil Mhanchain, chomh maith le Máistreacht san Innealtóireacht Mheicniúil (M.Eng. Sc) agus céim Bhaitsiléara san Innealtóireacht (BE) ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath.



Ciarán Rogan

Tá Ciarán Rogan ina Phríomhoifigeach Tráchtála le Bus Átha Cliath. Sa ról sin, tá sé freagrach as feidhmíocht tráchtála agus forbairt gnó, faisnéis do chustaiméirí agus gníomhaíocht dhigiteach. Fuair Ciarán an-taithí ar an iompar poiblí óna chuid oibre le Translink i dTuaisceart Éireann agus tríd an gCumann Idirnáisiúnta Iompair Phoiblí. Bhíodh sé ag obair freisin in earnálacha an ardoideachais, na turasóireachta, an agraibhia agus an chomhairliúcháin. Tá céim bainte amach ag Ciarán ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath agus tá cáilíochtaí iarchéime aige ón Université Catholique de Louvain agus ó Ollscoil Uladh.



Phil Donohue

Is é Phil Donohue an Stiúrthóir Acmhainní Daonna agus Forbartha le Bus Átha Cliath. Roimhe sin bhí sé ina Bhainisteoir um Chaidreamh le Fostaithe. Sa phost ina bhfuil sé faoi láthair tá sé freagrach as an bhfeidhm Acmhainní Daonna a threorú agus a bhainistiú agus as ceapadh, cur chun feidhme agus cothú na straitéise foriomláine acmhainní daonna, straitéis a mbaineann an-tábhacht léi i dtaobh a chinntiú go mbeidh rath fós ar Bhus Átha Cliath sna blianta amach romhainn.

Thosaigh Phil ag obair le Bus Átha Cliath in 1984 agus bhí poist oibríochtúla éagsúla aige, lena n-áirítear post an Bhainisteora Rannáin i limistéar an iarthair, limistéar an iarthuaiscirt agus limistéar an deiscirt.

Beathaisnéisí na Stiúrthóirí



Gary Owens

Ceapadh Gary Owens ar Bhord CIÉ agus ina Chathaoirleach ar Bhus Átha Cliath i mí na Bealtaine 2022. Tá taithí fhairsing aige ar sheirbhísí airgeadais ar leibhéal an bhoird agus mar Ardfheidhmeannach agus bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Hibernian Insurance agus IFG Ireland. D'fhóin sé freisin mar Stiúrthóir Neamhspleách ar AIG Ireland agus AIG International, áit a raibh sé ina chomhalta den Choiste Iniúchóireachta agus ina Chathaoirleach ar an gCoiste Infheistíochta. Bhí Gary ina Stiúrthóir ar Leaseplan Insurances, áit a raibh sé ina chathaoirleach ar an gCoiste Iniúchóireachta agus ar an gCoiste Riosca. Faoi láthair tá sé ina Chathaoirleach ar Diona DAC agus ICare Capital Partners. Tá roinnt ról comhlíonta aige i réimse an spóirt: bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin Eatramhach ar Chumann Peile na hÉireann agus ar Lúthchleasaíocht Éireann araon agus bhí sé ina Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Down Syndrome Ireland. Is Árachóir Cairte é Gary agus tá sé ina chomhalta den Institiúid Árachais Cairte.



Lynda Carroll

Ceapadh Lynda Carroll ar an mbord don chéad uair i mí Aibreáin 2019. Tá taithí breis is 35 bliain aici ar sheirbhísí airgeadais ar leibhéal boird agus ardfheidhmeannaigh san earnáil phríobháideach agus san earnáil phoiblí araon. Bhí Lynda ina Stiúrthóir Bainistíochta ar De Lage Landen Ireland agus ina Leas-Uachtarán ar Global Structured Finance Europe, ina príomh-mhaoirseoir stuamachta le Banc Ceannais na hÉireann ar cheann de bhainc cholúin na hÉireann agus ina Ceann um Leithdháileadh Caipitil agus Praghsáil Riosca- Bhunaithe le Bainc-Aontas Éireann plc. Tá Máistreacht sna hEalaíona aici ón gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath agus is Cuntasóir Cairte agus Comhairleoir Cánach Cairte í. Tá Dioplóma de chuid Chuntasóirí Cairte Éireann aici i gCaighdeáin Idirnáisiúnta Tuairiscithe Airgeadais agus tá Dioplóma Gairmiúil sa Rialachas Corparáideach aici ó Scoil Ghnó Iarchéime Michael Smurfit UCD. Tá Lynda ina Cathaoirleach ar bhord National Bank of Canada Global Finance Limited. Tá sí ina comhalta freisin ar bhoird Diversified Notes plc, Elkstone Private Advisors Limited, The Ark Children's Cultural Centre Company agus European Movement Ireland. Tá Lynda ag obair anois mar Stiúrthóir Neamhspleách Neamhfheidhmiúcháin san earnáil seirbhísí airgeadais, san earnáil stáit agus san earnáil dheonach. Athcheapadh Lynda ar an mbord ar feadh téarma cúig bliana eile i mí Aibreáin 2022.



Dermot Healy

Ceapadh Dermot Healy ar an mbord i mí na Nollag 2021 agus athcheapadh é i mí na Nollag 2025 chun an dara téarma. Tá sé ina thiománaí bus le Bus Éireann ag Iosta Bhaile an Róistigh i Luimneach. Thosaigh Dermot ag obair le CIÉ in 1983 mar fhreastalaí sóisearach proinnchairr agus ansin bhog sé go Rannóg na bPaisinéirí Bóthair an bhliain dár gcionn agus é i róil amhail Cúntóir Oifige agus Stiúrthóir Bus sular thosaigh sé ag obair mar thiománaí ó 1991 i leith. Tá páirt ghníomhach aige sa cheardchumann ina bhfuil sé, NBRU, ó 1997 nuair a toghadh ar dtús é ar choiste a chraoibhe ceantair. D'fhóin sé mar Leas-Chathaoirleach agus Cathaoirleach ar Chraobh Luimnigh sular toghadh ar an gComhairle Feidhmiúcháin Náisiúnta é in 1999. Is comhalta é d'Fhoireann Náisiúnta Caibidlíochta NBRU. Tá taithí fhairsing ag Dermot ar shaincheisteanna Caidrimh Thionsclaíoch lena n-áirítear roinnt babhtaí caibidlíochta leis an gCoimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre agus ag éisteachtaí de chuid na Cúirte Oibreachais.



Elaine Howley

Ceapadh Elaine Howley ar an mbord i mí Lúnasa 2018. Tá taithí na mblianta aici ag tacú le cearta agus rannpháirtíocht iomlán daoine faoi mhíchumas. Tá spéis ar leith aici in iompar poiblí agus sa rochtain ar sheirbhísí, ar fhaisnéis agus ar áiteanna poiblí. Tá Elaine ag plé le seirbhísí do dhaoine faoi mhíchumas le breis agus 25 bliain anuas. Ba í an chéad Oifigeach Idirchaidrimh do mhic léinn faoi mhíchumas agus bhí sí i measc bhunaitheoirí an Chumainn um Rochtain agus Míchumas san Ardoideachas. Bhí sí ina Stiúrthóir Abhcóideachta agus Beartais le Comhairle Náisiúnta na nDall in Éirinn (NCBI) agus ina Príomhoifigeach Feidhmiúcháin ar Sheirbhísí NCBI. Is í Elaine atá ina comhordaitheoir ar Líonra Lagamhairc Aontas na nDall san Eoraip. Áirítear leis an obair abhcóideachta atá déanta aici feachtais idirnáisiúnta ar nós an fheachtais chun daingniú a dhéanamh ar Chonradh Marrakech agus ar Choinbhinsiún na Náisiún Aontaithe maidir le Cearta Daoine faoi Mhíchumas. Tá Máistreacht ag Elaine san Obair Shóisialta agus Ard-Dioplóma sa Teiripe Shistéamach do Theaghlaigh. Is comhalta í d'Institiúid na Stiúrthóirí agus tá Dioplóma Gairmiúil aici maidir le Cuideachtaí a Threorú, Cearta an Duine agus Comhionannas. Athcheapadh Elaine ar an mbord ar feadh téarma cúig bliana eile i mí Lúnasa 2021. Oibríonn sí faoi láthair le Sage Advocacy mar Abhcóide Réigiúnach i mBaile Átha Cliath Thoir Theas agus Cill Mhantáin.



Cyril Maybury

Ceapadh Cyril Maybury ar an mbord i mBealtaine 2022. D'fhóin sé ar Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta na Cuideachta ó mhí Feabhra 2019. Is Cuntasóir Cairte é agus tá Dioplóma sa Rialachas Corparáideach aige. Tá taithí os cionn 40 bliain ag Cyril ar sheirbhísí comhairleacha iniúchóireachta agus airgeadais do chuideachtaí, idir bheag agus mhór. Ag céimeanna éagsúla dá ghairm mar chomhpháirtí sa ghnólacht EY, ó 1970 go 2009, bhí sé ina pháirtí iniúchóireachta, ina pháirtí teicniúil agus oiliúna, i gceannas ar chleachtais iniúchóireachta Bhaile Átha Cliath agus Luimnigh, ina pháirtí bainistíochta riosca, agus ina cheann ar an bhfeidhm seirbhísí comhairleacha maidir le Dlíthíocht agus Calaois. Bhí Cyril ina chathaoirleach ar roinnt coistí de chuid Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn a bhí ag plé le Gnéithe Teicniúla, Tuairisciú Airgeadais, Dlí Cuideachtaí agus Gnó agus Caighdeáin i ndáil le Cleachtadh. Bhí sé ina chathaoirleach ar roinnt cuideachtaí agus boird iontaobhaithe pinsin agus bhí sé ina chathaoirleach ar choistí iniúchóireachta agus riosca freisin. San am a chuaigh thart, bhíodh sé ag déanamh deimhniú ar chostáil sa tionscal busiompair. Tá sé ina chomhalta de phainéil achomhairc atá ag réiteach díospóidí morgáiste rianucháin i leith dhá bhanc. Tá Cyril ina Leaschathaoirleach ar Payac Services CLG, forbróir an chórais cuntas reatha agus cártaí dochair a úsáideann Comhair Chreidmheasa.



Brendan McInerney

Ceapadh Brendan McInerney ina chomhalta den bhord i mí na Nollag 2025 tar éis é a thoghadh ar Bhord CIÉ faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go dtí 2001. Tiománaí bus is ea é i nGaráiste Dhomhnach Broc. Is ball de SIPTU Brendan agus bhí réimse leathan post aige sa cheardchumann sin le 25 bliain anuas, lena n-áirítear Uachtarán ar Choiste na dTiománaithe Bus, ina Chomhalta de Choiste na hEarnála Iompair agus is ionadaí iosta é.



Emer Murray

Ceapadh Emer Murray ar an mbord i mí an Mheithimh 2023 lena dtaithí 30 bliain i dteicneolaíocht seirbhísí airgeadais agus FinTech san earnáil phríobháideach agus san earnáil phoiblí araon, mar aon le taithí boird idirnáisiúnta. Ina róil feidhmiúcháin níos déanaí, bhí Emer ina Ceann Córais do NAMA agus ina Leas-Uachtarán Bainistíocht Tionscadail Dhomhanda ag Fenergo. Oibríonn sí anois mar Stiúrthóir Neamhfheidhmiúcháin Neamhspleách sna seirbhísí airgeadais, FinTech agus boird stáit. Tá Baitsiléir Eolaíochta sa Mhatamaitic Fheidhmeach agus Máistreacht i mBainistíocht Tionscadal ag Emer, an bheirt acu ó Ollscoil Luimnigh. Is comhalta í de Bhord Eurobank Luxembourg agus AirNav Ireland.

Beathaisnéisí na Stiúrthóirí



Keith Wallace

Ceapadh Keith Wallace ar an mbord don chéad uair i mí Aibreáin 2019. Tá an-taithí aige i réimse an iompair phoiblí, agus cuairt déanta aige ar níos mó ná 30 tír ar chúrsaí ghnó, agus is mór aige an dea-rialachas corparáideach. Bhí poist shinsearacha feidhmiúcháin aige le Caledonian Sleeper, Govia Thameslink Railway agus Scott Wilson. D'fhóin Keith ar bhoird aon eagraíocht déag agus tá sé ina Uachtarán agus ina Stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin ar Scottish Rugby faoi láthair agus ina Chathaoirleach ar Crossrail International. Tá Céim san Innealtóireacht Shibhialta ag Keith ó Ollscoil Heriot-Watt i nDún Éideann, Diplóma i Treorú Chuideachta ó Institiúd na Stiúrthóirí agus is Innealtóir Cairte agus Stiúrthóir Cairte é. Athcheapadh Keith ar an mbord ar feadh téarma dhá bhliain eile i mí Aibreáin 2025.



Colm Lynch

Ceapadh Colm Lynch ar Bhord Bhus Átha Cliath in Aibreán 2026. Tá Colm ina Phríomhoifigeach Tráchtála ag Peter Pan Bus Lines sna Stáit Aontaithe, príomh-oibreoir iompair idirchathrach agus comaitéara atá ag feidhmiú ar fud mhór-mhargaí an Oirthuaiscirt. Sa ról seo, tá sé i gceannas ar thionscnaimh i bhforbairt ghnó, claochlú digiteach, taithí an chustaiméara agus straitéis seirbhíse, lena n-áirítear feabhsuithe ar chórais mhiondíola atá dírithe ar an gcustaiméir agus ar fheidhmíocht an chustaiméara agus na seirbhíse a thomhas. Roimhe sin bhí róil cheannaireachta shinsearacha ag Colm ag Coach USA agus megabus.com sna Stáit Aontaithe agus i gCeanada, áit a raibh sé i gceannas ar fheidhmeanna tráchtála lena n-áirítear anailísíocht, praghsáil, sceidealú, margaíocht agus seirbhís do chustaiméirí ar fud margaí iomadúla. Níos luaithe ina ghairm bheatha, bhí róil oibríochta agus tionscadail ag Colm le Stagecoach Group sa Ríocht Aontaithe, lena n-áirítear bainistíocht tairiscintí do sheirbhísí iompair a thacaíonn le Cluichí Oilimpeacha Londain 2012. Tá Colm ina bhall de Bhord an Chomhlachais Náisiúnta Tráchta Bus (NBTA) sna Stáit Aontaithe. Tá Máistreacht sa Staidéar Gnó aige ón gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath, agus Baitsiléir sa Staidéar Gnó (Airgeadas) ó Ollscoil Chathair Bhaile Átha Cliath.



Stiúrthóirí agus Eolas Eile

Na Stiúrthóirí amhail 15 Bealtaine 2026

An tUasal G. Owens
L. Carroll Uasal
An tUasal D. Healy
E. Howley Uasal
An tUasal C. Lynch
An tUasal C. Maybury
An tUasal B. McInerney
E. Murray Uasal
An tUasal K. Wallace

An Príomhfheidhmeannach

An tUasal B. Hann

Rúnaí Cuideachta

An tUasal T. Morgan

Oifig Chláraithe

Bus Átha Cliath,
59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach
Baile Átha Cliath 1

Teileafón: +353 1 872 0000

Suíomh Gréasáin: www.dublinbus.ie

Uimhir Chláraithe 119569

Cuideachta faoi theorainn scaireanna atá cláraithe mar Chuideachta Gníomhaíochta Ainmnithe faoi Acht na gCuideachtaí, 2014

Iniúchóirí Neamhspleácha

Forvis Mazars
Cuntasóirí Cairte agus Iniúchóirí Reachtúla
Ionad Fhearchair
Bloc 3
Bóthar Fhearchair
Baile Átha Cliath 2



Tuarascáil na Stiúrthóirí

Tá a dtuarascáil bhliantúil á cur i láthair ag na stiúrthóirí de réir a n-oibleagáidí faoi Acht na gCuideachtaí 2014, faoin Acht Iompair 1950 agus faoin Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú) 1986, i leith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2025.

Ráiteas ó na Stiúrthóirí um Beartas maidir le Comhlíonadh

Chun críocha Alt 225 d'Acht na gCuideachtaí, 2014 ('an tAcht'), déanaimidne, na stiúrthóirí, an méid seo a leanas:

1. Admhaímid go bhfuilimid freagrach as a chinntiú go bhfuil an chuideachta ag comhlíonadh a cuid oibleagáidí iomchuí mar a shainítear in Alt 225 (1) den Acht ('na hoibleagáidí iomchuí'); agus
2. Deimhnímid:
   (i) Gur ullmhaíodh ráiteas um beartas maidir le comhlíonadh (mar a shainmhínítear in Alt 225 (3) (a) den Acht) ina leagtar amach beartais na Cuideachta (a mheasaimid is cuí maidir leis an gCuideachta) maidir le comhlíonadh a cuid oibleagáidí iomchuí ag an gcuideachta;
   (ii) gur cuireadh i bhfeidhm comhshocraíochtaí nó struchtúir iomchuí, a mheasaimid a dheartar chun comhlíonadh ábhartha oibleagáidí iomchuí na cuideachta a áirithiú; agus
   (iii) go ndearnadh athbhreithniú ar na comhshocraíochtaí nó na struchtúir dá dtagraítear i mír (ii) thuas le linn na bliana airgeadais lena mbaineann an tuarascáil seo.

Thug Bus Átha Cliath agus cuideachtaí eile de chuid Ghrúpa CIÉ faoi phróiseas mionsonraithe chun cloí go hiomlán le riachtanais Acht na gCuideachtaí 2014 maidir le Ráitis um Chomhlíonadh Stiúrthóirí. D'fhonn dearbhú a sholáthar, rinneadh athbhreithniú. Choimisiúnaigh Grúpa CIÉ an t-athbhreithniú seo do gach cuideachta oibriúcháin de chuid CIÉ agus rinne Roinn Iniúchóireachta Inmheánaí Ghrúpa CIÉ é. Eisíodh tuarascáil chuimsitheach do Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais & Infheistíocht Bhus Átha Cliath agus rinne siad athbhreithniú mionsonraithe uirthi. Dheimhnigh an tuarascáil go raibh Bus Átha Cliath ag cloí go hiomlán leis na riachtanais a bhaineann le Ráitis um Chomhlíonadh Stiúrthóirí.

Taifid chuntasaíochta

Is iad na bearta atá glactha ag na stiúrthóirí d'fhonn a chinntiú go gcomhlíonfar oibleagáid na cuideachta i dtaobh taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a choimeád de réir Alt 281 go dtí 285 d'Acht na gCuideachtaí, 2014 ná córais agus nósanna imeachta iomchuí a úsáid agus daoine inniúla a fhostú. Tá na taifid chuntasaíochta á gcoimeád ag Bus Átha Cliath, 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Scairchaipiteal

Leagtar amach i nóta 18 sonraí i dtaobh scairchaipiteal na cuideachta. Ní raibh aon ghluaiseachtaí sa scairchaipiteal i rith na bliana.

Níl fochuideachta ar bith ag an gcuideachta ná infheistíocht ar bith i gcuideachtaí eile agus sinmar a bhí amhlaidh an bhliain roimhe sin.

Cruinnithe na scairshealbhóir

Déantar cruinniú ginearálta bliantúil na cuideachta a thionól uair amháin gach bliain féilire cibé tráth (nach faide ná cúig mhí dhéag tar éis an chruinnithe ghinearálta bhliantúil roimhe sin) agus cibé áit a leagfaidh na stiúrthóirí síos. Féadfaidh na stiúrthóirí cruinniú ginearálta urghnách den chuideachta a thionól aon uair a mheasann siad gur cuí sin nó ar iarraidh ó Chóras Iompair Éireann.

Gnóthas leantach

Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag seachadadh feidhmíocht láidir in 2025 agus líon na bpaisinéirí ag méadú go beagán os cionn 165 milliún turas de réir mar a lean custaiméirí ag filleadh ar iompar poiblí i líon mór. Is méadú 4% é seo thar leibhéil 2024.

Léiríonn sé seo freisin an infheistíocht shuntasach i seirbhísí feabhsaithe mar chuid den chlár Athdhearadh Líonra BusConnects.

Aithníonn an bord maoiniú ón NTA a fuarthas le linn 2025 chun an Conradh Dámhachtana Dhírigh (DAC) a oibriú. Chumasaigh sé seo leathnú seirbhísí riachtanacha iompair phoiblí thuasluaite. Tugann an bord dá aire freisin an teagmháil dhearfach leis an Roinn Iompair agus leis an NTA maidir leis na pleananna seirbhíse feabhsaithe seo a fhorbairt agus a chur i bhfeidhm.

Bhreithnigh na stiúrthóirí freisin na dálaí dúshlánacha eacnamaíocha a bhaineann leis an gcogadh sa Mheánoirthear ó Mhárta 2026, rud a mhéadaigh roinnt rioscaí ginearálta gnó. Bhí cuid de na rioscaí sin le feiceáil roimh Mhárta 2026 ach tá cuid de na rioscaí sin níos éiginnte anois maidir lena ndóchúlacht agus a dtionchar. Áirítear orthu sin cur isteach féideartha ar an soláthar fuinnimh, ganntanas amhábhar mar aon le méadú géar ar phraghsanna, méaduithe breise ar chostas maireachtála agus laghdú féideartha ar chaiteachas tomhaltóirí agus ar ghníomhaíocht eacnamaíoch, luaineacht an mhargaidh airgeadais agus bagairt mhéadaithe cibear-ionsaithe. Leanfaidh an chuideachta le measúnú a dhéanamh ar an tionchar airgeadais agus le méid na rioscaí gnó gaolmhara a bhainistiú.

D'éirigh leis an gcuideachta dúshláin mhaoinithe a bhainistiú sna blianta roimhe seo agus tá sé i gceist aici seirbhísí a sholáthar do 2026 laistigh de pharaiméadair mhaoinithe an DAC. Tá gealltanais mhaoinithe i bhfeidhm ag an gcuideachta faoi láthair leis an NTA a dhéanann foráil d'oibriú iomlán an Chonartha Dámhachtana Dhírigh in 2026.

Tá breithniú déanta ag na stiúrthóirí ar a oiriúnaí atá sé bonn ullmhúcháin an ghnóthais leantaigh a chur i bhfeidhm i leith ullmhú na ráiteas airgeadais agus tá siad deimhin de gur iomchuí ráitis airgeadais na bliana 2025 a ullmhú ar an mbonn sin.

I measc na bpríomhthosca a breithníodh agus an cinneadh sin á dhéanamh, bhí an méid seo a leanas:

- oibriú DAC nua Cúig Bliana bronntha i mí na Nollag 2024;
- staid trádála na Seirbhísí OSP;
- staid trádála na Seirbhísí Tráchtála;
- staid leachtachta na cuideachta agus Ghrúpa CIÉ; agus
- Éiginnteacht dhomhanda reatha agus impleachtaí féideartha ar bhoilsciú agus ar éileamh ó chustaiméirí.

Le bonn an ghnóthais leantaigh, glactar leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta chun leanúint ar aghaidh ag feidhmiú ar feadh ar a laghad 12 mhí ón dáta ar ar formheasadh na ráitis airgeadais seo.

Seirbhísí OSP

Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag feidhmiú seirbhísí OSP ar aon dul leis an CGA le linn 2025. Maoiníodh an chuideachta go hiomlán in 2025 faoin gconradh agus faoin bhfreagracht as bosca táillí pso agus fanann ioncam paisinéirí eile leis an NTA. Tá sé dearbhaithe ag an NTA go bhfuil sé ar intinn aige leanúint de mhaoiniú pso a chur ar fáil de réir an DAC in 2026.

