An Solas Glas i leith
Réabhlóidiú Iompair Phoiblí

Bus Átha Cliath

Tuarascáil Bhliantúil agus Ráitis Airgeadais 2007

PRN.A8/0209

Clár

Bus Átha Cliath

Athbhreithniú na nOibríochtaí	3
Stiúrthóirí agus Eolas Eile	7
Tuarascáil na Stiúrthóirí	8
Ráiteas d'Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí	10
Tuarascáil na nIniúchóirí	11
Príomhpholasaithe Cuntasaíochta	13
Cuntas Brabúis agus Caillteanais	14
Clár Comhardaithe	15
Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid	16
Nótaí leis na Ráitis Airgeadais	17

Táirgeann busanna 50% níos lú astuithí sa chiliméadar ná cairr. Dhéanfadh athrú san deighilt mhódhúil i bhfabhar iompair phoiblí tairbhe ollmhór chun lorg carbóin Bhaile Átha Cliath a laghdú.

transport21
progress in motion

NDP
Plean Forbartha Náisiúnta 2007-2013

Ba mhaith le Bus Átha Cliath aitheantas a thabhairt do mhaoiniú na mórthionscadal ó Rialtas na hÉireann faoin bPlean Forbartha Náisiúnta 2007-2013, Iompar 21 chomh maith le comhmhaoiniú ón Aontas Eorpach.

Dearadh: First Impression

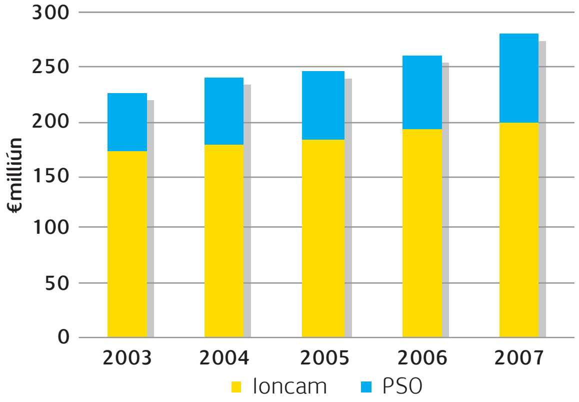
Feidhmíocht Ghinearálta

I rith 2007 lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag forbairt go rathúil buíochas le líon paisinéirí agus brabúis mhéadaithe. Taifeadadh farasbarr de €5 mhilliún (2006 - €4 mhilliún) a bhí cabhraithe ag rialúcháin airgeadais láidre agus fás san ioncam go €200 milliún (2006 - €189 milliún).

Bhí cabhlach de beagnach 1,200 bus thar 193 bealach á fheidhmiú ag Bus Átha Cliath agus taistealaíodh os cionn 63 milliún ciliméadar i rith na bliana. B'ionann líon na bpaisinéirí i 2007 agus beagnach 148 milliún, méadú breis agus aon mhilliún ar 2006. Tógann na figiúirí seo imirce dhá mhilliún custaiméirí bus breise ó bhealaí os comhair agus comhthreomhar le bealaí an Luas agus Iarnróid san áireamh. Tá an chuideachta fós mar an soláthraí iompair is mó i gceantar Bhaile Átha Cliath le rochtain ag níos mó ná 93% den daonra ar a chuid seirbhísí agus 70% d'úsáideoirí iompair phoiblí ag roghnú an bus mar a modh iompair. Léiríonn sé seo cumas an bhus chun iompar a chur ar fáil don phobal i slí eacnamaíoch, solúbtha ar fud na cathrach.

Tugann anailís ar dháileadh iompair na bpaisinéirí fás le fios trasna roinnt ceantair gheografacha, go háirithe, ailíniúcháin bhealaí na Conaire Bus Cáilíochta (QBC) le ceantair cosúil le Sord, Fionnghlas agus Mullach Íde ag léiriú méadú sa bhreis ar 8% sa líon a iompraíodh isteach go Baile Átha Cliath i rith buaic-thréimhse na maidine. Chonacthas méadú mór i líon na gcustaiméirí chomh maith toisc críochnú na QBC Chluain Dolcáin Theas, go háirithe iad siúd atá ag úsáid Bealach 151, le 33,000 custaiméirí in aghaidh na seachtaine ag úsáid na seirbhíse seo anois.

Scoilt Ioncam



Faigheann Bus Átha Cliath, cosúil le gach cuideachta iompair phoiblí san Eoraip íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (PSO), do sholáthar na seirbhísí neamh-thráchtála óna úinéir. Le haghaidh 2007, tháinig an líon seo chuig €80.1 milliún, a sheas do 28% dá chuid costais fheidhmíochta. Is ionann é seo agus ceann de na leibhéil fóirdheontais is ísle a tugtar do chuideachta iompair bhus Eorpach.