Bronnadh DAC nua ar an gcomhlacht ar bhonn conartha ollchostais ag deireadh 2024. Feidhmíonn an conradh seo ón 1 Nollaig 2024 go dtí an 30 Samhain 2029 agus ní bheidh sé níos lú i scála ná líonra seirbhísí 2024 agus táthar ag súil go dtiocfaidh fás suntasach air trí fheabhsúcháin seirbhíse agus innéacsú. Feidhmíodh leathnú seirbhíse a tugadh isteach faoin gclár Athdhearadh Líonra BusConnects faoi na paraiméadair atá leagtha amach faoin DAC. Faoi chonradh ollchostais, freagracht as bosca táillí OSP agus aistrithe ioncaim paisinéirí eile chuig an NTA a aithint.

Bhreithnigh na stiúrthóirí an méid cistithe is dócha a bheadh ag teastáil i leith 2026 agus 2027.

Ba ghné riachtanach de mheasúnú na stiúrthóirí ar staid airgeadais na cuideachta é an toimhde go bhféadfaí leibhéil chuí chistiúcháin OSP a sholáthar in 2026 agus 2027.

Tá na stiúrthóirí deimhin de:

- go bhfuil sé fós ar intinn ag an Údarás Náisiúnta Iompair cistiú a sholáthar do Sheirbhísí OSP i gcomhréir leis an gConradh Dírdhámhachtana;
- gur fhág an phleanáil mhionsonraithe a rinneadh ar chásanna go bhféadfaí measúnaithe réasúnta a dhéanamh ar an leibhéal cistithe is dócha a bheidh ag teastáil;
- gur chuir buiséad an Státchiste 2026 soláthar cuí ar fáil leis an conradh OSP a chistiú in 2026; agus
- go bhfaighidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair cistiú leordhóthanach ón Státchiste chun íoc as an gConradh Dírdhámhachtana in 2026 agus 2027; agus
- gheobhaidh an NTA maoiniú leordhóthanach ón Státchiste chun na gealltanais chaipitil a thug an chuideachta i leith a punainne tionscadail caipitil NTA do 2026 agus 2027 a mhaoiniú.

Seirbhísí Trachtála

Rinne an chuideachta athbhreithniú mionsonraithe ar na Seirbhísí Tráchtála go léir le linn 2025 agus d'fhaomh an bord straitéis nua, chun a chinntiú go bhfanfaidh an chuideachta in áit mhaith chun tairbhe a bhaint as deiseanna tráchtála iomchuí, ag deireadh 2025. Tá an chuideachta ag obair faoi láthair ar phlean forfheidhmithe do 2026 agus tá sí ag súil le roinnt deiseanna tráchtála a fhorbairt sna blianta amach romhainn. Cinnteoidh an chuideachta freisin nach lagaíonn aon leathnú ar Sheirbhísí Tráchtála an chobhsaíocht airgeadais fhoriomlán, agus is cuid lárnach den straitéis fhoriomlán é seo. Rinne Seirbhísí Tráchtála barrachas measartha de €0.1 milliún i 2025.

Tar éis breithniú a dhéanamh ar an straitéis nua, agus ar raon cásanna agus réamh-mheastachán mionsonraithe, tá na stiúrthóirí sásta go bhfuil dóthain acmhainní ag an gcuideachta chun Seirbhísí Tráchtála a mhaoiniú in 2026 agus 2027.

Leachtacht Ghrúpa CIÉ

Feidhmíonn Grúpa CIÉ córas cisteáin chomhthiomsaithe agus braitheann Bus Átha Cliath ar shaoráidí baincéireachta an Ghrúpa chun a chuid oibríochtaí a bhainistiú i gcomhréir leis an bplean gnó formheasta. Iarmhéid féichiúnaí idirchuideachta €158 milliún a bhí ag an gcuideachta le Grúpa CIÉ amhail an 31 Nollaig 2025.

Tá glaniarmhéid airgid €260 milliún ag an nGrúpa faoi láthair amhail an 31 Nollaig 2025. Amhail an 31 Nollaig 2025, tá comhaontú saoráide baincéireachta geallta ag an nGrúpa go dtí mí Bealtaine 2030, le rogha fad a chur leis go Bealtaine 2031. Is é €80 milliún an méid neamhtharraingthe atá ar fáil don Ghrúpa faoi shaoráidí creidmheasa imrothlaigh an Ghrúpa.

Measann an bhainistíocht go leanfaidh an Grúpa ar aghaidh ag comhlíonadh na n-oibleagáidí agus cúnaint airgeadais atá air faoin gcomhaontú ar feadh na tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta formheasa na ráiteas airgeadais seo.

Tá fianaise ar thacaíocht leanúnach Ghrúpa CIÉ do Bhus Átha Cliath sa Litir Thacaíochta ó CIÉ chuig Bus Átha Cliath dar dáta an 15 Bealtaine 2026.

Leagtar amach tuilleadh sonraí i Nóta 2 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Príomhghníomhaíochtaí agus athbhreithniú airgeadais

Is é príomhghníomhaíocht na cuideachta seirbhís chuimsitheach bus a sholáthar do chathair Bhaile Átha Cliath agus don cheantar máguaird. Is ag CIÉ, comhlacht reachtúil atá ar lánúinéireacht ag Rialtas na hÉireann agus a thuairiscíonn don Aire Iompair, atá 100% de scairchaipiteal eisithe na cuideachta.

Ioncam iomlán €412.9 milliún a bhí ann in 2025 i gcomparáid le €375.8 milliún an bhliain roimhe sin. Lean an cuideachta ar aghaidh ag oibriú seirbhísí OSP i gcomhréir leis an gConradh Dírdhámhachtana le linn 2025. Rinne an chuideachta barrachas €3.5 milliún in 2025 (€3.1 milliún in 2024).

Thuill an chuideachta brabús réasúnta ar sheirbhísí OSP i 2025. Mar sin féin, thabhaigh an chuideachta asbhaintí pionóis freisin a laghdaigh an brabús iomlán a tuilleadh ar sheirbhísí OSP, cé go raibh sé i bhfad níos ísle ná 2024. Léiríonn na pionóis feidhmíochta conartha do 2025 an fheidhmíocht fheabhsaithe dár gcustaiméirí agus na dúshláin leanúnacha atá roimh an gcuideachta agus í ag leanúint ar aghaidh ag bainistiú inathraitheacht trachta, leibhéil ard brú trachta, agus margadh earcaíochta dúshlánach.

Níorbh fhéidir dálaí trachta a thuar i rith 2025 agus bhí tionchar aige sin ar leibhéil poncúlachta foriomlána agus ar fheidhmíocht ghinearálta na cuideachta. Leanann an chuideachta ag obair leis na páirtithe leasmhara go léir chun aghaidh a thabhairt ar an dúshlán seo.

Aithníonn na geallsealbhóirí go léir go mbaineann an-tábhacht le barrachas réasúnta ar an gconradh OSP ionas go mbeidh ar chumas na cuideachta leanúint ar aghaidh ag díriú ar chobhsaíocht airgeadais, rud as a n-eascróidh cistí chun infheistíocht riachtanach a dhéanamh agus seasmhacht níos fearr maidir le seirbhísí iompair phoiblí a sholáthar. Tá an bord aireach ar a cuid oibleagáidí cinntiú go mbeidh an chuideachta fós i riocht airgeadais socair ionas go mbeidh ar a cumas freastal ar riachtanais iompair an phobail. Tá an chuideachta meáite go fóill ar chur leis an luach ar airgead agus ar níos mó bearta éifeachtúlachta costais a chur i bhfeidhm ar fud na gcatagóirí caiteachais go léir.

Lean an chuideachta freisin de phríomhthionscadail a bhaineann le hiompar a sheachadadh, i gcomhar leis an NTA, le linn 2025. Aithníonn an bord an tábhacht a bhaineann leis na príomhthionscadail seo agus an ról atá acu maidir le córas iompair phoiblí feabhsaithe agus inbhuanaithe a sheachadadh.

Is mian leis na stiúrthóirí aitheantas a thabhairt don tacaíocht leanúnach ón Údarás Náisiúnta Iompair, a choinnigh air ag plé leis an gcuideachta lena chinntiú go leanfar le hinfheistíochtaí caipitil sa fhlít feithiclí OSP agus i mbearta feabhsúcháin do chustaiméirí mar chuid den tiomantas

comhpháirteach atá ag an Údarás agus Bus Átha Cliath maidir le seirbhísí OSP a fheabhsú. Tá an chuideachta ag brath ar chistiú ón Údarás Náisiúnta Iompair chun seirbhísí iompair phoiblí a chur ar fáil atá inmhianaithe ón ngné shóisialta ach nach bhfuil tairbhe gheilleagrach le baint astu.

Is maith a d'fheidhmigh na Seirbhísí Tráchtála i gcúinsí dúshlánacha oibriúcháin. Thuairisc an ghnó torthaí diúltacha i gcomparáid le 2024 mar gheall ar infheistíocht i seirbhísí nua. Tá na stiúrthóirí, i gcomhar leis an lucht bainistíochta, fós ag breathnú ar na roghanna go léir lena bhféadfaí tacú le fás leanúna na ngníomhaíochtaí tráchtála ar bhonn inbhuanaithe airgeadais. Tá roinnt tionscnamh beartaithe i gcomhair 2026 chun gné thráchtála an ghnó a neartú tuilleadh trí cur i bhfeidhm an Stráitéis Trachtála nua.

Thainig méadú 7% ar ghlansócmhainní na cuideachta ó €50.2 milliún in 2024 go €53.6 milliún in 2025. Staid leachtachta dhearfach atá ag Bus Átha Ciath fós agus coibhneas 2.92 atá i gceist idir na sócmhainní reatha agus an dliteanas reatha.

Déanann na stiúrthóirí athbhreithniú ar na cuntais thréimhsiúla bhainistíochta agus airgeadais agus ar na príomhtháscairí feidhmíochta airgeadais agus neamhairgeadais agus na buiséid ag na cruinnithe atá ar sceideal bhord Bhus Átha Cliath.

Díbhinní

Níor íocadh ná níor fógraíodh aon díbhinní in 2025 nó 2024.

Na príomhrioscaí agus an bhainistíocht riosca

Tá an chuideachta tiomanta do riosca a bhainistiú ar bhealach córasach agus smachtaithe. Aithnítear na Príomhrioscaí atá os comhair na cuideachta trí phróiseas foirmiúil, struchtúrtha bainistíochta riosca. Bunaíodh Coiste Riosca tiomnaithe le linn 2023 agus leanann sé ag feidhmiú laistigh dá théarmaí tagartha.

Éascaíonn Creat Bainistíochta Riosca agus Appetite Riosca doiciméadaithe na cuideachta meastóireacht ar na rioscaí a bhíonn ag an gcuideachta ar bhonn leanúnach ag ár mbord stiúrthóirí. Athnuadh goile riosca doiciméadaithe le gné chainníochtúil in 2025 lena chinntiú gur féidir leis an mbord a mhaoirseacht a dhíriú ar na rioscaí is ábhartha atá againn.

Téann CIÉ i mbun socruithe réamhcheannacháin breosla agus airgeadra thar ceann Bhus Átha Cliath nuair a mheasann sé go bhfágann an cur chuige sin go bhfuil luach níos fearr agus riosca níos lú ann don ghrúpa. Is é CIÉ an contrapháirtí i leith na n-idirbheart sin. Tá cúrsaí leachtachta á mbainistiú go cúramach ar bhonn Ghrúpa CIÉ, ag foireann ghairmiúil ar leith a dhéanann comhordú ó lá go lá ar bhainistiú airgid agus cisteáin, mar aon le pleanáil bhliantúil agus ilbhliantúil agus cistiú corparáideach a fháil ó bhainc ar leor é ionas gur féidir le Grúpa CIÉ leanúint ar aghaidh ag feidhmiú.

Infheistíocht chaipitiúil

Leanadh le hinfheistíocht a dhéanamh chun seirbhísí a fheabhsú le cabhair ón Údarás Náisiúnta Iompair. Le linn 2025 leathnaigh an chuideachta an bonneagar ag suíomh amháin chun tacú leis an bhflít busanna nua go hiomlán leictreach agus ó dheireadh na bliana agus ba ba ionann seo agus 11% den bhflít iomlán i seirbhís, ag teacht in ionad feithiclí díosail níos sine agus chun acmhainn a mhéadú chun riachtanais chlár Athdhearadh Líonra BusConnects a chomhlíonadh. Áiríodh leis an gcaiteachas mór eile cláir athchóirithe busanna a bhí dírithe ar cháilíocht agus iontaofacht na seirbhísí a chinntiú ar mhaithe leis na custaiméirí.

Caiteachas ar shainchomhairleoireacht

Faoin gCód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, ceanglaítear go nochtfar sa Tuarascáil Bhliantúil sonraí faoin gcaiteachas ar shainchomhairleoirí/comhairleoirí seachtracha sa bhliain airgeadais. Ghlac an chuideachta an sainmhíniú seo a leanas ar an gcaiteachas ar shainchomhairleoireacht:

"*Is é is sainchomhairleoireacht ann an cás ina bhfostaítear duine, eagraíocht nó grúpa chun seirbhísí intleachtúla nó seirbhísí eolais a sholáthar (mar shampla, anailís agus comhairle shaineolach) trí thuairiscí, staidéir, measúnuithe, moltaí, tograí etc. a sholáthar a chuidíonn le cinnteoireacht nó le ceapadh beartais in údarás conarthach. Ba cheart go bhfostófaí an duine nó na daoine ar feadh tréimhse ama theoranta chun cúram (nó sraith cúraimí) sonrach a bhfuil teorainn ama leis a chur i gcrích lena n-éilítear sainscileanna nó sainchumas nach mbeifí ag súil a bheadh ag daoine laistigh den údarás conarthach féin de ghnáth. Is é an fhaisnéis atá á lorg leis an nochtadh seo ná leibhéal an chaiteachais ar shainchomhairleoireacht a thabhaigh an comhlacht Stáit i rith na bliana airgeadais. Níl sé i gceist go n-áireofaí leis caiteachas ar phróisis ghnáthghnó a rinneadh a sheachfhoinsiú.*"

De réir an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, leagtar amach sa tábla thíos na costais sainchomhairleoireachta a thabhaigh an chuideachta in 2025 atá san áireamh leis na hábhair agus na seirbhísí (nóta 6) agus caiteachas caipitiúil (nóta 11 agus 12):

Catagóir	2025 €'000
Caidreamh tionsclaíoch agus acmhainní daonna	35
Straitéis eagrúcháin	476
Rialú agus sábháilteacht	119
Comhairle faoi chúrsaí cánach agus airgeadais	107
Ollchostais sainchomhairleoireachta	**737**

An bord

Is tríd an mbord stiúrthóirí atá an chuideachta á rialú. Thionóil an bord ocht gcruinniú in 2025 (ocht n-uaire in 2024) agus is ann do sceideal míreanna ar leith atá le ceadú aige.

Stiúrthóirí

Is é an tAire Iompair a cheapann stiúrthóirí na Cuideachta. Seo thíos ainmneacha na ndaoine a bhí ag feidhmiú mar stiúrthóirí i rith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2025 nó a ceapadh ó shin i leith. Mura luaitear a mhalairt, bhí siad ina stiúrthóirí ar feadh na tréimhse iomláine go dtí an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais seo a fhormheas.

An tUasal G. Owens	
L. Carroll Uasal	
An tUasal S. Hannan	*(d'éirigh as 30 Samhain 2025)*
An tUasal D Healy	
E. Howley Uasal	
An tUasal C. Lynch	*(ceaptha 7 Aibreán 2026)*
An tUasal C. Maybury	
An tUasal B. McInerney	*(ceaptha 1 Nollaig 2025)*
E. Murray Usual	
An tUasal K. Wallace	
An Dr R. Widdis	*(d'éirigh as 27 Iúil 2025)*

Ní raibh leas ar bith ag aon duine de na stiúrthóirí ná ag an rúnaí i scair ná bintiúr ar bith de chuid na cuideachta, dá cuideachta sealbhaíochta ná dá comh-fhochuideachtaí tráth ar bith le linn na bliana.

Ní raibh aon chonradh ná socrú a rinneadh i gcaitheamh na bliana ina raibh leas ábhartha ag stiúrthóir i dtaca le gnó na cuideachta.

An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infhestíochta

Amhail an 15 Bealtaine 2026, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den Bhord atá ar an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta:

L. Carroll Uasal	*Cathaoirleach*
An tUasal C. Maybury	*Stiúrthóir*
An tUasal K. Wallace	*Stiúrthóir*
An tUasal Kelly	*Comhalta Seachtrach*

Cé go bhfuil sé de dhualgas ar gach stiúrthóir gníomhú ar mhaithe leis an gcuideachta, tá ról ar leith ag an choiste seo, ag gníomhú dó go neamhspleách ar an lucht feidhmiúcháin, maidir lena chinntiú go ndéanfar leasanna na scairshealbhóirí a chosaint go cuí i ndáil leis an maoirseacht ar an tuairisciú airgeadais, ar an rialú inmheánach,ar an iniúchóireacht inmheánach agus sheachtrach, ar infheistíocht airgeadais agus ar an rialachas corparáideach.

Le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2025, bhí an Coiste dírithe ar a chinntiú gur chomhlíon sé a Théarmaí Tagartha, gur chomhlíon sé a shainchúram mar Choiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta, go ndearna sé monatóireacht ar na tuarascálacha airgeadais tréimhsiúla agus ar an bpróiseas buiséadach, agus gur choinnigh sé faoi athbhreithniú éifeachtacht rialuithe inmheánacha na cuideachta.

Go háirithe, rinne an Coiste an méid seo a leanas:

- i dteagmháil leis an Iniúchóir Seachtrach chun cibé ceisteanna a chur a shásóidh é féin maidir lena neamhspleáchas.
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais agus leis an Iniúchóir Seachtrach lena chinntiú go raibh sé sásta leis na breithiúnais chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm sna ráitis airgeadais, lena n-áirítear a oiriúnaí a bhí sé bonn an ghnóthais leanúnaigh a chur i bhfeidhm.
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais agus leis na hIniúchóirí Seachtracha maidir le meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta a chur i bhfeidhm, lena n-áirítear luacháil a dhéanamh ar an soláthar i dtaobh éilimh dhliteanais tríú páirtí/fostóra.

- bhí plé príobháideach aige, gan an lucht bainistíochta i láthair, leis na hIniúchóirí Seachtracha lena chinntiú nach raibh aon ábhar imní i gceist agus chun eolas a chur ar cheisteanna a d'eascair as an iniúchadh a rinne siad.
- chuir sé in iúl go soiléir do na hIniúchóirí Seachtracha go bhféadfaidh siad cruinniú leis an gcoiste a iarraidh tráth ar bith má mheasann siad go bhfuil ceann de dhíth chun mír nó míreanna ar leith a phlé.
- chuaigh sé i gcomhairle leis an Iniúchóir Seachtrach chun measúnú a dhéanamh ar a mhéid a bhféadfadh an coiste brath ar obair agus conclúidí a foirne, agus bhí plé príobháideach aige, gan an lucht bainistíochta i láthair, leis an Iniúchóir Seachtrach lena chinntiú nach raibh aon ábhar ba chúis imní dó agus chun eolas a chur ar cheisteanna a d'eascair as an iniúchadh a rinne sé.
- rinne sé faireachán ar chur chun feidhme na moltaí a eascraíonn as tuarascálacha ar na hiniúchtaí inmheánacha.
- bhuail sé leis an bPríomhoifigeach Soláthair chun a bheith deimhin i dtaobh dhéine na mbeartas agus na nósanna imeachta a bhaineann le bainistíocht soláthair agus conarthaí.
- athbhreithniú a dhéanamh ar litir bhainistíochta na nIniúchóirí Seachtracha agus ar fhreagra an fheidhmeannais, faireachán a dhéanamh ar athruithe comhaontaithe chun moltaí na nIniúchóirí Seachtracha a chomhlíonadh.
- athbhreithniú a dhéanamh ar an Ráiteas ar Rialuithe Inmheánacha a d'ullmhaigh an Fhoireann Feidhmiúcháin.
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais, ar a laghad dhá uair sa bhliain, chun ráiteas a fháil uaithi á dhearbhú nach eol di aon ábhar a bhaineann le calaois nár cuireadh ar a súile do chomhaltaí an choiste i ngnáthchúrsa an tuairiscithe do CIAR.
- rinne sé faireachán ar chur chun feidhme bheartas na cuideachta i dtaobh Nochtadh Cosanta i gcásanna ina bhfuarthas gearáin.
- dul i mbun bainistíochta i ndáil le cur chun cinn agus neartú leanúnach Chód Eitice na cuideachta, lena n-áirítear athbhreithniú ar Bheartas Frithéillithe na cuideachta.
- am agus aird shuntasach a dhíriú ar cheanglais Acht na gCuideachtaí, 2014 agus Acht na gCuideachtaí (Iniúchtaí Reachtúla) 2018 agus go háirithe maoirseacht a sholáthar don bhord i ndáil le Próiseas Dearbhaithe Comhlíonta na Stiúrthóirí.
- rinne sé faireachán agus athbhreithniú ar an gcaoi a gcomhlíonann an chuideachta ceanglais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016.
- rinne sé athbhreithniú rialta ar thorthaí oibriúcháin na bliana 2025 agus rinne sé deimhin de réasúnacht Bhuiséad 2026.
- dul i dteagmháil leis an mbainistíocht i ndáil le riachtanais árachais na cuideachta agus athnuachaintí bliantúla ar bheartais shuntasacha.
- chuaigh sé i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais chun bheith ar an eolas faoi chomhlíonadh na n-achtanna cánach agus faoin gcumarsáid idir an chuideachta agus na Coimisinéirí Ioncaim.
- rinne sé athbhreithniú ar thuarascáil ISAE 3000, Tuarascáil Dearbhaithe na cuideachta don NTA, arna táirgeadh ag ár n-iniúchóirí féin.
- faireachán a dhéanamh ar chur chun feidhme thionscadail shuntasacha iompair phoiblí na cuideachta ó thaobh iniúchóireachta, airgeadais agus airgeadais de, lena n-áirítear an Tionscadal Leictriúcháin Iosta agus rolladh amach chlár Athdhearadh Líonra BusConnects an Údaráis Náisiúnta Iompair. Áiríodh leis sin athbhreithniú a dhéanamh ar thograí infheistíochta caipitil agus tuarascálacha eile a fháil i ndáil le straitéis infheistíochta na cuideachta.

Tá Téarmaí Tagartha CIAI formheasta ag an mbord. Déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus déantar iad a leasú nuair is cuí.

Bhuail Cathaoirleach an choiste le Cathaoirleach na cuideachta chun plé a dhéanamh ar ábhair a eascraíonn as stiúradh ghnó na Coistí. Tháinig an Coiste le chéile sé huaire in 2025 (seacht n-uaire in 2024).

Is é CIAI a chomhlíonann ról an Choiste Iniúchóireachta a cheanglaítear a bhunú faoi Alt 167 d'Acht na gCuideachtaí, 2014.

Níor sholáthair na hIniúchóirí Seachtracha aon seirbhísí ábhartha neamhiniúchóireachta i rith na bliana atá faoi athbhreithniú. Dá bhrí sin, tar éis do CIAI gach caidreamh idir an chuideachta agus an gnólacht iniúchóireachta seachtraí a mheas, ní dóigh leis go ndéanann an caidreamh sin dochar do bhreithiúnas ná neamhspleáchas an Iniúchóra Seachtracha.

Coiste Riosca an Bhoird

Amhail 15 Bealtaine 2026, cuimsíonn Coiste Riosca an Bhoird na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas ar an mbord:

E. Murray Uasal	*Cathaoirleach*	
L. Carroll Uasal	*Stiúrthóir*	
An tUasal D. Johnson	*Comhalta Seachtrach*	
N. Vianey-Muldoon Uasal	*Comhalta Seachtrach*	*(Ceaptha 27 Bealtaine 2025)*

D'éirigh an Dr R. Widdis *(Stiúrthóir)* ón gcoiste ar 27 Iúil 2025.

Is é ról an Choiste Riosca measúnú agus tuairisciú a dhéanamh don bhord ar na rioscaí agus na héiginnteachtaí móra a théann i bhfeidhm ar an gcuideachta agus athbhreithniú leanúnach a dhéanamh ar an gcás seo. Áirítear air sin:

- na rioscaí agus na héiginnteachtaí móra a théann i bhfeidhm ar an gcuideachta a mheasúnú agus a thuairisciú don bhord agus athbhreithniú leanúnach a dhéanamh ar an gcás seo. Déanfar na rioscaí sonracha a thuairisciú trí mheán Chóras Bainistíochta Riosca na cuideachta.
- tuarascálacha tréimhsiúla a athbhreithniú maidir le rioscaí ábhartha an Ghrúpa, cineál agus méid na rioscaí ábhartha atá os comhair an Ghrúpa a mheas, agus dúshlán a thabhairt do mheasúnú na bainistíochta ar (a) an dóchúlacht go dtarlódh an riosca lena mbaineann, (b) tionchar an riosca dá dtarlódh sé agus (c) gníomhaíochtaí na bainistíochta chun an riosca a mhaolú.
- a bheith sásta le dearbhú arna sholáthar ag an bhFoireann Feidhmiúcháin.
- athbhreithniú a dhéanamh ar thuarascálacha tréimhsiúla stádais, ina ndéantar achoimre ar stádas tionscnamh agus saincheisteanna comhlíonta.
- athbhreithniú foirmiúil a dhéanamh ar rioscaí na cuideachta, lena n-áirítear inghlacthacht riosca, ar bhonn bliantúil agus tuairisciú don bhord maidir leis an méid thuas.
- an Plean Leanúnachais Gnó agus an Plean Éigeandála agus aon doiciméid tacaíochta a athbhreithniú agus a mholadh lena gceadú don bhord.
- athruithe atá beartaithe go bliantúil ar na Príomhnótaí Bainistíochta Riosca agus Riosca atá sa Tuarascáil Bhliantúil a athbhreithniú agus a bhreithniú.
- tá údarás ag an gCoiste aon fhaisnéis a theastaíonn uaidh a lorg ó aon fhostaí de chuid na cuideachta chun cur ar a chumas a fhreagrachtaí a chomhlíonadh.
- comhairle a chur ar an mbord, tar éis moltaí bainistíochta a bhreithniú, maidir leis an tionchar riosca atá ag aon chinneadh straitéiseach atá á bhreithniú ag an mbord.
- monatóireacht agus athbhreithniú a dhéanamh ar chomhlíonadh na cuideachta le ceanglais na Rialachán Ginearálta maidir le Cosaint Sonraí (GDPR).

Tá Téarmaí Tagartha an Choiste Riosca faofa ag an mbord agus déantar athbhreithniú orthu ar bhonn bliantúil agus déantar iad a leasú de réir mar is cuí.

Bhuail Cathaoirleach an choiste le Cathaoirleach an chomhlachta chun cúrsaí a d'eascair as stiúradh ghnó an Choiste a phlé. Tháinig an Coiste le chéile ceithre huaire in 2025 (trí huaire in 2024).

Coiste Sábháilteachta an Bhoird

Amhail an 15 Bealtaine 2026, is iad na comhaltaí boird seo a leanas atá ar Choiste Sábháilteachta Bhord Bhus Átha Cliath (CSB):

An tUasal K. Wallace	*Cathaoirleach*	
An tUasal S. Hannan	*Stiúrthóir*	(d'éirigh as 30 Samhain 2025)
An tUasal D. Healy	*Stiúrthóir*	
E. Howley Uasal	*Stiúrthóir*	
An tUasal B McInerney	*Stiúrthóir*	(ceaptha 04 Feabhra 2026)

Bunluach de chuid na cuideachta is ea féachaint chuige go mbíonn na fostaithe agus na custaiméirí sábháilte. Gníomhaíonn an chuideachta ar bhonn an luacha sin trí sheirbhís iompair a sholáthar ina mbraitheann daoine go bhfuil siad sábháilte agus ina bhfuil eispéiris na gcustaiméirí agus na bhfostaithe bunaithe ar thiomantas seasta do chleachtais shábháilte. Sa chomhthéacs sin, tá ról lárnach ag Coiste Sábháilteachta an Bhoird i dtaobh a chinntiú go mbeidh an tsábháilteacht seasta i gcroílár an ghnó, agus go ndéanfar cuspóirí agus tosaíochtaí tábhachtacha sábháilteachta a bhainistiú agus a chomhlíonadh go héifeachtach.

Is iad seo a leanas na Téarmaí Tagartha atá ag CSB:

- ullmhaíonn an lucht bainistíochta Pleananna Sábháilteachta agus tugann siad cothrom le dáta iad gach uile bhliain.
- ullmhaíonn an lucht bainistíochta tuarascáil bhliantúil ar an athbhreithniú ar na Córais Bainistíochta Sábháilteachta.
- bíonn caidreamh agus comhoibriú iomchuí idir an lucht bainistíochta agus na húdaráis sábháilteachta reachtúla ábhartha, lena n-áirítear an Roinn Iompair, an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta.
- athbreithniú a dhéanamh ar phríomhtháscairí feidhmíochta sábháilteachta ullmhaithe ag an lucht bainistíochta agus a dhéanann siad tuairisciú ina leith.
- aon ábhair eile a bhaineann le sláinte, sábháilteacht agus an comhshaol arna gcur faoi bhráid an choiste ag an bhord nó lucht bainistíochta.

Tá an coiste údaraithe ag an bhord chun imscrúdú a dhéanamh ar aon ghníomhaíocht a thagann faoina théarmaí tagartha, chun na hacmhainní atá de dhíth chuige sin a fháil agus chun rochtain iomlán a bheith aige ar fhaisnéis. Tá sé údaraithe chun aon fhaisnéis atá de dhíth air a éileamh ó aon fhostaí, agus treoraítear do gach fostaí comhoibriú le haon iarraidh ón gcoiste. Tá an coiste údaraithe ag an mbord chun comhairle ghairmiúil sheachtrach a lorg agus, más gá, chun iarraidh ar chomhairleoirí seachtracha a bhfuil taithí chuí acu freastal ar chruinnithe.

D'fhormheas an bord Téarmaí Tagartha an Choiste agus déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus leasaítear iad nuair is cuí. Tháinig an coiste le chéile ceithre huaire san iomlán in 2025 (ceithre huaire in 2024) i gcomhréir leis an sceideal atá beartaithe dá chruinnithe.

Coiste Luacha Saothair agus Comharbais an Bhoird

Amhail an 15 Bealtaine 2026, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den bhord atá ar an gCoiste Luacha Saothair agus Comharbais:

An tUasal C. Maybury	*Cathaoirleach*
An tUasal G. Owens	*Cathaoirleach Bhus Átha Cliath*
L. Carroll Uasal	*Stiúrthóir*
E. Howley Uasal	*Stiúrthóir*
An tUasal B. Holmes	*Comhalta Seachtrach*

Agus aitheantas á thabhairt do sheasamh Bhus Átha Cliath mar a chinntear é faoi Alt 14(1) den Acht Iompair, 1986, is iad seo a leanas feidhmeanna an Choiste:

- a chinntiú go gcuirfear chun feidhme an beartas rialtais maidir le luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin agus na mbainisteoirí a thuairiscíonn dó ar bhonn díreach, agus a chinntiú go gcuirfear chun feidhme na socruithe atá déanta ag an Roinn Airgeadais, ag an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin agus ag an Roinn Iompair i dtaobh luach saothair an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a chinneadh agus a fhormheas, agus go gcloífear leo.
- a chinntiú go gcloífear le haon treoirlínte ón rialtas agus le beartais Bhus Átha Cliath/ Ghrúpa CIÉ maidir le luach saothair na n-ardbhainisteoirí.
- formheas a dhéanamh ar phacáiste luacha saothair agus ceapadh/athcheapadh an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin, agus gach ardbhainisteora a thuairiscíonn go díreach don Phríomhoifigeach Feidhmiúcháin.
- critéir feidhmíochta a chinneadh a ndéanfar feidhmíocht an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a mheasúnú ina gcoinne, atá ag teacht leis an bplean corparáideach arna fhormheas ag an mbord.
- ag teacht le beartas an rialtais, aon bheartas a bhaineann le feidhmíocht a fhormheas i ndáil leis an bPríomhoifigeach Feidhmiúcháin agus le haon bhainisteoirí a thuairiscíonn go díreach dó. Is é Cathaoirleach an bhoird a dhéanfaidh an t-athbhreithniú ar fheidhmíocht an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin.
- pleananna comharbais a bhaineann le ról an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin a fhormheas agus a nuashonrú go rialta, agus breithniú a dhéanamh ar aon mholtaí a dhéanfaidh an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin maidir le scileanna, pleanáil chomharbais nó líon na foirne.
- pleananna comharbais an bhoird a athbhreithniú go débhliantúil.
- athbhreithniú a dhéanamh ar aon saincheisteanna a thagann chun cinn maidir le plean comharbais an bhoird ar bhonn bliantúil agus dul i dteagmháil le Cathaoirleach an bhoird maidir leis an ábhar seo.
- sa chás ina dtogrófar socruithe speisialta a dhéanamh maidir le ceapacháin ar leith, na socruithe sin a fhormheas agus a chinntiú go ndéanfaidh an Roinn Airgeadais, an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin agus an Roinn Iompair iad a fhormheas.
- athbhreithniú agus formheas a dhéanamh ar an rannán sa litir bhliantúil ó Chathaoirleach Bhus Átha Cliath chuig an Aire Iompair a bhaineann leis an dearbhú go bhfuil treoirlínte an rialtais á gcomhlíonadh i ndáil le táillí arna n-íoc le stiúrthóirí an bhoird (ceanglaítear an litir sin a sheoladh de bhun an Chóid Chleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016).

- athbhreithniú agus formheas a dhéanamh ar na codanna den Tuarascáil Bhliantúil agus de na Ráitis Airgeadais atá le foilsiú ag an gcuideachta a bhaineann le sonraí na dtáillí a bheidh le híoc le gach stiúrthóir boird, na speansais arna n-íoc leis na stiúrthóirí agus tuarastal an Phríomhoifigigh Feidhmiúcháin.
- a chinntiú go bhfuil pleananna cuí i bhfeidhm i gcás an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin a bheith as láthair gan choinne.
- athbhreithniú a dhéanamh ar Bheartas Oiliúna an Stiúrthóra thar ceann an bhoird, lena n-áirítear monatóireacht a dhéanamh ar an mbeartas reatha lena chinntiú go léiríonn sé an cleachtas is fearr agus go ndéantar dul chun cinn cuí ar oiliúint stiúrthóra le linn théarma oifige gach stiúrthóra.
- ba cheart do Chathaoirleach an bhoird aon saincheisteanna a eascraíonn as cruinnithe duine le duine le stiúrthóirí, i ndáil le comhdhéanamh an bhoird a bheadh ábhartha don Choiste Luach Saothair agus Comharbais, a chur in iúl do Chathaoirleach an Choiste Luach Saothair agus Comharbais lena mbreithniú.
- aon fheidhmeanna eile a oireann do Choiste Luacha Saothair agus Comharbais a chomhlíonadh, mar aon le feidhm ar bith a shannfaidh an bord dó ó am go ham.

D'fhaomh an bord Téarmaí Tagartha an Choiste agus déantar athbhreithniú orthu ar bhonn bliantúil agus déantar iad a leasú de réir mar is cuí. Tháinig an Coiste le chéile ceithre huaire le linn 2025 (dhá uair in 2024).

Tá fócas láidir ag an gCoiste ar phleanáil comharbais boird d'fhonn a chinntiú go bhfuil na scileanna agus an taithí riachtanacha ag an mbord i gcónaí chun a chuid freagrachtaí reachtúla a chomhlíonadh agus aghaidh a thabhairt go hiomlán ar na príomhcheisteanna straitéiseacha atá os comhair na cuideachta.

Lean an Coiste ar aghaidh ag tacú le raon beart chun éagsúlacht agus cuimsiú a chothú ar fud na cuideachta.

Grúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta an Bhoird

Amhail an 15 Bealtaine 2026, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den bhord atá ar an nGrúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta:

An tUasal G. Owens	*Cathaoirleach*
L. Carroll Uasal	*Stiúrthóir*
E. Howley Uasal	*Stiúrthóir*
An tUasal C. Maybury	*Stiúrthóir*
E. Murray Usual	*Stiúrthóir*
An tUasal K. Wallace	*Stiúrthóir*

D'éirigh an Dr R. Widdis (Stiúrthóir) as an nGrúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta ar 27 Iúil 2025.

Is é an sainchúram atá leagtha ag an mbord ar an ghrúpa:

- athbhreithniú a dhéanamh ar straitéis mheántéarmach agus fhadtéarmach na cuideachta lena n-áirítear breithniú a dhéanamh ar aschur agus moltaí ó aon tionscnaimh pleanála straitéisí de chuid Ghrúpa CIÉ a bhaineann le Bus Átha Cliath.
- a chinntiú go bhfuil na cuspóirí gnó ag teacht leis an straitéis fhormheasta.
- athbhreithniú a dhéanamh ar na príomhthoimhdí straitéiseacha lena dtreoraítear na Pleananna Gnó rollacha cúig bliana.
- athbhreithniú a dhéanamh ar an bPlean Gnó nuashonraithe.
- moltaí a dhéanamh maidir le gníomhaíochtaí tráchtála nua a ghinfidh sruthanna ioncaim nua don Chuideachta.
- moltaí a dhéanamh maidir le deiseanna leas a bhaint as faisnéis agus teicneolaíocht do chustaiméirí chun ioncam a mhéadú trí fhás custaiméirí a spreagadh, seirbhís do chustaiméirí a fheabhsú, seirbhísí Bhus Átha Cliath a idirdhealú ó sheirbhísí iomaitheoirí.
- moltaí a dhéanamh maidir le margaíocht straitéiseach agus bainistíocht branda.
- a chinntiú go bhfuil Bus Átha Cliath ina chuid lárnach den réiteach chun cuidiú linn féachaint chuige go mbeidh Éire níos inbhuanaithe trí phróisis éifeachtacha a ghlacadh maidir le Rialachas Inbhuanaitheacht, Tuairisciú i dtaobh na hInbhuanaitheachta agus Airgeadais Inbhuanaithe.
- a chinntiú go gcomhlíonann Bus Átha Cliath reachtaíocht agus rialacháin reatha an AE/na hÉireann agus atá ag teacht chun cinn agus maoirseacht a dhéanamh ar dhea-chleachtas a thabhairt isteach i ndea-rialachas inar féidir torthaí dearfacha sóisialta agus comhshaoil a sheachadadh chun drochthionchair ar dhaoine agus ar an bpláinéad a chosc.

Tá Téarmaí Tagartha an Ghrúpa formheasta ag an mbord agus déantar iad a leasú nuair is cuí. Tháinig an coiste le chéile ceithre huaire in 2025 (ceithre huaire in 2024).

Freastal ar chruinnithe Boird agus ar chruinnithe na gCoistí

Seo thíos tinreamh na stiúrthóirí boird ag cruinnithe an bhoird agus na gcoistí le linn 2025.

Stiúrthóir	Bord	An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infhiestíochta	An Coiste Riosca	An Coiste Sábháilteachta	Coiste Luacha Saothair agus Comharbais an Bhoird	Grúpa Athbhreithnithe Straitéise agus Inbhuanaitheachta
Gary Owens *(Cathaoirleach)*	8/8	-	-	-	4/4	4/4
Lynda Carroll	8/8	6/6	3/4	-	4/4	4/4
Stephen Hannan	8/8	-	-	4/4	-	-
Dermot Healy	7/8	-	-	4/4	-	-
Elaine Howley	7/8	-	-	4/4	2/4	2/4
Colm Lynch	-	-	-	-	-	-
Cyril Maybury	7/8	6/6	-	-	4/4	4/4
Brendan McInerney	-	-	-	-	-	-
Emer Murray	7/8	-	4/4	-	-	4/4
Keith Wallace	8/8	6/6	-	4/4	-	4/4
Rachel Widdis	3/4	-	2/2	-	-	2/2

Forbairt na bhfostaithe

Tá Bus Átha Cliath tiomanta dá chinntiú go n-aithneofar agus go bhforbrófar na scileanna agus an t-eolas atá riachtanach ionas go mbíonn an deis ag gach fostaí forbairt a dhéanamh air féin nó uirthi féin agus cion dearfach a dhéanamh i leith na cuideachta. Baintear leas as creat inniúlachta chun an iompraíocht, na scileanna agus an cumas a aithint atá ag teastáil i róil éagsúla na bhfostaithe chun seirbhís ardchaighdeáin a sholáthar lena gcomhlíonfar na caighdeáin atá leagtha síos.

Cuireann an Ionad Oiliúna cláir oiliúna éagsúla ar bun lena chinntiú go gcuirfear oiliúint ardchaighdeáin ar na tiománaithe bus ionas gur féidir leo seirbhís atá sábháilte, éifeachtúil agus iontaofa a chur ar fáil do chustaiméirí. Glacann na tiománaithe bus ar fad páirt i lá oiliúna amháin gach bliain ionas go mbronnfar Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil (CPC) orthu i gcomhréir le Treoir 2003/59/CE ón Aontas Eorpach agus go mbainfidh siad amach faomhadh ón Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre.

Chomh maith le CPC, cuirtear clár forbartha inniúlachta scileanna tiomána ar fáil do gach tiománaí. Baineann an clár seo úsáid as córas físoiliúna chun foghlaim fhrithchaiteach agus athrú iompraíochta a éascú. Cuireann an tIonad Oiliúna cláir ionduchtúcháin ar fáil do thiománaithe bus nua freisin.

Sláinte agus sábháilteacht

Tá Bus Átha Cliath lántiomanta do chomhlíonadh fhorálacha an Achta um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2005, agus do chomhlíonadh na rialachán náisiúnta eile go léir agus na rialachán go léir de chuid an Aontais Eorpaigh. Tá Córas Bainistíochta Sábháilteachta na cuideachta deimhnithe i leith an chaighdeáin is déanaí ISO 45001.

Mar chuid de chlár bainistíochta comhlíontachta na cuideachta, rinne an tÚdarás um Chaighdeáin Náisiúnta na hÉireann iniúchadh orainn lena chinntiú go raibh na ceanglais go léir a leagtar amach sa chóras bainistíochta sábháilteachta i bhfeidhm agus go raibh siad ag obair go héifeachtach. Leis an timpeallacht oibriúcháin atá ag athrú de shíor, díríodh aird ar leith ar bhainistíocht sábháilteachta a tháinig ar phlódú tráchta méadaithe, ar líon na gcustaiméirí méadaithe agus ar thiománaithe nua.

Éagsúlacht agus cuimsiú

Tá Beartas Éagsúlachta agus Cuimsitheachta ag Bus Átha Cliath a choinnítear faoi athbhreithniú rialta. Tá straitéis na cuideachta deartha chun timpeallacht oibre éifeachtúil agus comhlíonta a chinntiú d'fhostaithe, chun freastal ar riachtanais athraitheacha na gcustaiméirí agus chun tacú le cáilíocht a dtaithí ar sheirbhísí na cuideachta, agus chun nasc na cuideachta le héagsúlacht na bpobal a bhfreastalaítear orthu a dhoimhniú. Tá cuntas teiste ag an chuideachta a bhfuil sí bródúil as. Tá córais earcaíochta agus ardaithe céime forbartha ag an chuideachta atá bunaithe ar chomhionannas, éagsúlacht agus neamh-idirdhealú. Tá bearta tacaíochta á bhforbairt ag an chuideachta dá bhfostaithe LADTAI+. Tá méadú tagtha ar líon na mban ar leibhéal an lucht feidhmiúcháin ar fud na heagraíochta.

Is cúis bhróid ag an chuideachta á cultúr bainistíochta atá oscailte, fáilteach agus freagrúil dá fostaithe agus dá custaiméirí. Tá Oifigeach Comhionannais agus Éagsúlachta fostaithe ag an chuideachta agus cuireann an chuideachta oiliúint chomhionannais agus éagsúlachta ar fáil do na fostaithe agus comhoibríonn sí le heagraíochtaí eile san earnáil phoiblí agus í ag iarraidh an dea-chleachtas a chur i bhfeidhm. Tá an chuideachta i measc shínitheoirí bunaidh Chairt Éagsúlachta na hÉireann. Tá aitheantas tugtha ag an gCoimisiún Eorpach don mhéid atá bainte amach ag an chuideachta i dtaobh an dea-chleachtais.

In 2025, cheiliúir Bus Átha Cliath, agus a chuid fostaithe éacht suntasach ina thuras i dtreo comhionannais san ionad oibre, le mná ag déanamh ionadaíochta ar 10% den lucht saothair den chéad uair i stair na cuideachta. Léiríonn an garsprioc seo tiomantas leanúnach na cuideachta cothromaíocht inscne a chothú agus timpeallacht níos cuimsithí a chruthú ar fud gach leibhéal den chuideachta. Tá méadú 16% tagtha ar líon na mban sa ghrád tiomána bus, agus tá méadú 15% tagtha ar ghrád an Fheidhmeannais, rud a léiríonn dul chun cinn ag leibhéil oibríochta agus ceannaireachta araon.

Éagsúlacht agus cuimsiú – an bord

Comhoibríonn Bus Átha Cliath go hiomlán leis an Roinn Iompair lena chinntiú go ndéanann an bord ionadaíocht i gcónaí don phobal ar a bhfreastalaíonn an chuideachta, agus creideannan chuideachta, ach an bord sin a bheith éagsúil, cothrom, go gcuideofar go mór le neart cumais fhoriomláin an bhoird a shainchúram dúshlánach a chomhlíonadh. Tá naoi bpost stiúrthóra ar bhord Bhus Átha Cliath, roghnaítear seacht bpost stiúrthóra faoi phróiseas iarratais na Seirbhíse um Cheapacháin Phoiblí agus ceapann an tAire Iompair iad ar an mbord. Líontar an dá phost eile faoi fhorálacha an Achta um Stiúrthóir Oibrí.

Amhail an 15 Bealtaine 2026, ochtar stiúrthóirí atá ar bhord Bhus Átha Cliath. Cóimheas 67% le 33% atá ar an mbord faoi láthair ó thaobh na bhfear agus na mban.

Is é sprioc an Rialtais é ionadaíocht 40% ar a laghad a bheith ag fir agus mná araon ar na Boird Stáit.

Tá na bearta seo a leanas ceaptha chun cothromaíocht inscne ar an mbord seo a fheabhsú agus a chothú:

- nuair a thagann folúntas ar bith i gceist, cuirfear an tAire Iompair ar an eolas más rud é go bhféadfadh aon impleacht a bheith ag an bhfolúntas sin i leith cothromaíocht inscne; agus
- leanfar ar aghaidh ag déanamh athbhreithniú rialta ar Bheartas Éagsúlachta agus Cuimsithe Bhus Átha Cliath i gcomhréir leis an dea-chleachtas sa réimse sin, agus á thabhairt cothrom le dáta.