Tá Bus Átha Cliath tar éis comhairle a fháil ón Roinn Iompair go bhfuil an leibhéal PSO do 2008 srianta, rud a chiallaíonn go bhfuil easnamh de €6.4 milliún ann sa mhaoiniú don bhliain atá le teacht, lena n-áirítear maoiniú an €3 mhilliún atá ag teastáil d'fheidhmiú na 100 bus breise nua le hurláir ísle atá inrochtana do chathaoir rothaí. Bhí díospóireachtaí faoi impleachtaí an easnaimh mhaoinithe ar súil leis an Aire Iompair agus a chuid oifigigh siúd.

Comhaontaíodh Meabhrán Comhthuisceana faoi spriocanna feidhmíochta agus leibhéil seirbhíse do 2007 idir an chuideachta agus an Roinn Iompair. Bhí leibhéal an PSO ag brath ar chomhlíonadh na spriocanna agus i rith na bliana, bhain Bus Átha Cliath na spriocanna seo go léir amach agus i mórán cásanna chuathas thar na spriocanna a bhí leagtha amach sa Mheabhrán.

Sábháilteacht

Is príomh thosaíocht í Sláinte agus Sábháilteacht do Bus Átha Cliath fós agus is cuid tábhachtach í de thiomantas na cuideachta chun seirbhís iompair phoiblí iontaofa sábháilte a chur ar fáil don phobal. Áiríonn reachtaíocht nua, a bheidh ag teacht i bhfeidhm i rith 2008, riachtanach le haghaidh Teastais na hInniúlachta Gairmiúla agus déanfaidh an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre aid seo a eisiúint. Beidh an deimhniú éigeantach do bhaill foirne Bus Átha Cliath go léir atá bainteach le tiomáint na mbusanna.

Bronnadh teastais dámhachtana tiomána sábháilte do níos mó ná 1,900 tiománaí i 2007. Is féidir na timpistí agus éilimh a fuarthas a chur i gcomparáid le blianta roimhe, in ainneoin na fírice gur tháinig méadú mór ar earcaíocht na dtiománaithe nua sa bhliain. Is í is cúis leis an rath agus rátaí tionóisce/éilimh a choinneáil mar atá ná forfheidhmiú chlár teagaisc agus monatóireachta tiomána cuimsithí. Leanann láithreacht na gcóras CCTV ardchaighdeáin ar bhusanna ag soláthar cúnaimh fíorluachmhar nuair atáthar ag déanamh fiosrú ar thionóiscí.

Brú Tráchta

Léirigh tuarascáil a rinne comhairleoirí BDO Simpson Xavier i 2006 gurb ionann brú tráchta agus costas €60 milliún in aghaidh na bliana don chuideachta. Comhaontaíodh clár tosaíochtaí bus dhá bhliain an-suntasach le hoifig Chomhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath/Líonra Bus Cáilíochta (QBN) chun tosaíochtaí bus tábhachtacha a chur i bhfeidhm a rachaidh chun leasa raon leathan seirbhísí.

Beidh seachadadh an iompair phoiblí feabhsaithe i mBaile Átha Cliath thar na céad cúig bliana atá le teacht ag brath go mór ar fheabhsú na seirbhíse bus agus is féidir é seo a bhaint amach trí mheán minicíocht agus luas feabhsaithe. Is féidir rath na QBCanna a fheiceáil ar fud na cathrach le conairí áirithe ag léiriú fás suntasach i líon na gcustaiméirí agus luasanna feabhsaithe le haistriú modhúil mór ó ghluaisteáin go bus.

Mar sin féin, tá bhrú tráchta dian agus guagach fós mar fhadhb mhór do Bus Átha Cliath i gceantair éagsúla, go háirithe trí chroílár na cathrach idir Faiche Stiabhna/Sráid Camden agus Cearnóg Parnell. Cuireann brú tráchta sa cheantar seo isteach ar sheirbhísí ar fud na cathrach ar fad agus is dúshlán ollmhór é seirbhís iontaofa a chur ar fáil sna ceantair seo. Le blianta beaga anuas, níor fhorbair luasanna bus an líonra foriomlán toisc an staid atá ag dul in olcas le luasanna ag dul chomh híseal le 5kph trí chroílár na cathrach.

Gréasán Forbartha

I rith 2006 d'ullmhaigh comhairleoirí MVA Athbhreithniú Líonra den mhargadh bus i mBaile Átha Cliath agus d'áirigh sé comhairliúchán fairsing le geallsealbhóirí a chlúdaigh sonraí feidhmíochta na mbealaí, anailís na n-amanna turais, lódálacha agus pleananna forbartha. Is í an phríomh-theachtaireacht ó gach snáithe den anailís ná go bhfuil fíor easpa cumais acmhainneachta ar mhórán chodanna den líonra agus go bhfuil tuilleadh tosaíochta de dhíth.