Éagsúlacht agus cuimsiú – na fostaithe agus na custaiméirí

Tá Bus Átha Cliath tiomanta do chomhionannas a chur chun cinn, freastal ar éagsúlacht, agus neamh – idirdhealú a chinntiú dá fhostaithe agus dá chustaiméirí araon. Is mian leis an gcuideachta a bheith ionadaíoch ar na pobail a bhfreastalaíonn sí orthu agus in 2025 bhí fostaithe aige ó 97 tír thionscnaimh éagsúla. Chinntigh an chuideachta rochtain do dhaoine faoi mhíchumas ar sheirbhísí, lena n-áirítear scéim cúnaimh taistil do dhaoine breacaosta agus do dhaoine faoi mhíchumas a dteastaíonn cúnamh breise uathu chun rochtain a fháil ar sheirbhísí na cuideachta. Cuireann an chuideachta na luachanna seo chun cinn freisin sna hearnálacha éagsúla a ndéanann sí gnó leo, agus sna pobail éagsúla a bhfreastalaíonn sí orthu. Féachann an chuideachta lena hoibleagáidí faoi na hAchtanna um Chomhionannas Fostaíochta mar fhostóir a chomhlíonadh agus dul níos faide ná sin.

An Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016 (an Cód)

Leagtar amach na sonraí maidir leis na beartais agus na nósanna imeachta arna gcur chun feidhme ag an gcuideachta i ndiaidh fhoilsiú an Chóid i dTuarascáil Bhliantúil CIÉ. Leagtar síos íoschaighdeáin sa Chód agus déanann an bord tréaniarracht a chinntiú go bhfuil an dea-chleachtas i dtaobh Rialachas Corparáideach á chomhlíonadh aige agus é i mbun gnó. Na ceanglais atá orainn faoin gCód, comhlíontar go hiomlán iad i ráitis airgeadais na bliana 2025, agus leagtar amach thíos an Ráiteas faoin Rialú Inmheánach atá de dhíth.

An Cód Caiteachais Phoiblí

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air i dtaobh chomhlíonadh fhorálacha an Chóid Caiteachais Phoiblí a áirithiú i ngach gné ábhartha. Tá dualgas ar gach comhlacht poiblí in Éirinn caitheamh go cúramach le cistí poiblí, agus a chinntiú go bhfaighfear an luach is fearr ar airgead aon uair a bhíonn airgead poiblí á chaitheamh nó á infheistiú. Déanann an bord tréaniarracht a chinntiú go bhfuil an dea-chleachtas i dtaobh Rialachas Corparáideach á chomhlíonadh aige agus é i mbun gnó.

Cleachtais íocaíochta

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air i dtaobh chomhlíonadh fhorálacha Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Íoc Déanach in Idirbhearta Tráchtála), 2013, arna leasú, a áirithiú i ngach gné ábhartha. Is é beartas íocaíochta na cuideachta é ceangaltais an Rialacháin a chomhlíonadh.

Teagmhais iarchláir comhardaithe

D'éirigh leis an gcuideachta clárú leis an gcóras coigiltis scoir uathchláraithe nua d'fhostaithe a tugadh isteach an 1 Eanáir 2026. Tá gach fostaí atá clúdaithe faoin gcóras seo á mbainistiú trí asbhaintí párolla agus seoltáin chuig an Údarás Náisiúnta Coigiltis Scoir Uathoibríoch Rollaithe (NAERSA) á ndéanamh.

I mí an Mhárta 2026, bhris cogadh amach sa Mheánoirthear. Mhéadaigh na hiarmhairtí eacnamaíocha a tháinig as roinnt rioscaí gnó, a raibh an chuid is mó díobh soiléir roimh Mhárta 2026 ach tá cuid acu níos éiginnte anois maidir leis an dóchúlacht agus an tionchar a bheidh acu.

I measc na rioscaí sin tá:

- cur isteach féideartha ar sholáthar fuinnimh, ganntanas amhábhar, agus méadú géar ar phraghsanna
- méaduithe breise ar chostas maireachtála agus laghdú féideartha ar chaiteachas tomhaltóirí agus ar ghníomhaíocht eacnamaíoch
- luaineacht margaidh airgeadais
- bagairt mhéadaithe cibearionsaithe

Leanfaidh an chuideachta le measúnú a dhéanamh ar an tionchar airgeadais agus le méid na rioscaí gnó gaolmhara a bhainistiú.

Níl an bord stiúrthóirí ar an eolas faoi aon imeachtaí suntasacha eile ó dheireadh na bliana airgeadais ar gá iad a choigeartú nó a nochtadh sna ráitis airgeadais.

Iniúchóirí

Tá sé curtha in iúl ag na hiniúchóirí seachtacha, Forvis Mazars, go bhfuil siad sásta leanúint ar aghaidh in oifig de réir Alt 383(2) d'Acht na gCuideachtaí, 2014.

Nochtadh faisnéise do na hiniúchóirí

A mhéid is eol do gach duine de na stiúrthóirí a bhí in oifig ar an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais a fhormheas:

- níl aon fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha nach bhfuil Iniúchóirí Seachtacha na cuideachta ar an eolas fúithi; agus
- tá gach beart déanta ag na stiúrthóirí ar cheart dóibh a bheith déanta acu i gcáil stiúrthóirí chun iad féin a chur ar an eolas faoi fhaisnéis iniúchóireachta ábhartha ar bith agus lena chinntiú go bhfuil Iniúchóirí Seachtacha na cuideachta ar an eolas faoin bhfaisnéis sin.

Ráiteas um Rialú Inmheánach

Raon feidhme na freagrachta

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air a chinntiú go gcoimeádtar agus go bhfeidhmítear córas éifeachtach rialaithe inmheánaigh. Cuirtear san áireamh leis an bhfreagracht sin ceanglais an Chóid Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016 (an Cód).

Cuspóir an chórais rialaithe inmheánaigh

Tá an córas rialaithe inmheánaigh ceaptha chun riosca a bhainistiú ionas go mbeidh sé ar leibhéal inghlactha, agus ní chun fáil réidh leis ar fad. Dá bhrí sin, ní féidir leis an gcóras ach dearbhú réasúnta, agus ní dearbhú iomlán, a thabhairt go bhfuil sócmhainní á gcosaint, go bhfuil idirbhearta á n-údarú agus á dtaifeadadh i gceart agus go bhfuil earráidí nó mírialtachtaí ábhartha á gcosc nó á mbrath go tráthúil.

Bhí an córas rialaithe inmheánaigh, a thagann le treoir a d'eisigh an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin, i bhfeidhm i mBus Átha Cliath don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025 agus go dtí an dáta ar a ndearnadh na ráitis airgeadais a fhormheas.

An cumas i dtaobh riosca a láimhseáil

Tá Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Infheistíochta (CIAI) agus Coiste Riosca ag Bus Átha Cliath. I gCairt agus Téarmaí Tagartha an CIAI agus an Choiste Riosca, déantar foráil maidir le roinnt stiúrthóirí a cheapadh chuig an dá coiste, a nglacfaidh duine acu ról an Chathaoirligh. Tháinig an CIAI le chéile sé n-uaire in 2025. Tháinig an Coiste Riosca le chéile ceithre huaire in 2025.

Ina ról mar chuid de Ghrúpa CIÉ, tá feidhm iniúchóireachta inmheánaí bunaithe ag Bus Átha Cliath freisin, a bhfuil acmhainní cuí aici agus a bhíonn ag gabháil do chlár oibre arna aontú le CIAI.

D'fhorbair Bus Átha Cliath, mar chuid de Ghrúpa CIÉ, Creat Bainistíochta Riosca (an Creat) lena leagtar an fhreagracht as rioscaí a bhainistiú ar Stiúrthóir Bainistíochta Riosca na cuideachta, agus tá struchtúr tuairiscithe bunaithe. Is é an bord atá freagrach as an Chreat Bainistíochta Riosca agus is é a dhéanann iad a fhormheas. Cuirtear na creataí sin in oiriúint chun aghaidh a thabhairt ar na cuspóirí straitéiseacha sonracha, agus chun an neamhchosaint ar rioscaí sonracha a bhainistiú go héifeachtach agus go héifeachtúil, i gcomhthéacs an Bheartais.

Faoin gCreat, cinntítear go bhfuil nósanna imeachta cuí i bhfeidhm laistigh de Bhus Átha Cliath chun na príomhrioscaí atá ann i gcás gach réimse gnó a aithint, a mheas agus a bhainistiú. Is iad na príomhrioscaí iad siúd ar féidir leo dochar a dhéanamh dá cháil, dá acmhainn oibríochtúil nó dá acmhainn airgeadais, guaiseacha a chur faoi deara, nó é a stopadh óna chuspóirí a bhaint amach ar shlí ina léirítear drogall roimh rioscaí.

Mar chuid de struchtúr nua na Foirne Feidhmiúcháin, ceapadh Stiúrthóir Bainistíochta Riosca nua ar an bhFoireann Feidhmiúcháin i mí na Nollag 2024. Tuairiscíonn an Stiúrthóir Bainistíochta Riosca go díreach don Phríomhfheidhmeannach. Tharla athbhreithniú foirmiúil ar an gCreat le déanaí agus tugadh faoi athbhreithniú seachtrach in R1 de 2026.

An creat riosca agus rialaithe

Soláthraítear dearbhú riosca trí mheán na trí líne chosanta. Is é an príomhdhifríocht atá idir na trí líne chosanta sin ná a leibhéil neamhspleáchais.

I samhail rialachais atá bunaithe ar thrí líne chosanta, déantar idirdhealú idir úinéireacht riosca, maoirseacht rioscaí agus maoirsiú rioscaí mar seo a leanas:

- Úinéireacht Riosca, eadhon na feidhmeanna a ghlacann seilbh ar na rioscaí agus a dhéanann iad a bhainistiú mar chuid dá ngníomhaíochtaí ó lá go lá (an chéad líne chosanta);
- Maoirseacht Riosca, eadhon na feidhmeanna a dhéanann maoirseacht ar rioscaí agus a chuireann dúshlán na bhfoirne bainistíochta go stuama (an dara líne chosanta); agus
- Maoirsiú Riosca, eadhon feidhmeanna a sholáthraíonn dearbhú neamhspleách (an tríú líne chosanta).

Tá Úinéireacht Riosca ailínithe le húinéireacht ghnó. Toisc go bhfuil na daoine atá i gceannas ar na feidhmeanna freagrach as cuspóirí gnó a bhaint amach, is iad atá freagrach ar deireadh thiar, ina gcáil mar Úinéirí Rioscaí, as rioscaí a bhaineann lena gcuid réimsí freagrachta féin a aithint agus a bhainistiú. Feidhmíonn siad an fhreagracht sin trína chinntiú go gcuirtear aithint rioscaí san áireamh go hiomlán i ngníomhaíochtaí laethúla na ndaoine atá ag obair ina gcuid feidhmeanna.

Nuair a aithnítear rioscaí nua, sanntar iad d'Úinéir Riosca, is é sin, Ceann na Feidhme. Féadfaidh an té sin bainistíocht an riosca a leagan ar Úinéir Riosca a bheidh freagrach as anailís agus meastóireacht bhreise a dhéanamh ar an riosca atá i gceist agus dul i ngleic leis.

Tá córas bainistíochta riosca curtha i bhfeidhm ag Bus Átha Cliath trí chóras bogearraí riosca ar féidir iniúchadh a dhéanamh air, OpRiskControl. Dearadh na bogearraí sin lena chinntiú go nglacann Úinéirí Riosca agus baill foirne eile sna feidhmeanna cur chuige comhsheasmhach, stuama ag gach céim den phróiseas bainistíochta riosca, ó aithint riosca go riosca a chur faoi bhráid leibhéal freagrachta níos airde. I gcomhréir le caighdeán ISO 31000 um Bainistíocht Riosca, tá sé ina bheartas againn rioscaí a shainiú ar leibhéal is féidir a bhainistiú, is é sin, go ndéantar cur síos orthu ar shlí is leor ionas go bhféadfar measúnú a dhéanamh ar mhéid féideartha agus dóchúlacht an teagmhais, agus bearta maolaithe a chur i bhfeidhm.

Déanann an tÚinéir Riosca atá freagrach na rioscaí a mheas agus é nó í ag baint úsáid as táblaí critéar riosca a forbraíodh ionas go luafar an grád riosca cuí le rioscaí a sháraíonn an fonn riosca, agus go sannfar an leibhéal cuí maoirseachta dóibh.

Faireachán agus athbhreithniú leanúnach

Bíonn gach príomhriosca nua a aithnítear, cinntí agus sonraí faoi aon rioscaí atá ag teacht chun cinn faoi réir athbhreithnithe piaraí ag an bhfoireann feidhmiúcháin.

Cuimseofar sna tuarascálacha tréimhsiúla an méid seo a leanas mar bheart caighdeánach:

- príomhrioscaí;
- athruithe ar rátálacha príomhriosca agus ar rátálacha neamh-phríomha riosca;
- rioscaí nua-aitheanta;
- rioscaí atá ag teacht chun cinn;
- forléargas ar iomlán na rioscaí; agus
- rioscaí a sháraíonn fonn riosca agus gníomhaíochtaí maolaitheacha.

Cuirtear tuarascáil ar na rioscaí go léir, a stádas i leith fonn riosca agus a bhfeidhmíocht i gcoinne Táscairí Phríomhriosca faoi bhráid an Choiste Riosca gach ráithe, agus tuairiscí faoi mhionsonraí na rioscaí ag gabháil leo.

Chomh maith leis an méid thuasluaite, i gcás phríomhrioscaí ardleibhéil uile an ghrúpa agus rioscaí lena sáraítear an fonn riosca, cuirtear faoi bhráid Bhord CIÉ iad ionas go ndéanfaidh an bord sin measúnú orthu i gcomhthéacs an ghrúpa ar fad. Déantar tuarascáil ar phríomhrioscaí grúpa, stádas in aghaidh fonn riosca agus feidhmíocht in aghaidh Táscairí Phríomhriosca lena dtacaítear le tuarascálacha ar mhionsonraí riosca a ardú go dtí gach suí den Choiste Riosca agus chuig Bord CIÉ ar bhonn ráithiúil.

Bunaíodh nósanna imeachta foirmiúla le haghaidh faireachán a dhéanamh ar phróisis rialaithe agus cuirtear easnaimh rialaithe in iúl go tráthúil dóibh siúd atá freagrach as beart ceartaitheach a ghlacadh agus don lucht bainistíochta agus don bhord, nuair is cuí. Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil na córais faireacháin leanúnaigh seo a leanas i bhfeidhm:

- aithníodh rioscaí móra maraon le rialú dá réir agus bunaíodh próisis mhonatóireachta ar na rialuithe lárnacha chun aon easpa aitheanta a thuairisciú;
- rinneadh socruithe tuairiscithe ar gach leibhéal ar a bhfuil freagracht as bainistíocht airgeadais sannta; agus
- déanann an lucht ardbhainistíochta athbhreithnithe rialta ar thuarascálacha tréimhsiúla agus bliantúla i dtaobh feidhmíochta agus cúrsaí airgeadais ina léirítear feidhmíocht i gcoinne buiséad/réamhaisnéisí.

Soláthar

Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm lena chinntiú go gcomhlíontar na rialacha agus na treoirlínte atá i bhfeidhm faoi láthair i dtaobh soláthair.

Níor aithin athbhreithniú comhlíontachta ar ghníomhaíocht soláthair i mBus Átha Cliath do 2025 aon neamhchomhlíonadh, ar chaiteachas foriomlán €84.8 milliún gan CBL san áireamh.

Athbhreithniú ar Éifeachtacht

Sa Chód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016, a d'fhoilsigh an Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí, ceanglaítear go ndéanfar athbhreithniú seachtrach ar bhonn tréimhsiúil ar éifeachtacht chreat bainistíochta riosca gach Comhlachta Stáit. Thug an comhairleoir seachtrach, Forvis Mazars, i gcrích a athbhreithniú ar Chreat Bainistíochta Riosca na Cuideachta in 2021 lena chinntiú go léirítear go cuí sa chreat ceanglais an Chóid. Fuarthas go raibh an Chuideachta ag cloí leis an gCód. Tabharfar faoi athbhreithniú seachtrach ina dhiaidh sin in 2026.

Ina theannta sin, dearbhaíonn Bus Átha Cliath go bhfuil nósanna imeachta i bhfeidhm aige chun faireachán a dhéanamh ar éifeachtacht a chuid nósanna imeachta maidir le bainistíocht riosca agus rialú riosca. Tá monatóireacht agus athbhreithniú na cuideachta ar éifeachtacht an chórais rialaithe inmheánaigh airgeadais bunaithe ar an obair a dhéanann na hiniúchóirí inmheánacha agus na hiniúchóirí seachtracha, an Coiste Riosca, a dhéanann maoirseacht ar a gcuid oibre, agus an lucht ardbhainistíochta i mBus Átha Cliath atá freagrach as forbairt agus cothabháil a dhéanamh ar an gcreat rialaithe inmheánaigh.

Dearbhaíonn Bus Átha Cliath go ndearna an bord athbhreithniú bliantúil ar éifeachtacht na rialuithe inmheánacha i leith na bliana 2025.

Saincheisteanna a bhaineann le rialú inmheánach

Níor aithníodh aon laigí sa rialú inmheánach i leith na bliana 2025 ar gá iad a nochtadh sna ráitis airgeadais.

Ráiteas um Freagrachta na Stiúrthóirí

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir Acht na gCuideachtaí, 2014.

Faoi dhlí na gcuideachtaí in Éirinn, ceanglaítear ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú i leith gach bliana airgeadais. Faoin dlí sin, chinn na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a ullmhú de réir FRS 102, *an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann* ('an creat tuairiscithe airgeadais ábhartha'). Faoi dhlí na gcuideachtaí, ní fhéadfaidh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais a fhormheas mura bhfuil siad deimhin de go dtugtar léargas fíorcheart iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na cuideachta amhail deireadh na bliana airgeadais agus ar bhrabús agus caillteanas na cuideachta i leith na bliana airgeadais, agus go gcomhlíonann siad Acht na gCuideachtaí, 2014 i ngach slí eile.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, ceanglaítear ar na stiúrthóirí:

- beartais oiriúnacha chuntasaíochta a roghnú i gcomhair ráitis airgeadais na cuideachta agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach ansin;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus ciallmhar;
- a shonrú cibé ar ullmhaíodh nó nár ullmhaíodh na ráitis airgeadais de réir na gcaighdeán cuntasaíochta is infheidhme agus na caighdeáin sin atá i gceist a shainaithint, agus aon imeacht ábhartha ó na caighdeáin sin a thabhairt ar aird agus a mhíniú; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthas leantach, ach amháin sa chás nach cuí a ghlacadh leis go leanfaidh an chuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as a chinntiú go gcoinníonn an chuideachta taifid chuntasaíochta leordhóthanacha nó go gcuireann sí faoi deara go gcoimeádtar taifid chuntasaíochta leordhóthanacha a mhíníonn agus a thaifeadann idirbhearta na cuideachta i gceart, a chuireann ar a gcumas tráth ar bith sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús nó caillteanas na cuideachta a chinneadh le cruinneas réasúnta, a chuireann ar a gcumas a chinntiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais agus tuarascáil na stiúrthóirí Acht na gCuideachtaí 2014 agus a chumasaíonn na ráitis airgeadais a iniúchadh.

Chomh maith leis sin, tá na stiúrthóirí freagrach as sócmhainní an ghrúpa a chosaint agus, dá réir sin, as céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath. Tá na stiúrthóirí freagrach as féachaint chuige go gcomhlíonfaidh an chuideachta an Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú, 2016.

Ní gá gurb ionann an reachtaíocht in Éirinn maidir le hullmhú agus scaipeadh ráiteas airgeadais agus an reachtaíocht atá i bhfeidhm i ndlínsí eile. Tá na stiúrthóirí freagrach as ionracas na faisnéise corparáidí agus airgeadais atá ar shuíomh gréasáin na cuideachta agus as an bhfaisnéis sin a choinneáil cothrom le dáta.

Thar ceann an bhoird

G. Owens Uas.
Cathaoirleach

L. Carroll Uas.
Stiúrthóir

Dáta: 15 Bealtaine 2026

Tuarascáil na nIniúchóirí Neamhspleácha

Do chomhaltaí Bhus Átha Cliath

Tuairisc ar an iniúchadh ar na ráitis airgeadais

Tuairim

Tá iniúchadh déanta againn ar ráitis airgeadais Bus Átha Cliath ('an Chuideachta'), don bhliain dar críoch 31 Nollaig 2025, a chuimsíonn an Cuntas Brabúis agus Caillteanais, an Ráiteas ar Ioncam Cuimsitheach, an Clár Comhardaithe, an Ráiteas um Athruithe ar Chothromas, an Ráiteas Sreabhadh Airgid agus nótaí leis an airgeadais ráitis, lena n-áirítear an achoimre ar bheartais chuntasaíochta shuntasacha atá leagtha amach i nóta 1. Is é dlí na hÉireann an creat tuairiscithe airgeadais a cuireadh i bhfeidhm agus iad á n-ullmhú agus FRS 102 An Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa RA agus i bPoblacht na hÉireann arna eisiúint sa Ríocht Aontaithe ag an gComhairle um Thuairisciú Airgeadais (FRS 102).

Is é ár dtuairim na ráitis airgeadais a ghabhann leo:

- tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cóir ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais an Ghrúpa agus an Aonáin amhail an 31 Nollaig 2025 agus ar thoradh an Ghrúpa don bhliain dar críoch ansin;
- ullmhaíodh i gceart de réir FRS 102; agus
- ullmhaíodh i gceart de réir cheanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

Bunús leis an tuairim

Rinneamar ár n-iniúchadh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (Éire) agus de réir an dlí is infheidhme. Déantar cur síos ar an bhfreagracht atá orainn faoi na caighdeáin sin níos mó sa chuid Na Freagrachtaí atá ar an Iniúchóir as an Iniúchadh ar na Ráitis Airgeadais den tuarascáil uainn.

Táimid neamhspleách ar an gcuideachta de réir na gceanglas eitice is ábhartha maidir leis an iniúchadh a dhéanaimid ar na ráitis airgeadais in Éirinn, lena n-áirítear an Caighdeán Eiticiúil do Iniúchóirí (Éirinn) arna eisiúint ag Údarás Maoirseachta Iniúchóireachta agus Cuntasaíochta na hÉireann (IAASA), agus chomhlíonamar na freagrachtaí eiticiúla eile atá orainn de réir na gceanglas sin.

Creidimid gur leor agus gur cuí an fhianaise iniúchta a fuaireamar chun bunús a thabhairt leis an tuairim uainn.

Conclúidí a bhaineann le gnóthas leantach

Agus na ráitis airgeadais á n-iniúchadh againn, tháinig muid ar an gconclúid gur iomchuí úsáid na stiúrthóirí ar bhonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú.

Bunaithe ar an obair a rinneamar, níor shainaithníomar aon neamhchinnteachtaí ábhartha a bhaineann le himeachtaí nó coinníollacha a d'fhéadfadh, ina n-aonair nó i dteannta a chéile, amhras suntasach a chaitheamh ar chumas an Cuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad ón dáta nuair a údaraítear na ráitis airgeadais lena n-eisiúint.

Déantar cur síos ar ár bhfreagrachtaí agus ar fhreagrachtaí na stiúrthóirí maidir le gnóthas leantach sna codanna ábhartha den tuarascáil seo.

Faisnéis eile

Is iad na stiúrthóirí atá freagrach as an bhfaisnéis eile. Cuimsítear leis an bhfaisnéis eile an fhaisnéis atá san áireamh sa tuarascáil bhliantúil, seachas na ráitis airgeadais agus tuairisciúil an iniúchóra uainn ina leith. Ní chuimsítear sa tuairim uainn ar na ráitis airgeadais an fhaisnéis eile agus, ach amháin sa mhéid a luaitear a mhalairt go sainráite sa tuarascáil uainn, ní léirímid aon chineál conclúide dearbhaithe ina leith.

Is é an fhreagracht atá orainn an fhaisnéis eile a léamh agus a bhreithniú an bhfuil an fhaisnéis eile neamhréireach go hábhartha leis na ráitis airgeadais nó leis an eolas a fuaireamar le linn an iniúchta, nó ar cosúil go ndearnadh míráiteas ábhartha ina leith. Má aithnímid neamhréireacht ábhartha den sórt sin nó ráiteas a ndealraíonn sé gur míráiteas ábhartha é, ní mór dúinn a chinneadh an bhfuil aon mhíráiteas ábhartha sna ráitis airgeadais nó an ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile. Más rud é, ar bhonn na hoibre a rinneamar, go gcinnimid go ndearnadh míráiteas ábhartha i leith na faisnéise eile sin, ní mór dúinn an méid sin a thuairisciú.

Níl aon ní le tuairisciú againn i ndáil leis sin.

Tuairimí ar ábhair eile a fhorordaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014

Is é ár dtuairim, bunaithe ar an obair a rinneadh le linn an iniúchta, go dtuairiscímid:

- tá an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na Stiúrthóirí don bhliain airgeadais a n-ullmhaítear na ráitis airgeadais ina leith ag teacht leis na ráitis airgeadais;
- ullmhaíodh tuarascáil na Stiúrthóirí de réir na gceanglas dlí is infheidhme;
- ba leor taifid chuntasaíochta na Cuideachta chun go bhféadfaí na ráitis airgeadais a iniúchadh go héasca agus i gceart; agus
- réitíonn na ráitis airgeadais leis na taifid chuntasaíochta.

Fuaireamar an fhaisnéis agus na mínithe uile atá riachtanach, chun an eolais agus an chreidimh atá againn, chun críocha ár n-iniúchta.

Nithe a gceanglaítear orainn tuairisciú orthu trí eisceacht

Bunaithe ar eolas agus tuiscint na Cuideachta agus a timpeallacht a fuarthas le linn an iniúchta, níl aon mhíráiteas ábhartha aitheanta againn i dtuarascáil na stiúrthóirí.

Ceanglaítear le hAcht na gCuideachtaí 2014 orainn tuairisc a thabhairt duit más rud é, inár dtuairim, nach gcomhlíonann an Chuideachta ceanglais aon cheann d'Ailt 305 go 312 den Acht, a bhaineann le nochtadh luach saothair agus idirbhearta stiúrthóirí. Níl aon rud le tuairisciú againn ina leith seo.

Freagrachtaí Faoi Seach

Freagrachtaí atá ar na Stiúrthóirí as na Ráitis Airgeadais

Mar a dtugtar míniú níos iomláine air sa ráitis ar fhreagrachtaí na Stiúrthóirí leagtha amach ar leathanach 39, is iad na Stiúrthóirí atá freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais de réir an creatlach tuairiscithe airgeadais infheidhme a thugann léargas fíor agus cóir agus as cibé rialú inmheánach a chinnfidh an bhainistíocht is gá ionas gur féidir ráitis airgeadais a ullmhú atá saor ó mhíráiteas ábhartha, cibé de bharr calaoise nó de bharr earráide.

Agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, tá na Stiúrthóirí freagrach as measúnú a dhéanamh ar chumas na Cuideachta leanúint ar aghaidh mar ghnóthas leantach, as nochtadh a dhéanamh, mar is infheidhme, ar nithe a bhaineann le gnóthas leantach agus as bonn cuntasaíochta an ghnóthais leantaigh a úsáid mura bhfuil sé i gceist ag bainistíocht an Chuideachta a leachtú ná deireadh a chur leis na hoibríochtaí, nó nach bhfuil aon rogha réalaíoch acu ach é sin a dhéanamh.

Na freagrachtaí atá ar an iniúchóir as an iniúchadh ar na ráitis airgeadais

Is iad na cuspóirí atá againn dearbhú réasúnta a fháil maidir le cibé an bhfuil nó nach bhfuil na ráitis airgeadais ina n-iomláine saor ó mhíráiteas ábhartha, cibé acu de bharr calaoise nó earráide, agus tuarascáil iniúchóra a eisiúint ina bhfuil an tuairim uainn. Ardleibhéal dearbhaithe is ea dearbhú réasúnta, ach ní hionann é agus ráthaíocht go n-aimseofar i gcónaí in iniúchadh arna dhéanamh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (Éire) míráiteas ábhartha más ann dó. Is féidir go n-eascródh míráitis as calaois nó earráid agus meastar go bhfuil siad ábhartha más rud é, astu féin nó le chéile, go bhféadfaí a bheith ag súil go réasúnach leis go mbeadh tionchar acu ar chinntí geilleagracha na n-úsáideoirí arna nglacadh ar bhonn na ráiteas airgeadais seo.

Tá cur síos breise ar ár bhfreagrachtaí as iniúchadh na ráiteas airgeadais le fáil ar shuíomh gréasáin Údarás Maoirseachta Iniúchóireachta agus Cuntasaíochta na hÉireann ag: http://www.iaasa.ie/getmedia/b2389013-1cf6- 458b-9b8fa98202dc9c3a/Description_of_auditors_responsibilities_for_audit.pdf. Tá an tuairisc seo mar chuid de thuarascáil ár n-iniúchóra.

Aidhm ár gcuid Oibre Iniúchta agus a bhfuil ár bhFreagrachtaí dlite dúinn

Tá ár dtuarascáil á cur faoi bhráid chomhaltaí na Cuideachta, mar chomhlacht, agus faoina mbráid siúd amháin de réir Alt 391 d'Acht na gCuideachtaí, 2014. Cuireadh i gcrích ár gcuid oibre iniúchóireachta ionas go bhféadfaimis a lua le comhaltaí na Cuideachta na nithe sin a cheanglaítear orainn a lua leo i dtuarascáil na hiniúchóra agus chun na críche sin amháin. Sa mhéid is mó a cheadaítear le dlí, ní ghlacaimid freagracht d'aon duine seachas an Chuideachta agus comhaltaí na cCuideachta mar chomhlacht as ár n-obair iniúchóireachta, as an tuarascáil seo, ná as na tuairimí ar ar thángamar.



Tommy Doherty

Ar son agus thar ceann Forvis Mazars
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúla Ionad Fhearchair, Bloc 3
Bóthar Fhearchair Baile Átha Cliath 2

Dáta: 18 Bealtaine 2026

Cuntas Brabúis agus Caillteanais

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2025

	Nótaí	**2025 €'000**	**2024 €'000**
Ioncaim			
Ioncam oibriúcháin		6,527	9,623
Íocaíocht na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí		392,906	365,901
Deontais ioncaim		13,442	298
Ioncam iomlán	*4*	**412,875**	**375,822**
Costais			
Costais phárolla agus costais ghaolmhara	*5*	(284,574)	(268,184)
Costais ábhair agus seirbhísí	*6*	(126,182)	(105,300)
Iomlán na gcostas dhíreacha		**(410,756)**	**(373,484)**
TRÚCDA roimh chostais eisceachtúla		**2,119**	**2,338**
Ioncam/(costais) oibriúcháin eisceachtúla	*7*	386	(1,297)
Dímheas agus amúchadh (glan)	*8*	(212)	(139)
(Caillteanas)/brabús ar dhiúscairt sócmhainní	*11, 12*	(36)	296
Barrachas roimh úis agus roimh cháin		**2,257**	**1,198**
Ús infhaighte agus ioncam dá shamhail	*9*	1,823	2,822
Ús iníoctha agus muirir dá shamhail	*9*	(166)	(188)
Barrachas roimh cháin		**3,914**	**3,832**
Cáin ar an bharrachas don bhliain	*10*	(455)	(694)
Barrachas don bhliain		**3,459**	**3,138**

Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2025

	2025 €'000	2024 €'000
Barrachas don bhliain	3,459	3,138
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	**3,459**	**3,138**

Tagann torthaí ar fad ó ghníomhaíochtaí leanúnacha.

Clár Comhardaithe

Amhail an 31 Nollaig 2025

	Nótaí	**2025 €'000**	**2024 €'000**
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní doláimhsithe	*11*	720	865
Sócmhainní inláimhsithe	*12*	32,503	44,148
		33,223	**45,013**
Sócmhainní reatha			
Stoic	*13*	6,228	5,894
Féichiúnaithe	*14*	169,721	163,061
Airgead sa bhanc agus ar láimh		421	549
		176,370	**169,504**
Creidiúnaithe (méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)	*15*	**(60,324)**	**(55,124)**
Glansócmhainní reatha		**116,046**	**114,380**
Sócmhainní iomlána lúide dliteanas reatha		**149,269**	**159,393**
Soláthar in aghaidh dliteanas	*16*	(72,810)	(78,250)
Ioncam iarchurtha	*17*	(22,815)	(30,958)
Glansócmhainní		**53,644**	**50,185**
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	*18*	69,836	69,836
Cuntas brabúis agus caillteanais		(16,192)	(19,651)
Caipiteal Gnáthscaireanna		**53,644**	**50,185**

Thar ceann an bhoird

G Owens, Uas
Cathaoirleach

L. Carroll, Uas
Stiúrthóir

Dáta: 15 Bealtaine 2026

Ráiteas um Athruithe ar an gCothromas

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2025

	Scair-chaipiteal glaoite €'000	Cuntas Brabúis agus Caillteanais €'000	Iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2024	69,836	(22,789)	47,047
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	3,138	3,138
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2024	**69,836**	**(19,651)**	**50,185**
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2025	69,836	(19,651)	50,185
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	-	3,459	3,459
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2025	**69,836**	**(16,192)**	**53,644**

Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2025

	Nótaí	**2025 €'000**	**2024 €'000**
Airgead glan (úsáidte)/a ghiniúint ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	*19*	**(4,028)**	**431**
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistíochta			
Ceannach sócmhainní seasta doláimhsithe	*11*	(325)	(566)
Ceannach sócmhainní seasta inláimhsithe	*12*	(2,084)	(7,991)
Fáltais ó dhiúscairt Sócmhainní Seasta		-	334
Deontais chaipitil a fuarthas	*17*	2,492	7,125
Laghdú/(méadú) ar chomhardú infhála leis an máthairchuideachta	*14*	2,160	(1,708)
Ús Faighte	*9*	1,823	2,822
Ús íoctha	*9*	(166)	(188)
Airgead glan a solathraíodh ó/(úsáidte i) ghníomhaíochtaí infheistíochta		**3,900**	**(172)**
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí maoinithe		-	-
Airgead glan arna úsáid i ngníomhaíochtaí maoinithe		**-**	**-**
(Laghdú)/glanméadúar airgead tirim agus coibhéisí airgid		**(128)**	**259**
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag tús na bliana		549	290
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag deireadh na bliana		**421**	**549**

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais

1. Beartais Shuntasacha Chuntasaíochta

Ráiteas maidir le comhlíonadh

Ullmhaíodh ráitis airgeadais Bhus Átha Cliath ar bhonn gnóthas leantach de réir FRS 102, an Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais is infheidhme sa Ríocht Aontaithe agus i bPoblacht na hÉireann, agus de réir Acht na gCuideachtaí 2014.

Gníomhaíochtaí agus úinéireacht

Is é CIÉ, ar fochuideachta ar lánúinéireacht de é Bus Átha Cliath, údarás reachtúil náisiúnta na hÉireann a chuireann iompar poiblí ar talamh ar fáil in Éirinn. Tá CIÉ ar lánúinéireacht ag Rialtas na hÉireann agus tuairiscíonn sé don Aire Iompair.

Is é Bus Átha Cliath príomhsholáthraí Bhaile Átha Cliath i dtaobh iompar poiblí.

Is Cuideachta Thráchtála Stáit é Bus Átha Cliath, an Chuideachta, agus tá sí ina cuid de Ghrúpa Cuideachtaí CIÉ. Athchláraíodh an Chuideachta mar Chuideachta Ghníomhaíochta Ainmnithe le feidhm ón 1 Feabhra 2016, faoi Acht na gCuideachtaí 2014. Tá an chuideachta cláfaithe i mBaile Átha Cliath. Is 119569 uimhir na cuideachta agus tá an oifig cláraithe ag 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Baineann ráitis airgeadais na cuideachta le gníomhaíochtaí Bhus Átha Cliath agus leo sin amháin.

Achoimre ar bheartais shuntasacha chuntasaíochta

Leagtar amach ar na leathanaigh seo a leanas na beartais shuntasacha chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm agus na ráitis airgeadais seo á n-ullmhú. Tá na beartais sin curtha i bhfeidhm go comhsheasmhach maidir leis na blianta go léir atá curtha i láthair, mura luaitear a mhalairt.

De réir mar a cheadaítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014, tá leagan amach forordaithe an chuntais brabúis agus caillteanais oiriúnaithe ag na stiúrthóirí ar bhealach a oireann do chineál ghnó na cuideachta. Is ionann TRÚCDA agus tuilleamh cuideachta roimh choigeartú d'ús agus cánacha, dímheas ar shócmhainní seasta agus amúchadh na ndeontas caipitil arna bhfáil.

(a) Bunús an ullmhúcháin

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais ar bhonn gnóthas leantach, faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil.

Chun na ráitis airgeadais a ullmhú i gcomhréir le FRS 102, ní mór leas a bhaint as príomhthoimhdí áirithe faoin todhchaí, agus foinsí tábhachtacha eile neamhchinnteachta measctacháin ag an dáta tuairiscithe. Éilíonn sé freisin go ndéanfadh stiúrthóirí breithiúnas agus beartais chuntasaíochta na cuideachta á gcur i bhfeidhm acu. Leagtar amach ag (u) thíos, 'Meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta', na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist, nó na réimsí ina bhfuil baol nach beag go ndéanfadh toimhdí agus meastacháin coigeartú ábhartha ar shuim ghlanluacha na sócmhainní agus na ndliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

Faoi FRS 102, ceadaítear díolúintí áirithe ó nochtadh d'eintiteas incháilithe. Níor bhain Bus Átha Cliath leas as aon díolúine ó nochtadh atá ar fáil le haghaidh eintitis incháilithe don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025.

(b) Gnóthas leantach

Tá súil réasúnach ag na stiúrthóirí go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta chun leanúint i mbun gnó oibríochtúil go ceann i bhfad.

Déantar an deimhniú tar éis athbhreithniú a dhéanamh ar fheidhmíocht trádála sa todhchaí, pleananna caiteachais caipitil agus infhaighteacht leachtachta. Bhreithnigh na Stiúrthóirí rioscaí agus neamhchinnteachtaí sa ghnó chomh maith leis an bhfaisnéis phoiblí a bhí ar fáil.

Dá bhrí sin, ullmhaíodh ráitis airgeadais seo an eintitis ar bhonn gnóthas leantach. Tá tuilleadh faisnéise i nóta 2.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(c) Airgeadra eachtrach

(i) Airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe

Is é an euro airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe na cuideachta, arna ainmniú ag an tsiombail '€', agus, mura luaitear a mhalairt, tá na ráitis airgeadais curtha i láthair ina mílte (€'000).

(ii) Idirbhearta agus iarmhéideanna

Déantar idirbhearta atá ainmnithe in airgeadra eachtrach a aistriú chuig an airgeadra feidhmiúil ar bhonn na rátaí malairte ar an láthair ar dháta na n-idirbheart.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar míreanna airgeadaíochta in airgeadra eachtrach a aistriú ina euro ar an ráta reatha. Déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a gcostas stairiúil a aistriú ar bhonn an ráta malairte ar dháta an idirbhirt agus déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a luach cóir a thomhas ar bhonn an ráta malairte nuair a cinneadh an luach cóir.

Is sa chuntas brabúis agus caillteanais a aithnítear gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a eascraíonn as socraíocht idirbheart agus ón aistriú ag rátaí malairte ag deireadh na bliana airgeadais ar shócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta arna n-ainmniú in airgeadraí eachtracha.

Cuirtear i láthair gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a bhaineann le hiasachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'ús infhála agus ioncam dá shamhail' nó 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' mar is cuí. Cuirtear i láthair gach gnóthachan agus caillteanas airgeadra eachtraigh eile sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'costais ábhar agus seirbhísí'.

(d) Láimhdeachas

Cuimsíonn an láimhdeachas luach comhlán na seirbhísí arna soláthar. Déantar an láimhdeachas a thomhas ar luach cóir na comaoine a fhaightear nó is infhála agus is ionann é agus an méid is infhála i leith seirbhísí a soláthraíodh. Aithníonn Bus Átha Cliath an láimhdeachas sa tréimhse ina gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Aithníonn Bus Átha Cliath ioncam trína shruthanna ioncaim éagsúla mar seo a leanas:

Airgead tirim ar an mbus

Aithnítear ioncam ón airgead tirim ar an mbus ag an bpointe díolacháin, is é sin an lá a gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Díolacháin ar líne

Aithnítear ioncam a ghintear ó dhíolacháin ar líne sa tréimhse lena mbaineann sé. Faightear na fáltais ioncaim roimh ré.

Ioncam Eile

Aithnítear ioncam eile de réir seachadadh na seirbhíse. Faightear na fáltais ioncaim i riaráistí.

Conradh um Ollchostas

Ón 1 Eanáir 2021, taifeadann Bus Átha Cliath ioncam a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh leis an NTA ar bhonn ollchostais. Íoctar an chuideachta bunaithe ar chandam na seirbhísí a chuirtear ar fáil. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile ó phaisinéirí a fhaightear ón bpaisinéir iompair phoiblí agus ní aithnítear a thuilleadh é i gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath. Cuireann Bus Átha Cliath sonrasc isteach ar bhonn tréimhsiúil chun seirbhísí a sholáthar faoin gConradh Dámhachtain Dhíreach, a íoctar leis an gcuideachta ar feadh tréimhse amháin i riaráistí. Tá tuilleadh sonraí maidir leis an mbeartas cuntasaíochta d'íocaíochtaí pso faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh leagtha amach i bpolasaí (e) Ioncam deontais – oibleagáidí an Aontais Eorpaigh agus oibleagáidí seirbhíse poiblí agus deontais eile ón Státchiste.

(e) Ioncam ó Dheontais – Deontais ón Aontas Eorpach, íocaíochtaí oibleagáide seirbhíse poiblí, agus deontais eile ón Státchiste

Aithníonn Bus Átha Cliath deontais rialtais ag teacht leis an tsamhail fabhraithe faoi FRS 102.

Deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil

Déantar deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil eile a chur chun sochair an ioncaim iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhála. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

Íocaíochtaí na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP)

Déileáiltear le híocaíochtaí OSP arna bhfáil agus na cinn is infhála faoin gconradh dírdhámhachtana i rith na bliana sa chuntas brabúis agus caillteanais sa tréimhse ina mbíonn siad infhála.

Deontais ioncaim agus fóirdheontais

Aithnítear deontais i leith caiteachais sa chuntas brabúis agus caillteanais an tráth céanna a thabhaítear an caiteachas gaolmhar agus a bhfuil an deontas beartaithe lena chúiteamh.

(f) Costais ábhar agus seirbhísí

Cuimsítear le costais ábhar agus seirbhísí, a dtugtar costais oibriúcháin orthu freisin, na costais go léir a bhaineann le hoibríochtaí Bhus Átha Cliath ó lá go lá, gan costais dímheasa, amúchta agus phárolla a ndéantar iad a nochtadh go leithleach sa chuntas brabúis agus caillteanais, agus tá siad leagtha amach ar shlí níos mionsonraithe i nóta 6 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(g) Ús infhála/ús iníoctha

Aithnítear ioncam úis nó costas úis faoi mhodh an ghlanráta úis.

(h) Costais eisceachtúla/ioncam eisceachtúil

I gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath, aithnítear torthaí ar leithligh roimh mhíreanna sonracha. Is iad na míreanna sonracha iad siúd nach mór iad a nochtadh go leithleach, dar linn, mar gheall ar a méid, a gcineál nó a minicíocht. Creideann Bus Átha Cliath go soláthraíonn an cur i láthair sin anailís bhreise toisc go ndírítear aird ar mhíreanna eisceachtúla dá bharr. Áirítear le míreanna den sórt sin costais shuntasacha a bhaineann le hathstruchtúrú gnó.

Maidir leis an gcinneadh i dtaobh céard is brí le 'suntasach' sa sainmhíniú atá againn air, úsáideann an chuideachta idir bhreithiúnas cáilíochtúil agus bhreithiúnas cainníochtúil agus measúnú á dhéanamh ar na míreanna áirithe arb amhlaidh ina leith, de bhua a méid agus a gcineál, go nochtar sa chuntas brabúis agus caillteanais agus sna nótaí gaolmhara iad mar mhíreanna eisceachtúla.

(i) Cánachas

Cuimsíonn costas na cánach ioncaim don bhliain cáin reatha agus cáin iarchurtha arna n-aithint sa bhliain airgeadais. Cuirtear costas cánach ioncaim i láthair sa chomhpháirt chéanna den ioncam cuimsitheach iomlán (cuntas brabúis agus caillteanais nó ioncam cuimsitheach eile) nó den scairchaipiteal leis an idirbheart nó an teagmhas eile as a dtig an costas cánach ioncaim.

Ní dhéantar lascainiú ar shócmhainní agus dliteanais cánachais reatha ná cánachais iarchurtha.

(i) Cáin reatha

Is ionann an cháin reatha agus an méid cánach ioncaim is iníoctha ar an mbrabús inchánach don bhliain airgeadais nó do bhlianta airgeadais roimhe sin. Déantar an cháin reatha a thomhas de réir mhéid na cánach reatha a mheastar a bheidh le híoc de réir rátaí cánach agus dlíthe cánach atá achtaithe nó achtaithe go substaintiúil faoi dheireadh na bliana airgeadais.

(ii) Cáin iarchurtha

Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainiúcháin, arb iad na difríochtaí idir brabús inchánach agus ioncam cuimsitheach iomlán mar atá luaite sna ráitis airgeadais. Eascraíonn na difríochtaí uainiúcháin ó chuimsiú ioncaim agus caiteachas sna measúnachtaí cánach i mblianta airgeadais seachas na cinn ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Aithnítear cáin iarchurtha ar na difríochtaí uainiúcháin ag deireadh gach bliana airgeadais faoi réir eisceachtaí áirithe. Ní aithnítear caillteanais chánach neamhfhaoisimh agus sócmhainní cánach iarchurtha eile ach amháin nuair is dócha go ndéanfar iad a aisghabháil i gcoinne aisiompú dliteanas cánach iarchurtha nó brabús eile inchánach sa todhchaí.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(j) Páirtithe gaolmhara

Fochuideachta de chuid Ghrúpa CIÉ is ea Bus Átha Cliath. Nochtann Bus Átha Cliath idirbhearta le páirtithe gaolmhara nach bhfuil ar lánúinéireacht laistigh den ghrúpa. Ní nochtann sé idirbhearta le baill den ghrúpa céanna atá ar lánúinéireacht.

I ngnáthchúrsa an ghnó, ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na haonáin is tábhachtaí díobh sin tá An Post, an tÚdarás Náisiúnta Iompair (NTA), Líonraí BSL agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil candam na gceannachán sin ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

(k) Sócmhainní seasta doláimhsithe

Tugtar bogearraí ríomhaire anonn ar an gcostas lúide amúchadh carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Déantar bogearraí a amúchadh thar a saol úsáideach tuartha, idir trí bliana agus cúig bliana, ar mhodh an mhéid chothroim. Ní mheastar go bhfuil luach iarmharach ag bogearraí. Sa chás ina dtugtar le fios de bharr tosca amhail dul chun cinn na teicneolaíochta nó athruithe ar phraghsanna margaidh go bhfuil athrú tagtha ar shaol úsáideach na mbogearraí, déantar an saol úsáideach a leasú ar bhonn ionchasach chun na cúinsí nua a chur san áireamh. Déantar athbhreithniú i ndáil le lagú ar shócmhainní seasta doláimhsithe má tá aon rud ann a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn sheasta dholáimhsithe a bheith lagaithe.

(l) Sócmhainní seasta inláimhsithe

Déantar sócmhainní seasta inláimhsithe a thabhairt anonn ar a gcostas, lúide dímheas carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Áirítear sa chostas an praghas ceannaigh bunaidh, costais arna dtabhú ar bhonn díreach i dtaobh an tsócmhainn a thabhairt chuig an láthair agus a chur sa riocht is gá don úsáid atá ceaptha di, agus costais díchoimisiúnaithe infheidhme.

(i) Is iad seo a leanas boinn ríofa an dímheasa:

Feithiclí paisinéirí bóthair

Déantar dímheas ar chostas stairiúil na bhfeithiclí paisinéirí bóthair ar bhonn chostas stairiúil na bhfeithiclí sa fhlít, ar feadh a saoil úsáidigh thuartha, ar bhonn céatadán laghdaitheach a léiríonn úsáid na bhfeithiclí ar feadh a saoil. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 12 bhliain atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Stadanna bus agus scáthláin bhus

Déantar stadanna bus agus scáthláin bhus a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 15 bliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Gléasra agus innealra

Déantar gléasra agus innealra a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 10 mbliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Déantar athbhreithniú ar luachanna iarmharacha na sócmhainní agus a saol úsáideach, agus déantar iad a choigeartú, más iomchuí, gach bliain airgeadais. Cuirtear éifeacht aon athraithe ar luachanna iarmharacha nó ar shaol úsáideach san áireamh sna cuntais ar bhonn ionchasach.

(ii) Breiseanna iardain

Ní dhéantar costais iardain, lena n-áirítear costais maidir le comhpháirteanna arna n-athsholáthar, a áireamh i suim ghlanluacha na sócmhainne ná a aithint mar shócmhainn ar leithligh, de réir mar is iomchuí, ach amháin nuair is dócha go mbeidh sochair eacnamaíocha a bhaineann leis an mír i ndán don chuideachta agus gur féidir an costas a thomhas ar bhonn iontaofa.

Caitear le comhpháirteanna móra mar shócmhainní ar leithligh sa chás ina mbaineann patrúin dhifriúla tomhaltais leo i dtaobh sochair eacnamaíocha agus déantar dímheas orthu go leithleach thar a saol úsáideach.

Cuirtear costais síos i leith deisiúcháin agus cothabhála de réir mar a thabhaítear iad.

(iii) Dí-aithint

Déantar sócmhainní inláimhsithe a dhí-aithint ar a ndiúscairt nó nuair nach bhfuiltear ag súil le haon sochar eacnamaíoch sa todhchaí. Ar dhiúscairt, déantar an difríocht idir na glanfháltais diúscartha agus an tsuim ghlanluacha a aithint sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(m) Lagú na sócmhainní neamhairgeadais

Ag deireadh gach bliana airgeadais déantar measúnú ar shócmhainní neamhairgeadais nach dtugtar anonn ar a luach cóir lena chinneadh cibé an bhfuil aon rud a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) a bheith lagaithe. Má thugtar a leithéid le fios déantar meastachán ar mhéid in-aisghabhála na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne).

Is ionann méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) agus a luach cóir lúide costais díolacháin nó an luach úsáide, cibé acu is airde. Is ionann an luach úsáide agus luach láithreach na sreafaí airgid amach anseo a mheastar a eascróidh as úsáid leanúnach na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) agus óna diúscairt deiridh. Agus an luach úsáide á thomhas, déantar sreafaí airgid roimh cháin agus ús a lascainiú ar ráta lascaine réamhchánach a léiríonn an ráta margaidh reatha saor ó riosca agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an tsócmhainn nach bhfuil na meastacháin ar shreabhadh airgid sa todhchaí coigeartaithe ina leith.

Más lú méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne) ná suim ghlanluacha na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid na sócmhainne), laghdaítear an tsuim ghlanluacha chuig a méid in- aisghabhála. Aithníodh caillteanas lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Má aisiompaítear caillteanas lagaithe (.i. níl feidhm ag cúiseanna an chaillteanais lagaithe a thuilleadh), méadaítear suim ghlanluacha na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) go dtí an meastachán leasaithe ar a méid in-aisghabhála, ach ní mhéadaítear í ach amháin a mhéid nach sáraíonn an tsuim ghlanluacha leasaithe an tsuim ghlanluacha a chinnfí (iar-dhímheas) dá mba rud é nár aithníodh aon chaillteanas lagaithe sna blianta airgeadais roimhe sin. Aithnítear aisiompú caillteanais lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(n) Sócmhainní léasaithe

Faoi léasanna oibriúcháin, ní aistrítear riosca agus luach saothair na húinéireachta go substaintiúil chuig an léasaí. Aithnítear íocaíochtaí faoi léasanna oibriúcháin sa chuntas brabúis agus caillteanais ar bhonn an mhéid chothroim thar thréimhse an léasa. Cuimsíonn léasanna oibriúcháin feithiclí paisinéirí bóthair a fhaightear faoi chomhaontú léasaithe bus leis an Údarás Náisiúnta Iompair.

(o) Stoic

Cuimsítear sna stoic ábhair chothabhála, páirteanna breise agus breosla agus míreanna eile éagsúla stoic. Déantar stoic ábhar agus páirteanna breise a luacháil ar a meánchostas ualaithe nó a nglanluach inréadaithe, cibé acu is ísle. Cuimsítear sa chostas an praghas ceannaigh, lena n-áirítear cánacha agus dleachtanna agus iompar agus láimhseáil atá inchurtha go díreach i leith an stoc a thabhairt chuig a láthair reatha agus a chur ina riocht reatha.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar na stoic a mheas i leith lagaithe agus déantar soláthar i leith stoc a mheastar a bheith lagaithe.

(p) Airgead tirim agus coibhéisí airgid

Áirítear le hairgead tirim agus coibhéisí airgid an t-airgead ar láimh, taiscí faoi ghlaoch le bainc, infheistíochtaí an- leachtach gearrthréimhseacha eile le haibíocht bhunaidh trí mhí nó níos lú, agus rótharraingtí bainc. Taispeántar rótharraingtí bainc leis na hiasachtaí sa dliteanas reatha.

Ní airgead tirim ná coibhéisí airgid iad taiscí bainc a bhfuil aibíocht bhunaidh níos mó ná trí mhí acu agus cuirtear i láthair iad mar infheistíochtaí sócmhainní reatha.

(q) Ionstraimí airgeadais

Roghnaigh an chuideachta forálacha Chuid 11 agus Chuid 12 de FRS 102 a ghlacadh maidir le hionstraimí airgeadais.

(i) Sócmhainní airgeadais

Tá roinnt sócmhainní airgeadais bunúsacha ag an gcuideachta lena n-áirítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, méideanna atá dlite ó ghrúpchuideachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid, atá taifeadta leis na sócmhainní reatha mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin. Aithnítear sócmhainní airgeadais bunúsacha den chéad uair ar an bpraghas idirbhirt (lena n-áirítear costais an idirbhirt), mura rud é gur idirbheart maoinithe atá i gceist leis an socrú. Más rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú, déantar an tsócmhainn airgeadais a thig as sin a thomhas ar dtús ar luach láithreach na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ar ráta úis an mhargaidh i leith ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, airgead tirim agus coibhéisí airgid, agus sócmhainní airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a tomhas ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar sócmhainní airgeadais arna dtomhas ar chostas amúchta a mheasúnú i leith fianaise oibiachtúil ar lagú. Má tá fianaise oibiachtúil ann go bhfuil lagú ar shócmhainn airgeadais arna tomhas ar chostas amúchta, aithnítear caillteanas lagaithe sa bhrabús nó sa chaillteanas. Is ionann an caillteanas lagaithe agus an difríocht idir suim ghlanluacha na sócmhainne airgeadais agus luach láithreach shreafaí airgid measta na sócmhainne airgeadais arna lascainiú ag glanráta úis bunaidh na sócmhainne.

Más rud é, i mbliain airgeadais ina dhiaidh sin, go laghdaíonn méid an chaillteanais lagaithe agus gur féidir an laghdú a cheangal go hoibiachtúil le teagmhas a tharla tar éis gur aithníodh an lagú, déantar an caillteanas lagaithe a aithníodh roimhe sin a aisiompú. Déantar an t-aisiompú sa chaoi is nach sáróidh an tsuim ghlanluacha láithreach luach na suime glanluacha dá mba rud é nár aithníodh an caillteanas lagaithe roimhe sin. Aithnítear aisiompú an lagaithe sa bhrabús nó sa chaillteanas.

Déantar sócmhainní airgeadais a dhí-aithint (a) nuair a théann na cearta conarthacha i leith na sreafaí airgid ón tsócmhainn airgeadais in éag nó nuair a shocraítear iad, nó (b) nuair a aistrítear chuig páirtí eile beagnach gach ceann de na rioscaí agus na sochair a bhaineann le húinéireacht na sócmhainne, nó (c) nuair a aistríodh rialú na sócmhainne airgeadais chuig páirtí eile ag a bhfuil an cumas praiticiúil chun an tsócmhainn airgeadais a dhíol go haontaobhach le tríú páirtí neamhghaolmhar gan srianta breise a fhorchur.

(ii) Dliteanais airgeadais

Ar an gcaoi chéanna, tá roinnt dliteanas airgeadais bunúsach ar an gcuideachta, lena n-áirítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí bainc agus rótharraingtí, agus iasachtaí ó ghrúpchuideachtaí, a aithnítear den chéad uair ar phraghas an idirbhirt, mura rud é gur idirbheart airgeadais é an socrú, agus sa chás sin déantar an dliteanas airgeadais a thomhas ar luach láithreach na n-íocaíochtaí sa todhchaí arna lascainiú ar ráta margaidh úis i gcomhair ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí ó ghrúpchuideachtaí eile, agus dliteanais airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a thabhairt anonn ina dhiaidh sin ar chostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Is ionann creidiúnaithe trádála agus oibleagáidí i leith íoc as earraí nó seirbhísí atá faighte i ngnáthchúrsa an ghnó ó sholáthraithe. Déantar creidiúnaithe trádála a aicmiú mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin má bhíonn íocaíocht dlite laistigh de bhliain amháin nó níos lú. I gcás ar bith eile, cuirtear i láthair iad mar mhéideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin. Aithnítear creidiúnaithe trádála ar dtús ar phraghas an idirbhirt agus tomhaistear ina dhiaidh sin iad ar a gcostas amúchta faoi mhodh an ghlanráta úis.

Déantar dliteanais airgeadais a dhí-aithint nuair a dhéantar an dliteanas a mhúchadh, is é sin nuair a dhéantar an oibleagáid chonartha a chomhlíonadh nó a chur ar ceal nó ar dhul in éag di.

(r) Soláthairtí agus teagmhais

(i) Soláthairtí

Is ionann soláthairtí agus dliteanais atá neamhchinnte ó thaobh ama nó méid. Aithnítear soláthairtí nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe reatha ar Bhus Átha Cliath de thoradh teagmhais a tharla roimhe seo; nuair is dócha go mbeidh aistriú sochar geilleagar de dhíth chun an oibleagáid a ghlanadh; agus nuair is féidir meastachán iontaofa a dhéanamh ar mhéid na hoibleagáide.

Déantar soláthairtí a thomhas mar luach reatha an mheastacháin is fearr ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh ag baint úsáid as ráta réamhchánach a léiríonn measúnuithe reatha an mhargaidh ar amluach airgid agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an dliteanas. Déantar athbhreithniú ar sholáthairtí ag deireadh gach bliana airgeadais agus déantar iad a choigeartú chun an meastachán reatha is fearr a thabhairt ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh. Aithnítear leachtú na lascaine mar chostas airgeadais sa chuntas brabúis agus caillteanais, arna chur i láthair faoi 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' sa bhliain airgeadais ina dtagann sé i gceist.

Sa chás ina bhfuil roinnt oibleagáidí dá samhail ann, cinntear an dóchúlacht go mbeidh eis-sreabhadh ag teastáil chun iad a ghlanadh trí bhreathnú ar aicme na n-oibleagáidí ina hiomláine.

Aithnítear soláthairtí i ndáil le hathstruchtúrú nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath ag deireadh na bliana airgeadais i dtaobh an t-athstruchtúrú a chur i gcrích. Tá oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath athstruchtúrú a dhéanamh nuair is ann do phlean mionsonraithe foirmiúil don athstruchtúrú sin agus nuair a chruthaigh sé ionchas bailí i measc na ndaoine dá ndéanann sé difear, trí thosú ar an bplean a chur chun feidhme nó trí phríomhghnéithe an phlean a fhógairt dóibh siúd dá ndéanann sé difear.

Déantar soláthar do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ag dáta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Cuimsítear sna soláthairtí eile soláthairtí a bhaineann le hoibriú na seirbhísí bus, soláthairtí a bhaineann le pá, soláthairtí comhshaoil, éilimh dlí agus soláthairtí a bhaineann le pinsin.

Ní dhéantar soláthar in aghaidh caillteanais oibriúcháin sa todhchaí.

(ii) Dliteanais agus Sócmhainní Teagmhasacha

I gcás dliteanais theagmhasacha, a eascraíonn de thoradh nithe a tharla roimhe seo, ní aithnítear mar dhliteanas iad toisc nach dócha go mbeidh ar Bhus Átha Cliath sochair gheilleagracha a aistriú chun an oibleagáid a ghlanadh nó toisc nach féidir an méid a thomhas go hiontaofa ag deireadh na bliana airgeadais. Ní aithnítear oibleagáidí féideartha neamhchinnte mar dhliteanais ach is dliteanais theagmhasacha iad. Nochtar dliteanais theagmhasacha sna ráitis airgeadais ach amháin mura dócha in aon chor go dtarlóidh eis-sreabhadh acmhainní.

Ní aithnítear sócmhainní teagmhasacha. Nochtar sócmhainní teagmhasacha sna ráitis airgeadais nuair is dócha go dtarlóidh insreabhadh sochar geilleagrach.

(s) Sochair fostaithe

Cuireann an chuideachta roinnt sochar ar fáil d'fhostaithe ag brath ar a ngrád, a sinsearacht agus ar oibleagáidí reachtúla. I measc na sochar tá íoc tuarastail nó pá agus íoc préimheanna le haghaidh obair bhreise arna déanamh. Lena chois sin déantar ranníocaíochtaí fostóra maidir le pinsean, i gcás baill foirne incháilithe, isteach sna scéimeanna pinsean faoi seach.

Sochair iarfhostaíochta

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochair sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ.

Sainítear i bplean sochair sainithe an sochar pinsin a gheobhaidh an fostaí ar dhul ar scor dó nó di, ag brath de ghnáth ar roinnt tosca lena n-áirítear aois, fad seirbhíse agus luach saothair. Is ionann plean sochair sainithe agus sochar iarfhostaíochta seachas ranníocaíochtaí sainithe.

Tá cuntas tugtha ar na scéimeanna sin i ráitis airgeadais Ghrúpa CIÉ. Tomhaistear sócmhainní na scéimeanna pinsean le sochar sainithe ar a luach cóir.

Tomhaistear dliteanais na scéime pinsin sochar sainithe ar bhonn achtúireach faoi mhodh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa. Aithnítear an glanstaid pinsin, arb ionann é agus barrachas shócmhainní scéime thar dhliteanais nó dliteanais thar shócmhainní, ar chlár comhardaithe CIÉ mar shócmhainn nó mar dhliteanas, de réir mar is infheidhme.

Glacann na fochuideachtaí go léir, mar aon le CIÉ féin, páirt i Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochair sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951. Ní shonraítear i rialacha na scéimeanna conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conarthach ná beartas luaite i dtaobh ghlanchostas na sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochair sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ, toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

I mí Iúil 2022, cheadaigh an tAire Iompair Ionstraimí Reachtúla leasaithe don Scéim Pá Rialta, rud a thug i bhfeidhm athruithe a comhaontaíodh ag Coimisiún um Chaidreamh san Áit Oibre agus a d'fhaomh baill foirne atá beartaithe chun an seasamh maoinithe don scéim a dhaingniú.

Tá sonraí breise i dtaobh na scéimeanna sin leagtha amach i nóta 20.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

(t) Caipiteal Gnáthscaireanna

Tá gnáthscaireanna Bhus Átha Cliath ar lánúinéireacht ag CIÉ. Déantar an gnáth-scairchaipiteal glaoite agus cúlchistí ioncaim a aicmiú mar chaipiteal gnáthscaireanna. Tá scairchaipiteal leagtha amach i nóta 18 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(u) Meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta

Déantar athmheasúnú leanúnach ar mheastacháin agus breithiúnais arna ndéanamh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú agus tá siad bunaithe ar thaithí stairiúil agus ar thosca eile, lena n-áirítear meastacháin maidir le teagmhais amach anseo a mheastar a bheith réasúnach sna himthosca.

Déanann na stiúrthóirí meastacháin agus toimhdí faoin todhchaí agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú acu. De réir sainmhínithe, is annamh a bheidh na meastacháin chuntasaíochta sin díreach mar an gcéanna leis na torthaí iarbhír a bhaineann leo. Tugtar aghaidh anseo thíos ar na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist agus ar na meastacháin agus na toimhdí lena mbaineann baol nach beag go mbeidís ina gcúis le coigeartú ábhartha ar shuimeanna glanluacha sócmhainní agus dliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

(i) Saol eacnamaíoch úsáideach na sócmhainní doláimhsithe agus inláimhsithe

Braitheann an muirear amúchta bliantúil ar shócmhainní doláimhsithe agus an muirear dímheasa ar shócmhainní inláimhsithe ar athruithe ar shaol eacnamaíoch úsáideach tuartha agus luachanna iarmharacha na sócmhainní. Déantar an saol úsáideach tuartha agus na luachanna iarmharacha a athbhreithniú gach bliain. Déantar iad a leasú de réir mar is gá chun meastacháin reatha a léiriú, bunaithe ar dhul chun cinn na teicneolaíochta, infheistíochtaí sa todhchaí, úsáid eacnamaíoch agus riocht na sócmhainní. Léirítear ag (K) agus (L) thuas an saol úsáideach tuartha i gcás gach aicme sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe. Tá suim ghlanluacha na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe leagtha amach i nóta 11 agus nóta 12.

(ii) Scéim pinsean le sochar sainithe

Tá sé d'oibleagáid ar Ghrúpa CIÉ, dá bhfuil an chuideachta ina ball, sochair phinsin a íoc le fostaithe áirithe. Braitheann costas na sochar agus luach reatha na hoibleagáide ar roinnt tosca, lena n-áirítear toimhdí i leith ionchas saoil, méaduithe tuarastail agus an ráta lascaine ar bhannaí corparáideacha. Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 20.

(iii) Soláthar i dtaobh éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóra, agus aisghabhálacha gaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 16 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(iv) Feithiclí paisinéir bóthair a fuarthas faoi chomhaontú léasúcháin bus leis an NTA

Aithnítear feithclí paisinéir bóthair a fuarthas faoi chomhaontú léasúcháin bus leis an NTA de réir (n) Sócmhainní léasaithe thuas.

Tháinig athruithe ar chearta agus oibleagáidí na cuideachta agus an NTA, mar a fhorordaítear sna Conarthaí Dámhachtana Díreacha leis an NTA Nollaig 2019 – Samhain 2024, i bhfeidhm in 2020 agus, mar thoradh air sin, chinn an Grúpa go n-aithnítear feithiclí paisinéirí bóthair mar fheithiclí paisinéirí bóthair i (l) Sócmhainní seasta inláimhsithe i mblianta airgeadais 2017 go 2019 rinneadh iad a dhí-aithint in 2020 agus aithnítear anois iad de réir (n) Sócmhainní léasaithe.

Ó 2021, aithníodh muirear cíosa bliantúil, mar atá forordaithe i gcomhaontú léasaithe bus NTA, as feithiclí paisinéirí bóthair a fhaightear faoin gcomhaontú seo.

2. Gnóthas leantach

Ullmhaíodh ráitis airgeadais 2025 ar bhonn gnóthas leantach. Glacann seo leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an chuideachta chun leanúint ar aghaidh ag oibriú le linn tréimhse ar a laghad 12 mhí ón dáta ar ar ceadaíodh na ráitis airgeadais seo.

Tá mionbhreithniúchán déanta ag na Stiúrthóirí ar ullmhúchán ar an bhonn gnóthais leantaigh ag an am seoagus tá siad sásta go bhfuil sé cuí go n-ullmhaítear ráitis airgeadais 2025 ar an bhun seo.

I measc na príomhghnéithe a rinneadh breithniúchán orthu le teacht ar an chinneadh seo tá:

Staid airgeadais amhail an 31 Nollaig 2025

Ar an 31 Nollaig 2025 bhí glansócmhainní €53.6milliún (2024: €50.2 milliún) ag an gcuideachta mar aon le glansócmhainní reatha €116.0 milliún (2024: €114.4 milliún).

Áirítear le glansócmhainní na Cuideachta dliteanais neamhairgid €33.5 milliún (2024: €44.9 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha i leith deontais chaipitil. Dá bhrí sin, gan an mhír seo san áireamh, tá glansócmhainní reatha €87.1 milliún (2024: €95.1 milliún) ag an gcuideachta.

Áirítear leis na glansócmhainní reatha dliteanais neamhairgid €10.6 milliún (2024: €14.0 milliún) a bhaineann le hioncam iarchurtha i leith deontais chaipitil. Ní airítear gealltanais airgid i ndeontais caipitil agus úsáodtear iad de réir dímheas an tsocmhainní. Dá bhrí sin, gan na míreanna neamhairgid sin san áireamh, tá glansócmhainní reatha €126.6 milliún (2024: €128.4 milliún) ag an gcuideachta.

Neamchinnteactaí Eacnamaíoch Domhanda

Bhreithnigh na stiúrthóirí freisin na dálaí dúshlánacha eacnamaíocha a bhaineann leis an gcogadh sa Mheánoirthear ó Mhárta 2026, rud a mhéadaigh roinnt rioscaí ginearálta gnó. Bhí cuid de na rioscaí sin le feiceáil roimh Mhárta 2026 ach tá cuid de na rioscaí sin níos éiginnte anois maidir lena ndóchúlacht agus a dtionchar. Áirítear orthu sin cur isteach féideartha ar an soláthar fuinnimh, ganntanas amhábhar mar aon le méadú géar ar phraghsanna, méaduithe breise ar chostas maireachtála agus laghdú féideartha ar chaiteachas tomhaltóirí agus ar ghníomhaíocht eacnamaíoch, luaineacht an mhargaidh airgeadais agus bagairt mhéadaithe cibear-ionsaithe. Leanfaidh an chuideachta le measúnú a dhéanamh ar an tionchar airgeadais agus le méid na rioscaí gnó gaolmhara a bhainistiú.

Conarthaí Dírdhámhachtana OSP

Lean Bus Átha Cliathar aghaidh ag oibriú seirbhísí OSP de réir an Chonartha Dámhachtana Díreach le linn 2025. Maoiníodh an chuideachta go hiomlán in 2025 faoin gconradh agus fanann freagracht as bosca táillí OSP agus ioncam eile paisinéirí leis an NTA. Dheimhnigh an NTA go bhfuil sé ar intinn aige leanúint de mhaoiniú pso a sholáthar de réir DAC in 2026.

Bronnadh DAC cúig bliana nua ar an gcomhlacht ar bhonn conartha ollchostais ag deireadh 2024. Feidhmeoidh an conradh seo ón 1 Nollaig 2024 go dtí an 30 Samhain 2029.

Phléigh na Stiúrthóirí an candam maoiniúcháin gur dócha a bheidh riachtanach i 2026 agus 2027. Ba phríomhghné í macnamh ar an tuairim go bhféadfaí maoiniú OSP ag leibhéal cuí a sholáthair i 2026 agus 2027 i measúnacht na Stiúrthóirí ar stad airgeadais na Cuideachta.

Tá na Stiúrthóirí sásta:

- go bhfanann sé mar chuspóir ag an NTA Bus Átha Cliath a mhaoiniú le ligean do na seirbhsí OSP iarrtha a oibriú de réir an Chonartha Dírdhámhachtana;
- gur lig mionphleanáil cás do sholáthar measúnuithe réasúnta ar leibéil maoinithe riachtanacha;
- go raibh go leor soláthair cuí san áireamh i mBuiséad 2026 an Stáitchiste le Conradh OSP Bhus Átha Cliatha i 2026 a mhaoiniú;
- go gheobhaidh an NTA go leor maoiniú ón Státchiste le Conradh OSP Bus Átha Cliath i 2026 agus 2027 a mhaoiniú;agus
- gheobhaidh an NTA maoiniú leordhóthanach ón Státchiste chun na gealltanais chaipitil a thug an chuideachta i leith a punainne tionscadail chaipitil NTA do 2026 agus 2027 a mhaoiniú.

Rinne na Stiúrthóirí macnamh ar an eolas cuí ar fad le cinneadh a dhéanamh faoi réasúntacht a gconclúid i dtaca le soláthar maoiniú mar sin agus cuireadh caipéisí ar fáil do na Stiúrthóirí le cúnamh le ina macnamh. Bhí macnamh ar rannpháirtíocht bainistíocht le príomhsheallbhóirí, mionshamhaltú agus cás pleanáilm Buiséad an Stáitchiste 2026 sa áireamh le sin, cnomh maith le gach eolas cuí ar fáil go poiblí.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

Gníomhaíochtaí Tráchtála

Lean Seirbhísí Tráchtála ag feidhmiú mar is gnách in 2025. Le linn 2025 cheadaigh an bord Straitéis Tráchtála nua don chuideachta. Tá an chuideachta ag tnúth leis an straitéis seo a chur i bhfeidhm in 2026 agus sna blianta amach anseo. Rinne Seirbhísí Tráchtála barrachas measartha de €0.1 milliún i 2025.

Tar éis breithniú a dhéanamh ar chásanna agus réamh-mheastacháin mhionsonraithe, tá na stiúrthóirí sásta go bhfuil dóthain acmhainní ag an gcuideachta chun Seirbhísí Tráchtála a mhaoiniú in 2026 agus 2027.

Gníomhaíochtaí Bainistíochta Leanúnacha

Leanann bainistíocht Bhus Átha Cliath ag cur líon gníomhaíochtaí i bhfeidhm, lena n-áirítear:

- rannpháirtíocht leanúnach leis an NTA i dtaca le maoiniú cuí le tacú le hoibríocht leanúnach an DAC;
- dlúthfhaireachán ar threochtaí eacnamaíocha agus ar thionchar na neamhchinnteachtaí eacnamaíocha domhanda, lena n-áirítear an zóin coimhlinte agus taraifí trádála a d'fhéadfaidh a ghearradh ar ghníomhaíochtaí gnó na cuideachta;
- dianmhonatóireacht ar cheisteanna le tionchar ar Sheirbhísí Trachtála;
- dianmhonatóireacht ón bhainistíocht ar staid airgid tirim laethúil, seachtainiúil agus mhíosúil ar fud na Cuideachta;
- dianmhonatóireacht ar bheartas agus áiseanna státchiste an Ghrúpa
- cuir i bhfeidhm leanúnach agus dianmhonatóireacht ar thionscnaimh sábhála costas;
- mionmeasúnuithe ar mholtaí Infheistíochta Caipitiúla agus a éifeacht ar leachtacht; agus
- athbhriethniú leanúnach ar rioscaí agus ar dheiseanna le tionchar acu ar oibríochtaí na cuideachta.

Grúpa CIÉ

Tá córas státchiste comhthiomsaithe i bhfeidhm ag Grúpa CIÉ agus braitheann Bus Átha Cliath ar áiseann bainc an Ghrúpa lena oibríochtaí a bahinsitiú de réir an plean gnó faofa. Tá tacaíocht leanúnach Grúpa CIÉ do Bhus Átha Cliath léirithe sa Litir Thacaíochta ó CIÉ go Bus Átha Cliath arna dhátú 15 Bealtaine 2026.

Luaitear an méid a leanas sa Litir sin "Tá sé fós mar bheartas CIÉ go mbeidh gnó na Cuideachta in ann a cuid dliteanas a shásamh i gcónaí. Leanfaidh CIÉ dá chearta mar scairshealbhóir agus a oibleagáidí reachtúla a chleachtadh d'fhonn a áirithiú go mbainistíonn an Chuideachta a cuid oibríochtaí, i gcomhréir lena pleananna gnó faofa, agus ar bhealach lena gcuirfear ar a cumas a oibleagáidí a chomhlíonadh go tráthúil. Soláthróidh CIÉ an tacaíocht leachtachta is gá chun ligean don Chuideachta leanúint ag oibriú agus a dliteanais a leachtú i ngnáthchúrsa gnó ar feadh tréimhse dhá mhí dhéag ar a laghad tar éis dáta sínithe na ráiteas airgeadais. D'fhonn idirbhearta idirchuideachta laistigh de Ghrúpa CIÉ a éascú, soláthróidh CIÉ an tacaíocht leachtachta is gá d'aon fhochuideachta CIÉ chun críche an fhochuideachta CIÉ sin a chomhlíonann dliteanas comhaontaithe don Chuideachta a d'fhéadfadh teacht chun cinn le linn na tréimhse thuasluaite."

D'fhaomh Bord CIÉ an bhuiséad comhdhlúite grúpa do 2026 i Nollaig 2025. Bunaithe ar feidhmíocht leanúnach na gconarthaí dírdhámhachta ar an bhun aontaithe, léiríonn an bhuiséad comhdhlúite grúpa do 2026 go bhfuil acmhainní dhóthanacha ag an Chuideachta le leanúint i ngnó ar feadh tréimhse ar a laghad 12 mhí ó dháta faofa ráitis airgeadais 2025.

Conclúd

De réir na fachtóirí leagtha amach thuas, tá dóchas réasúnta ag Stiúrthóirí Bhus Átha Cliath go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an chuideachta le leanúint ag oibriú ar feadh ar laghad 12 mhí ó dháta faofa ráitis airgeadais 2025 agus measann siad go bhfuil sé cuí glacadh leis an bhonn gnóthaigh leantaigh i dtaca le ullmhú na ráitis airgeadais.

3. Glanbharrachas/(Glaneasnamh) de réir gníomhaíochta

	Gníomhaíochtaí Sóisialta – Conradh Dírdhámhachtana		Gníomhaíochtaí Sóisialta eile		Gníomhaíochtaí Tráchtála	
	2025 €'000	**2024 €'000**	**2025 €'000**	**2024 €'000**	**2025 €'000**	**2024 €'000**
Ioncam oibriúcháin	673	-	-	51	5,854	9,572
Íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí	392,906	365,901	-	-	-	-
Deontais ioncaim	227	212	13,053	-	162	86
Ioncam Iomlán	**393,806**	**366,113**	**13,053**	**51**	**6,016**	**9,658**
Costais roimh mhuirir eisceachtúla	(390,610)	(362,754)	(13,233)	(177)	(5,959)	(8,456)
Barrachas/(easnamh) oibriúcháin roimh chreidmheasanna agus (mhuirir) eisceachtúla	**3,196**	**3,359**	**(180)**	**(126)**	**57**	**1,202**
Muirir oibriúcháin agus chreidmheasanna agus (mhuirir) eisceachtúla	386	(1,275)	-	-	-	(22)
Barrachas/(Easnamh) Ghlan	**3,582**	**2,084**	**(180)**	**(126)**	**57**	**1,180**

Gníomhaíochtaí Sóisialta – Baineann Conradh Dámhachtana Dhírigh le gníomhaíochtaí a dhéantar faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh leis an NTA. D'aithin Bus Átha Cliath €392.9 milliún san iomlán i bhfóirdheontas oibriúcháin, tar éis asbhaintí feidhmíochta, ón NTA a bhaineann le 2025.

Ón 1 Eanáir 2021, taifeadann Bus Átha Cliath ioncam a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh ar bhonn ollchostais. Íoctar le Bus Átha Cliath bunaithe ar chandam na seirbhísí a chuirtear ar fáil. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile paisinéirí a fhaightear ón bpaisinéir iompair phoiblí agus ní aithnítear é a thuilleadh i gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath.

Baineann Gníomhaíochtaí Sóisialta eile le gníomhaíochtaí a dhéantar chun tacú leis an gConradh Dámhachtana Dhírigh nach maoiníonn an NTA faoin gConradh Dámhachtain Dhíreach.

Baineann Gníomhaíochtaí Tráchtála le gníomhaíochtaí eile. Áirítear orthu sin gníomhaíochtaí tráchtála a oibrítear faoi bhranda DoDublin agus seirbhísí a chuirtear ar fáil don NTA i ndáil le clár Athdheartha Líonra BusConnects.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

4. Ioncam

(a) Ioncam iomlán

Cuimsíonn sé seo ioncam oibriúcháin, glan ó CBL inghnóthaithe, fáltais faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh agus deontais ioncaim. Soláthraí seirbhísí iompair is ea an chuideachta agus cuireann sí seirbhísí ar fáil ar fud Bhaile Átha Cliath agus tá sí á rialú ag an NTA. Ní thugann an chuideachta aitheantas sa chuntas brabúis agus caillteanais a thuilleadh don bhosca táillí ná don ioncam ó phaisinéirí a ghintear faoin gConradh Dámhachtana Dhírigh ó sheirbhísí paisinéirí tar éis an aistrithe chuig bonn costais chomhláin ón 1 Eanáir 2021. Seoltar ar aghaidh chuig an NTA gach bosca táillí agus ioncam eile paisinéirí a bhailítear ó phaisinéirí iompair phoiblí faoin DAC.

(b) Oibleagáid Seirbhíse Poiblí (OSP)

Bhí an íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí ba iníoctha le Bus Átha Cliath – trína chuideachta sealbhaíochta, CIÉ, cothrom le €392.9 milliún don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025 (2024: €365.9 milliún).

(c) Deontais ioncaim

Tugtar deontais ioncaim chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais go hiomlán sa bhliain ábhartha a fhaightear/atá infhaighte. Tá tuilleadh sonraí ar na gníomhaireachtaí deonúcháin, na cláir agus na húdaráis urraíochta leagtha amach i Nóta 17 (a), de réir Ciorclán Tagartha 13/2014 Bainistíocht agus Freagracht as Deontais ón Státchiste na Roinne Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin.

5. Costais phárolla agus costais ghaolmhara

	2025 €'000	2024 €'000
Cuimsíonn na costais foirne:		
Pá agus tuarastail	238,788	224,431
Costais leasa shóisialaigh	25,807	23,248
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir (Nóta 20)	20,443	21,033
Ollchostais foirne	**285,038**	**268,712**
Lúide: párolla caipitlithe	(623)	(692)
Costais iomlána foirne (gan luach saothair na stiúrthóirí san áireamh)	**284,415**	**268,020**
Luach saothair na Stiúrthóirí		
Luach saothair		
- i leith seirbhísí mar stiúrthóirí	92	97
- i leith seirbhísí eile	63	63
	155	**160**
Ranníocaíochtaí a rinneadh le scéim pinsean le sochair shainithe	4	4
Luach saothair agus díolaíochtaí iomlána na stiúrthóirí	**159**	**164**
Iomlán na dtuarastal agus na gcostas gaolmhar	**284,574**	**268,184**

Tá sochair scoir á bhfabhrú do stiúrthóir amháin i rith na bliana (2024: 1 stiúrthóir) faoi scéim pinsean le sochar sainithe.

Níor tabhaíodh aon chostais i leith chailleadh oifige d'aon stiúrthóirí in 2025 nó 2024 nó tar éis dháta an chláir comhardaithe.

	Líon na bhFostaithe	
Ba é an meánlíon fostaithe i rith na bliana:	**2025**	**2024**
Grád Pá	3,823	3,658
Feidhmiúcháin/cléireachais	487	459
Sealadach/ar conradh	96	107
Iomlán	**4,406**	**4,224**

Cúiteamh príomhphearsanra bainistíochta

Áirítear leis an bpríomhlucht bainistíochta na stiúrthóirí agus an lucht ardbhainistíochta. Áirítear le costas pá agus tuarastal an luach saothair seo a leanas atá íoctha leis na Príomhoifigeach Feidhmiúcháin.

	2025 €'000	2024 €'000
Cúiteamh an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin		
Tuarastal	202	200
Sochar comhchineáil inchánach	3	3
Costais leasa shóisialaigh	23	23
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir	51	50
Iomlán	**279**	**276**

Tá tuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh ag teacht le treoirlínte na Roinne Caiteachais Phoiblí, Sheachadadh PFN agus Athchóirithe i ndáil le Príomhfheidhmeannaigh. Bhain an Príomhfheidhmeannach leas freisin as carr cuideachta a úsáid le linn 2025 agus 2024 a raibh sochar comhchineáil inchánach ag baint leis agus a nochtar gcúiteamh le Príomhfheidhmeannaigh thuas. Le linn 2025, tar éis don Choiste um Luach Saothair Poist Shinsearacha (SPRC) athbhreithniú a dhéanamh ar phoist an Phríomhfheidhmeannaigh i gComhlachtaí Stáit Tráchtála, méadaíodh tuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh go €260,000 in aghaidh na bliana. Bhí an méadú i bhfeidhm ón 22 Nollaig 2025.

Léirítear thíos an cúiteamh a íocadh nó is iníoctha leis an bpríomhlucht bainistíochta (lena n-áirítear an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin) as ucht seirbhísí fostaithe:

	2025 €'000	2024 €'000
Cúiteamh príomhphearsanra bainistíochta		
Bunthuarastal	1,616	1,899
Sochar comhchineáil inchánach	3	3
Costais leasa shóisialaigh	131	152
Costais eile i ndáil le sochair iarscoir	362	484
Iomlán	**2,112**	**2,538**

Íocadh táillí stiúrthóirí mar seo a leanas le stiúrthóirí na cuideachta as ucht seirbhísí mar stiúrthóirí in 2025:

An tUasal G. Owens	€21,600
L. Carroll Uasal	€12,600
E. Howley Uasal	€12,600
An tUasal C. Maybury	€12,600
E. Murray Uasal	€12,600
K. Wallace Uasal	€12,600
An Dr R. Widdis *(D'éirigh as 27 Iúil 2025)*	€7,157

Ní bhfuair an tUasal S. Hannan agus tUasal D. Healy agus an tUasal B. McInerney táillí stiúrthóra ar bith ón gcuideachta.

Tá gach íocaíocht ag cloí go hiomlán le treoirlínte an rialtais i leith táillí stiúrthóra.

B'ionann na speansais iomlána a íocadh maidir le stiúrthóirí in 2025 agus €1,161 (2024: €1,523).

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

5 (a) Costais phárolla agus costais ghaolmhara: riachtanais breise nochtaithe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

San áireamh i bpá agus tuarastal:	2025 €'000	2024 €'000
Tuarastal	155,915	147,081
Ragobair	18,415	17,716
Liúntais	64,458	59,634
Iomlán	**238,788**	**224,431**

Tá an uimhir fostaí a raibh iomlán a gcuid sochar fostaí (seachas costais pinsean fostóra) lastigh de ghach banna €25,000 ó €50,000 suas don tréimhse tuairisciú leagtha amach thíos.

	Líon na bhFostaithe	
	2025	2024
€50,000 go €75,000	2,591	2,171
€75,001 go €100,000	260	224
€100,001 go €125,000	101	47
€125,001 go €150,000	20	10
€150,001 go €175,000	6	3
€175,001 go €200,000	1	1
€200,001 go €225,000	2	2
€225,001 go €250,000	1	–

5 (b) Párolla agus costais gaolta: riachtanais nochtuithe breise faoi Imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin Tagairt 13/2014 Bainistíocht agus Freagracht as Deontais ón Státchiste

Líon fostaithe a bhfuil iomlán a sochar fostaí (gan costais pinsin fostóra san áireamh) don tréimhse thuairiscithe a thit laistigh de gach banda de €10,000 ó €60,000 in airde.

	Líon Foirne	
	2025	2024
€60,000 go €70,000	764	533
€70,001 go €80,000	272	184
€80,001 go €90,000	93	96
€90,001 go €100,000	74	54
€100,001 go €110,000	62	25
€110,001 go €120,000	26	18
€120,001 go €130,000	23	9
€130,001 go €140,000	7	4
€140,001 go €150,000	3	1
€150,001 go €160,000	4	2
€160,001 go €170,000	1	1
€170,001 go €180,000	1	–
€180,001 go €190,000	1	1
€190,001 go €200,000	–	–
€200,001 go €210,000	1	1
€210,001 go €220,000	1	1
€220,001 go €230,000	1	–

6. Costais ábhar agus seirbhísí

	2025 €'000	2024 €'000
Breosla agus bealaí	38,257	37,758
Ábhair	40,248	27,366
Cáin bhóthair agus ceadúnais	1,046	942
Cíos agus rátaí	1,968	1,269
Caillteanais airgeadra eachtraigh	29	49
Muirear i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú stoc	330	342
(Muirear)/creidmheas i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú féichiúnaithe	168	(21)
Léasanna oibriúcháin ar cíos	537	528
Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dliteanas fostóirí	6,123	3,200
Seirbhísí eile	37,476	33,867
Iomlán	**126,182**	**105,300**

6 (a) Costais ábhar agus seirbhísí: riachtanais breise nochtaithe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

	2025 €'000	2024 €'000
Taisteal agus maireachtáil		
Taisteal náisiúnta agus maireachtáil	39	28
Taisteal idirnáisiúnta agus maireachtáil	77	61
Fáillteachas	61	57
Iomlán taistil agus maireachtáil	**177**	**146**
Costais dlí agus glanadh		
Táillí dlí ginearálta	287	308
Éilimh dhliteanais tríú páirtí agus fostóra ar tháillí dlí *(nóta 16)*	1,120	1,775
Cúiteamh éileamh dliteanais tríú páirtí agus fostóra *(nóta 16)*	3,160	5,175
Iomlán costais agus socruithe dlí	**4,567**	**7,258**

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

7. Ioncam/(costais) oibriúcháin eisceachtúla

	2025 €'000	2024 €'000
Athstruchtúrú agus nithe fostaí eile	386	(1,297)
Iomlán	**386**	**(1,297)**

7 (a) Foirceannadh/scaradh: riachtanais breise nochtaithe faoi Cód Cleachtais chun Comhlachtaí Stáit a Rialú 2016:

Is nialas (2024: nialas) iomlán na híocaíochtaí foirceannadh nó scaradh a rinneadh le linn an tréimhse tuairiscithe.

8. Dímheas agus amúchadh na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe

	2025 €'000	2024 €'000
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe (nóta 11)	456	805
Dímheas na sócmhainní seasta inláimhsithe (nóta 12)	13,682	16,477
Amúchadh ar dheontais chaipitil (nóta 17)	(13,926)	(17,143)
	212	**139**

9. Ús

	2025 €'000	2024 €'000
Ús infhála agus muirir dá shamhail		
Ús infhaighte agus ioncam dá shamhail	1,823	2,822
	1,823	**2,822**
Ar iarmhéideanna le cuideachta shealbhaíochta		
Ar iarmhéideanna leis an gcuideachta sealbhaíochta	(166)	(171)
Íocaíochtaí úis eile	–	(17)
	(166)	**(188)**

10. Cánachas

Costas cánach san áireamh sa bhrabús nó sa chaillteanas	2025 €'000	2024 €'000
Cáin reatha:	455	694
Cáin chorparáide na hÉireann ar an mbarrachas don bhliain airgeadais	–	–
Coigeartú i ndáil le blianta airgeadais roimhe sin	–	–
Costas cánach reatha don bhliain airgeadais	**–**	**–**
Faigh breis cáin Colún 2 Intíre:		
Cáin iarchurtha		
Bunú agus aisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin	–	–
Costas cánach iarchurtha don bhliain airgeadais	–	–
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	**455**	**694**

Tosca a raibh tionchar acu ar an muirear cánach don bhliain

Ní hionann an cháin arna measúnú don bhliain airgeadais agus an cháin a cinneadh tríd an ráta caighdeánach cánach corparáide i bPoblacht na hÉireann a chur i bhfeidhm ar an easnamh don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2025, is é sin 12.5% (2024: 12.5%). Mínítear na difríochtaí anseo thíos:

	2025 €'000	2024 €'000
Barrachas ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	3,914	3,832
Barrachas ghnáthghníomhaíochtaí méadaithe faoi 12.5%, an ráta caighdeánach cánach corparáide in Éirinn (2024: 12.5%)	489	479
Tionchar de bharr:		
Dímheas sa bhreis ar liúntais chaipitiúla i leith na bliana	1,775	1,986
Ioncam neamh-inchánach	(1,825)	(2,143)
Caiteachas neamh-inasbhainte	12	19
Caillteanas úsáidte sa bhliain	(223)	-
Ioncam a mhuirearaítear i leith cánach ag an ráta níos airde	227	353
Cáin ar barrachas don bhliain	**455**	**694**

Níor aithhníodh sócmhainn chánach iarchurtha fhéideartha €75.6 milliún (2024: €75.8 milliún), mar go bhfuil aisghabháil neamhchinnte amach anseo.

Tá Bus Átha Cliath ag comhlíonadh Imlitir na Roinne Airgeadais Tagairt 44/2006: Nósanna Imeachta Imréitigh Cánach Deontais, Fóirdheontais agus Íocaíochtaí Cosúla.

11. Sócmhainní Seasta Doláimhsithe

	Bogearraí €'000	Iomlán €'000
Costas		
Amhail an 1 Eanáir 2025	15,760	15,760
Breiseanna	325	325
Diúscáirtí	(315)	(315)
Amhail an 31 Nollaig 2025	**15,770**	**15,770**
Amúchadh		
Amhail an 1 Eanáir 2025	(14,895)	(14,895)
Muirear don bhliain (nóta 8)	(456)	(456)
Diúscáirtí	301	301
Amhail an 31 Nollaig 2025	**(15,050)**	**(15,050)**
Glanmhéideanna de réir na leabhar		
Amhail an 31 Nollaig 2025	**720**	**720**
Amhail an 31 Nollaig 2024	865	865

Is é seo a leanas an saol úsáideach atá tuartha i leith na gcineálacha éagsúla sócmhainní doláimhsithe chun críocha amúchta:

Bogearraí	idir 3-5 bliana

Diúscraíodh sócmhainní a raibh costas €0.3 milliún orthu i rith na bliana i gcomhréir le beartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ maidir le diúscairtí sócmhainní. Rinneadh diúscairt de €0.01 milliún a thaifead, glan ar dheontais faighte.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

12. Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair €'000	Stadanna Bus agus Scáthláin Bhus €'000	Gléasra agus Innealra €'000	Iomlán €'000
Costas				
Amhail an 1 Eanáir 2025	263,174	32,907	60,536	356,617
Breiseanna	87	-	1,997	2,084
Diúscairtí	(2,272)	(822)	(6,379)	(9,473)
Athaicmiú	2,251	-	(2,251)	-
Amhail an 31 Nollaig 2025	**263,240**	**32,085**	**53,903**	**349,228**
Amúchadh				
Amhail an 1 Eanáir 2025	(237,969)	(30,131)	(44,369)	(312,469)
Muirear don bhliain (nóta 8)	(10,412)	(740)	(2,530)	(13,682)
Diúscairtí	2,236	814	6,376	9,426
Athaicmiú	(2,247)	-	2,247	-
Amhail an 31 Nollaig 2025	**(248,392)**	**(30,057)**	**(38,276)**	**(316,725)**
Glanmhéideanna de réir na leabhar				
Amhail an 31 Nollaig 2025	**14,848**	**2,028**	**15,627**	**32,503**
Amhail an 31 Nollaig 2024	25,205	2,776	16,167	44,148

(i) Rinneadh feithiclí paisinéirí bóthair a chosain €110 milliún (2024: €127 milliún) a dhímheas go hiomlán ach bhí siad fós in úsáid ag dáta an chláir comhardaithe.

(ii) Níl aon bhreisithe i ndáil le feithiclí paisinéirí bóthair, ar sócmhainní iad atá á dtógáil agus sócmhainní nach bhfuil i mbun seirbhíse go fóill (2024: Nialas).

(iii) Ní leis an gcuideachta an talamh agus foirgnimh atá in úsáid; tá siad ar úinéireacht ag Cuideachta Sealbhaíochta CIÉ agus áirítear iad i ráitis airgeadais CIÉ.

(iv) Diúscraíodh sócmhainní ag a raibh costas de €9.5 milliún i rith na bliana i gcomhlíonadh bheartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ i leith diúscairtí sócmhainní, agus taifeadadh brabús ar dhiúscairt €0.05 milliún, glan ar dheontais faighte.

13. Stoic

	2025 €'000	2024 €'000
Ábhair chothabhála agus páirteanna spártha	4,151	4,321
Breosla, bealaí agus stoic éagsúla eile	2,077	1,573
	6,228	**5,894**

Tá an stoc thuas luaite glan ar sholáthar €1.6 milliún i gcoinne dífheidhmeacht stoic (2024: €1.3 milliún).

Níl aon difríocht shuntasach idir costas athsholáthair na stoc agus a suim ghlanluacha.

14. Féichiúnaithe

	2025 €'000	2024 €'000
Féichiúnaithe trádála	9,445	1,351
Méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta	158,117	160,277
Réamhíocaíochtaí	763	676
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhraithe	1,396	757
	169,721	**163,061**

Tá na méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta neamhurraithe agus saor ó ús, níl aon dáta aisíocaíochta socraithe ina leith agus tá siad iníoctha ar éileamh.

Luaitear na féichiúnaithe thuas glan ar sholáthar €19,000 (2024: €7,000) soláthar in aghaidh drochfhiach.

15. Creidiúnaithe (méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)

	2025 €'000	2024 €'000
Creidiúnaithe trádála	5,491	6,019
Cáin chorparáide	(68)	217
Cáin ioncaim/tobhach asbhainte faoi ÍMAT	3,623	3,411
Árachas sóisialta pá-choibhneasa	3,424	3,117
Cáin bhreisluacha	162	263
Cáin shiarchoinneálach	49	48
Creidiúnaithe eile	14,574	9,225
Ioncam iarchurtha	189	1,216
Ioncam iarchurtha *(nóta 17)*	10,636	13,952
Fabhruithe	22,244	17,656
	60,324	**55,124**
Creidiúnaithe i leith cánachais agus árachas sóisialta áirithe anseo thuas	7,190	7,056

Tá creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile iníoctha ar dhátaí éagsúla sna trí mhí tar éis dheireadh na bliana airgeadais de réir ghnáth-théarmaí creidmheasa na gcreidiúnaithe.

Tá creidiúnaithe i leith cánach agus árachas sóisialta iníoctha sa chreat ama atá leagtha síos sa reachtaíocht ábhartha.

Baineann ioncaim iarchurtha le ioncaim ó thicéid ghearrthéarmacha eile.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

16. Soláthairtí in aghaidh dliteanas

	Cúrsaí comhshaoil	Cúrsaí dlí agus nithe gaolmhara	Athstruchtúrú agus cúrsaí fostaí eile	Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí	Iomlán
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
Amhail an 1 Eanáir 2024	270	480	8,266	68,814	77,830
Muirear/(Cur chun sochar) don chuntas brabúis agus caillteanais	481	(78)	5,083	3,200	8,686
Úsáidte i rith na bliana	(170)	(2)	(1,144)	(6,950)	(8,266)
Amhail an 31 Nollaig 2024	**581**	**400**	**12,205**	**65,064**	**78,250**
Amhail an 1 Eanáir 2025	581	400	12,205	65,064	78,250
Muirear/(Cur chun sochar) don chuntas brabúis agus caillteanais	245	80	(328)	6,123	6,120
Úsáidte i rith na bliana	(250)	-	(4,539)	(4,280)	(9,069)
Athaicmithe go fabhraithe	-	-	(2,491)	-	(2,491)
Amhail an 31 Nollaig 2025	**576**	**480**	**4,847**	**66,907**	**72,810**

Cúrsaí comhshaoil
Tá aoiseanna éagsúla ag an talamh agus na foirgnimh atá á n-áitiú ag Bus Átha Cliath. Baineann an soláthar comhshaoil le móroibreacha tógála nach mór a chur i gcrích faoi láthair chun oibleagáidí na cuideachta a chomhlíonadh faoi reachtaíocht Chomhshaoil agus faoi reachtaíocht Sláinte agus Sábháilteachta.

Cúrsaí dlí agus nithe bainteacha
Baineann an fhoráil le díospóidí dlíthiúla fostaithe agus le díospóidí conarthacha eile atá ar siúl faoi láthair. Léiríonn an fhoráil an costas measta a bhaineann leis na nithe seo a réiteach. Ní chuirtear tuilleadh faisnéise ar fáil maidir leis na díospóidí leanúnacha seo mar d'fhéadfadh sé seo dochar a dhéanamh do sheasamh na cuideachta.

Athstruchtúrú agus cúrsaí fostaí eile
Baineann an soláthar le haghaidh athstruchtúrú le hathraithe sa phróisis ghnó agus íocaíochtaí le baill foirne a mbeidh tionchar ag na hathruithe sin orthu. Baineann na cúrsaí le caiteachas párolla neamhghnách. Meastar go mbainfear leas as an soláthar le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2026.

Baineann cúrsaí fostaí eile le costais scohair iar-scoir curtha ar fáil ar 31 Nollaig 2025 de €1.7 milliún (2024: €4.8 milliún).

Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí
Déantar aon chaillteanais nach bhfuil cumhdaithe ag árachas seachtrach a chur de mhuirear an chuntais brabúis agus caillteanais, agus áirítear méideanna gan íoc sna soláthairtí in aghaidh dliteanas agus muirear. Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Ina cháil mar chomhlacht féinrialaithe, feidhmíonn CIÉ samhail féinárachais faoina n-iompraíonn na cuideachtaí oibríocha an riosca airgeadais a bhaineann le costas éileamh, faoi réir teagmhais aonuaire áirithe agus uasteorainneacha bliantúla i gcás na n-éileamh tríú páirtí. Áirítear i gcostas measta na n-éileamh na costais a thabhófar agus éilimh á réiteach. Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Agus costas measta na n-éileamh neamhíoctha á ríomh, úsáideann an chuideachta teicnící éagsúla meastacháin, lena n-áirítear anailís staitistiúil ar thaithí stairiúil, modh anailíse a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht leis an taithí a bhí ann roimhe seo. Cuirtear san áireamh, áfach, aon athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le saobhadh na staitisticí bunúsacha, agus athruithe nó ábhair neamhchinnteachta a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le costas na n-éileamh gan íoc a mhéadú nó a laghdú i gcomparáid le costas na n-éileamh a íocadh roimhe seo. Samplaí díobh sin is ea athruithe ar phróisis na cuideachtaa d'fhéadfadh dlús a chur faoi fhorbairt agus/nó taifeadadh éileamh arna n-íoc nó arna dtabhú, nó moill a chur orthu, athruithe ar an timpeallacht dlí, éifeacht an bhoilscithe, athruithe ar mheascán na n-éileamh agus an tionchar atá ag caillteanais shuntasacha.

Agus costas na n-éileamh atá fógartha ach nach bhfuil íoctha á mheas, bíonn aird ag an gcuideachta ar imthosca timpistí arna gcruthú ag imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis maidir le fasaigh sa chúirt ar dhliteanais ar bhain tréithe comhchosúla leo i dtréimhsí roimhe sin. Is ionann éilimh mhóra, nó éilimh bhreise, agus iad siúd a bhfuil costas measta níos mó ná €250,000 orthu agus a gcaitear leo ar leithligh laistigh den samhaltú achtúireach.

Bíonn meastachán ar na héilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta i gcás na n-éileamh a cuireadh in iúl cheana don chuideachta, mar gheall ar an easpa faisnéise faoi theagmhas an éilimh, ach amháin sna cásanna sin inar glaodh imscrúdaitheoirí go dtí láithreacha na dtimpistí. Is iondúil, i gcás cineálacha éileamh a bhfuil críoch forbartha níos faide ag baint leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán ard dá réir, go léirítear éagsúlachtaí níos mó ina leith idir na meastacháin bhunaidh agus na torthaí deiridh mar gheall ar an deacracht níos mó a bhaineann leis na cúlchistí sin a mheas.

Déantar soláthairtí i leith éileamh a ríomh mar mhéid comhlán gan aisghabháil athárachais ar bith san áireamh. Aithnítear aisghabhálacha athárachais sa chás inar féidir a leithéid d'aisghabhálacha a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn aisghabhálacha athárachais i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil i dtaobh aisghabhálacha den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe ar chineál agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú.

Chomh maith leis sin, déantar aisghabhálacht an athárachais a mheas ag féachaint d'fhógra a bheith faighte ó bhróicéirí na cuideachta maidir le haon athárachóirí a bhfuil caillteanas luaite leo.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

17. Ioncam iarchurtha

Áirítear sa chuntas seo agus deontais eile ón Aontas Eorpach agus ón Státchiste a chuirfear chun sochair an chuntais brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní seasta gaolmhara a dhímheas:

	2025 €'000	2024 €'000
Deontais chaipitil		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	44,910	55,083
Faighte agus infhála *(nóta 17(a))*	2,492	7,125
Amúchadh na ndeontas caipitil *(nóta 8)*	(13,926)	(17,143)
Diúscairtí Sócmhainní	(25)	(155)
Iarmhéid ag 31 Nollaig	**33,451**	**44,910**
Cionroinnte:		
Méideanna atá dlite lastigh de bhliain amháin *(nóta 15)*	10,636	13,952
Méideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	22,815	30,958
	33,451	**44,910**

17 (a) Nochtadh de réir imlitir na Roinne Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin Tagairt 13/2014 Bainistíocht agus Freagracht as Deontais ón Státchiste

Baintear úsáid as gach deontas ó chistí Státchiste a fhaightear chun na gcríoch ar lorgaíodh cead chucu agus a fuarthas ón bhfoinse mhaoinithe. Gabhann Bus Átha Cliath air féin infheistíocht an Stáit a chosaint agus ní úsáidfidh sé an infheistíocht sin mar urrús d'aon ghníomhaíocht eile gan dul i gcomhairle roimh ré leis an Roinn Iompair, agus cead a fháil ón Roinn Caiteachais Phoiblí, Bonneagair, Athchóiriúcháin Seirbhíse Poiblí agus Digitiúcháin.

	2025 €'000	2024 €'000
Deontais chaipitil ó chistí an Státchiste		
Cláir Infheistíochta Caipitil Iompair Phoiblí – NTA	2,455	7,122
Conradh um Dhámhachtain Dhíreach – NTA	-	3
Deontais chaipitil faighte ó chistí an Státchiste	**2,455**	**7,125**
Deontais chaipitil ó fhoinsí seachas cistí an Státchiste	37	-
Iomlán na ndeontas caipitil a fuarthas	**2,492**	**7,125**

Déantar deontais chaipitil a amúchadh thar shaolréanna úsáideacha na sócmhainní. Is í an Roinn Iompair an roinn rialtais a dhéanann urraíocht ar mhaoiniú deontais chaipitil an NTA. Tá deontais a chuireann an NTA ar fáil teoranta do ghníomhaíochtaí pso. Tá suimeanna de €37,000 (2004: nialas) ó fhoinsí seachas cistí Státchiste san áireamh i deontais chaipitil a fuarthas i 2025.

	2025 €'000	2024 €'000
Deontais Ioncaim ó chistí an Státchiste		
Scéim Cúnaimh Taistil – NTA	227	212
Cláir Infheistíochta Chaipitil Iompair Phoiblí – NTA	12,088	-
Scéim Leanúnachais Ghnó um Iompar Straitéiseach Turasóireachta – Fáilte Ireland	-	26
Deontais Ioncaim faighte/infhaighte ó chistí an Státchiste	**12,315**	**238**
Deontais ioncaim ó fhoinsí seachas cistí an Státchiste	94	60
Iomlán na ndeontas ioncaim a fuarthas/ infhaighte (nóta 3 agus nóta 4 (c))	**12,409**	**298**

Tugtar deontais na gCoimisinéirí Ioncaim chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ina n-iomláine sa bhliain ábhartha a fuarthas/is infhaighte. Leagtar amach an ghníomhaireacht agus an clár ábhartha thuas.

I measc na ndeontas ioncaim a chuirtear i láthair i Nóta 3 tá na deontais ioncaim a fuarthas a leagtar amach thuas agus áirítear leo freisin deontais ioncaim a fabhraíodh le haghaidh méideanna atá dlite ach nach bhfuarthas fós an 31 Nollaig 2025.

Is í an Roinn Iompair an roinn rialtais urraíochta don Scéim Cúnaimh Taistil agus maoiniú deontas ioncaim an NTA agus tá na deontais seo teoranta do ghníomhaíochtaí OSP.

Is í an Roinn Breisoideachais agus Ardoideachais, Taighde, Nuálaíochta agus Eolaíochta an roinn rialtais atá ag déanamh urraíochta ar an Scéim Dreasachta Printíseachta agus tá na deontais seo gan srian.

Chomh maith leis na deontais ioncaim atá leagtha amach thuas, aithnítear deontais ioncaim eile a fuarthas agus atá le fáil ó fhoinsí seachas cistí Státchiste de €94,000 (2024: €60,000) in 2025i ndáil le tionscadail inbhuanaitheachta.

18. Scairchaipiteal

	2025 €'000	2024 €'000
Údaraithe:		
100,000,000 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	126,974	126,974
Leithroinnte, glaoite agus curtha i láthair mar chaipiteal gnáthscaireanna:		
55,000,000 Gnáthscair ar €1.27 an ceann	69,836	69,836

Is ann d'aicme amháin gnáthscaireanna. Níl srian ar bith ar dháileadh díbhinní agus ar aisíoc an chaipitil. Baineann na cearta vótála céanna le gach scair agus an aicme chéanna i dtaobh díbhinní, a mhéid a bhfuil an méid iomlán ar gach scair íoctha.

19. Ráiteas faoi shreabhadh airgid

	2025 €'000	2024 €'000
Réiteach na sreafaí airgid oibriúcháin		
Barrachas roimh ús agus cháin	2,257	1,198
Dímheas ar na sócmhainní seasta inláimhsithe	13,682	16,477
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe	456	805
Amúchadh na ndeontas caipitil	(13,926)	(17,143)
Caillteanas/(gnóthachan) ar dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe	36	(296)
Méadú ar stoic	(334)	(200)
Méadú ar fhéichiúnaithe	(8,820)	(990)
Méadú ar chreidiúnaithe agus soláthairtí	3,337	1,312
Cáin íoctha	(716)	(732)
Airgead glan (úsáidte i)/ginte ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	**(4,028)**	**431**

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

20. Pinsin

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochar sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ. Is baill de scéimeanna pinsin Ghrúpa Córas Iompair Éireann iad fostaithe Bhus Átha Cliath. Cinneann achtúire cáilithe neamhspleách na ranníocaíochtaí ar bhonn luachálacha tríbhliantúla faoi mhodh chreidiúint réamh-mheasta an aonaid.

Ní shonraítear i rialacha na scéimeanna conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conartha ná beartas luaite i dtaobh glanchostas na sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

Léirigh na luachálacha ar na scéimeanna faoi FRS 102 amhail an 31 Nollaig 2025 barrachas €157 milliún (2024: easnamh €361 milliún). Tá an nochtadh atá ceangailte faoi FRS 102 maidir le pleananna sochar sainithe an ghrúpa, ina bhfuil an chuideachta rannpháirteach, leagtha amach i ráitis airgeadais CIÉ don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2025, atá ar fáil don phobal ó CIÉ, Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8, Éire.

Bhí costas pinsean na cuideachta don bhliain ar na scéimeanna sochar sainithe cothrom le €20.4 milliún (2024: €21.0 milliún) agus tá na costais sin san áireamh mar sochair iarscor i nóta 5. Cuimsíonn costas na cuideachta na ranníocaíochtaí atá iníoctha i leith na bliana.

21. Ceangaltais chaipitiúla

	2025 €'000	2024 €'000
Conradh déanta ina leith:	**65,580**	**10,490**

Is ionann na ceangaltais chaipitiúla agus tionscadail caiteachais chaipitiúil atá ceadaithe ag an mbord arb amhlaidh ina leith go bhfuil tús curtha leis an obair ar na tionscadail, ach nach raibh siad curtha i gcrích ina n-iomláine ag deireadh na tréimhse. Baineann €26.9 milliún de na gceangaltas caipitiúil le tionscadail caipitil a mhaoiníonn an tÚdarás Náisiúnta Iompair. Cuimsíonn figiúr 2025 €37 milliún d'athfhorbairt Cheanncheathrú na Cloiche Leathain atá maoinithe ag Grúpa CIÉ.

22. Léasanna oibriúcháin

	2025 €'000	2024 €'000
Ag deireadh na bliana, ba iad seo a leanas na híocaíochtaí léasa íosta todhchaíocha a bhí iníoctha faoi léasanna oibríochta nárbh fhéidir a chealú:		
Laistigh d'aon bhliain amháin	1,253	579
Idir bliain amháin agus cúig bliana	1,731	2,088
	2,984	**2,667**

Cuimsíonn léasanna oibriúcháin (i) feithiclí neamh-bhus faoi léasanna oibriúcháin, (ii) an muirear léasa oibriúcháin is iníoctha leis an NTA a bhaineann le comhaontú léasaithe bus agus (iii) léasú spás oifige breise agus réadmhaoine eile i mBaile Átha Cliath.

23. Ráthaíochtaí agus Dliteanais Theagmhasacha

Bíonn an chuideachta ina páirtí, ó am go ham, in imeachtaí éagsúla dlí a bhaineann le ceisteanna tráchtála a bhfuiltear ag déileáil leo agus á gcosaint sa ghnáthchúrsa gnó. Déantar stádas imeachtaí ar feitheamh nó imeachtaí faoi bhagairt a athbhreithniú ar bhonn rialta le dlíodóirí Ghrúpa CIÉ. Is é tuairim na stiúrthóirí nach mbeidh na caillteanais, más ann dóibh, a eascróidh as na nithe sin níos mó go hábhartha ná na soláthairtí a rinneadh sna ráitis airgeadais.

Déantar caiteachas caipitiúil Bhus Átha Cliath i leith an Fhlít OSP roimh 2017 a chistiú trí dheontais chaipitil ón Údarás Náisiúnta Iompair. Cuirteadh an cistiú sin ar fáil ag teacht le forálacha an Chonartha Dámhachtana Dírí roimhe seo, i bhfeidhm ó1 Nollaig 2019. Eascraíonn dliteanais theagmhasacha áirithe faoi na comhaontuithe sin.

Bhunaigh an Chonradh Dámhachtana Dírí soláthairtí chomh maith le róchúiteamh do sheibhísí iompair poiblí a sheachaint faoi conarthaí OSP. Creideann na stiúrthóirí gur fíorbheag an baol atá ann go bhfeidhmeoidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair a chearta faoi na comhaontuithe a bhaineann leo.

24. Idirbhearta páirtithe gaolmhara

I ngnáthchúrsa an ghnó, ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na haonáin is tábhachtaí díobh sin tá An Post, sn tÚdarás Náisiúnta Iompair, Líonraí BSL agus Údarás Aerfort Bhaile Átha Cliath. Is páirtí gaolmhar suntasach é an NTA trína aontaigh Bus Átha Cliath conradh 5 bliana ar son 100% de ghníomhaíocht trádála seirbhíse poiblí na cuideachta tríd Conradh Dámhachtana Dírí ar son iompar paisnéirí i mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil candam na gceannachán sin lasmuigh den an Chonartha Dámhachtana Dírí ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

Tá an chuideachta díolmhaithe ó cheangaltais nochta alt 33.9 de FRS 102 maidir le hidirbhearta leis na heintitis ar páirtithe gaolmhara iad de bhua smacht, comhrialú nó tionchar suntasach a bheith ag an Stát céanna ar an eintiteas tuairiscithe agus an eintiteas eile.

25. Ballraíocht i nGrúpa CIÉ

Is fochuideachta ar lánúinéireacht ag CIÉ é Bus Átha Cliath agus léirítear sna ráitis airgeadais éifeachtaí na ballraíochta sa Ghrúpa.

I gcás roinnt feidhmeanna uileghrúpa amhail Cisteán, Dlí, Maoin agus Pinsin, is í an Chuideachta Sealbhaíochta a chuireann i gcrích iad ar bhonn seirbhísí comhroinnte áit ar ghearrtar leithroinnt comhaontaithe ar an chuideachta agus fochuideachtaí eile. Is féidir cóipeanna de ráitis airgeadais chomhdhlúite CIÉ a fháil ó Rúnaí na Cuideachta ag Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8, Éire.

26. Teagmhais iarchláir comhardaithe

D'éirigh leis an gcuideachta clárú leis an gcóras coigiltis scoir uathcláraithe nua d'fhostaithe a tugadh isteach an 1 Eanáir 2026. Tá gach fostaí atá clúdaithe faoin gcóras seo á mbainistiú trí asbhaintí párolla agus seoltáin chuig an Údarás Náisiúnta Coigiltis Scoir Uathoibríoch Rollaithe (NAERSA) á ndéanamh.

I mí an Mhárta 2026 bhris cogadh amach sa Mheánoirthear. Mhéadaigh na hiarmhairtí eacnamaíocha a tháinig as roinnt rioscaí gnó, a raibh an chuid is mó díobh soiléir roimh Mhárta 2026 ach tá cuid acu níos éiginnte anois maidir leis an dóchúlacht agus an tionchar a bheidh acu.

I measc na rioscaí sin tá:

- cur isteach féideartha ar sholáthar fuinnimh, ganntanas amhábhar, agus méadú géar ar phraghsanna
- méaduithe breise ar chostas maireachtála agus laghdú féideartha ar chaiteachas tomhaltóirí agus ar ghníomhaíocht eacnamaíoch
- luaineacht margaidh airgeadais
- bagairt mhéadaithe cibearionsaithe

Leanfaidh an chuideachta le measúnú a dhéanamh ar an tionchar airgeadais agus le méid na rioscaí gnó gaolmhara a bhainistiú.

Níl an bord stiúrthóirí ar an eolas faoi aon imeachtaí suntasacha eile ó dheireadh na bliana airgeadais ar gá iad a choigeartú nó a nochtadh sna ráitis airgeadais.

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais (ar lean)

27. Ceadú na ráiteas airgeadais

Cheadaigh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais an 15 Bealtaine 2026.

Bus Átha Cliath
59 Sráid Uí Chonaill
Uachtarach

www.dublinbus.ie