Ag teacht chun cinn ó thabhairt isteach na mbusanna nua breise, rinneadh roinnt feabhsuithe seirbhíse don líonra bus go háirithe sna ceantair forbartha de Bhaile Uí Chuilinn, Mullach Íde, Sord, Fionnghlas, Baile Bhlainséir, Baile Munna agus Tamhlacht. Deartar na forbairtí seirbhíse mórthimpeall ar choincheapa athbhreithnithe líonra de chuid an ródaithe dírigh, minicíocht láidir an lá ar fad agus feidhmíocht tras-chathrach.

Toisc leathnú leanúnach an líonra agus cabhlach nua, tá garáiste nua beartaithe do Chaisleán na Gráinsí, Cluain Dolcáin. Comhaontaíodh téarmaí anois le haghaidh ceannachán an tsuímh. Beidh forbairt suntasach eile mar an críochfort nua beartaithe do Shráid na Trá i gcroílár Bhaile Átha Cliath.

Margaíocht/Díolachán

Déanann Bus Átha Cliath a dhícheall i gcónaí raon is fearr d'earraí agus ticéid is féidir a chur ar fáil chun freastal ar riachtanais na gcustaiméirí. I rith na bliana bhí an chuideachta solúbtha agus freagrach i leith an chomhshaoil athraitheach agus i leith éileamh ón phobal taistil. Rinneadh dul chun cinn mór ar fheabhsú soláthair agus cruinneas na faisnéise a tugtar dár bpaisinéirí. Fuair ár suíomh gréasáin os cionn 4.5 milliún amais i 2007. Ina theannta seo tá ár gcóras BUSTXT fós an-coitianta le níos mó ná 1.4 milliún duine a bhíonn á úsáid sa bhliain.

Tá Bus Átha Cliath tiomanta don dul chun cinn i dtreo ticéadú comhtháite agus is féidir le custaiméirí raon ticéid Bus/Iarnróid/ Luas a úsáid anois. Cuireann an chuideachta fáilte roimh bunú Boird an Tionscadail um Thicéadú Comhtháite agus táthar tar éis uasghrádú an trealaimh ar ár mbusanna a chur i gcrích, cumasóidh sé seo úsáid na gcártaí cliste agus, i ndiaidh a chéile, córas ticéadaithe lán-chomhtháite. Tabharfar isteach cárta cliste indiúscartha de chuid Bus Átha Cliath i rith samhradh 2008.

Forbraíodh pacáiste cuimsitheach na mbeart chun íomhá branda Bus Átha Cliath a athshuí. Ina measc seo tá:

- feachtas teilifíse nua atá bunaithe ar an téama 'nascann Bus Átha Cliath mise le mo Bhaile Átha Cliath';
- treoirlínte branda nua á bhforbairt chun a chinntiú go bhfuil íomhá agus meon comónta le fáil dár gcustaiméirí ónár n-ábhar clóite go léir; agus
- déanfar athdhearadh ar eolas ar na sráideanna d'fhonn simplíocht, soiléireacht agus éifeachtacht níos fearr a bhaint amach.

Rochtain Iompair do Chách

Tá Bus Átha Cliath tiomanta d'fheabhas a chur ar inrochtaineacht agus beidh urlár íseal atá inrochtana do chathaoir rothaí sna busanna nua go léir a gceannaítear le haghaidh bealaí na cathrach. I láthair na huaire tá urlár íseal atá inrochtana do chathaoir rothaí ag níos mó ná 70% den chabhlach.

In Aibreán 2007 seoladh an Scéim Chúnaimh Taistil saor in aisce. Is í aidhm na scéime seo ná úsáid neamhspleách an iompair phoiblí a chur chun cinn i measc na ndaoine siúd a bhfuil lagaithe soghluaiste nó céadfach acu. Tá glacadh an-spreagúil na scéime tar éis tarlú i measc raon míchumais. Tá an tionscnamh rathúil mar chuid den phlean "Transport Access for All".

Comhshaol Glas

Chumasaigh an feabhsú suntasach i bpróifíl an chabhlaigh de chuid Bus Átha Cliath, toisc beartas na hinfheistíochta leanúnaí, do laghdú mór sna hastuithe le blianta beaga anuas. Leanfaidh treocht na n-astuithe feabhsaithe seo uirthi de réir mar a dhéanann feithiclí leis an teicneolaíocht is nuaí ionadú ar fheithiclí níos sine. Tá an chuideachta de shíor ag dul sa tóir ar pholasaithe a chloíonn le caighdeáin astuithe na hEorpa, ar nós astuithe Euro 4, a chuireann srian ar leibhéil na dtruailleán éagsúla ar nós Aonoscaíd Charbóin, Hidreacarbóin, Ocsaídí Nítriúla agus Cáithníneacha.

Tá feithiclí hibride ag forbairt na teicneolaíochta sa tionscal iompair ina bhfuil an cumas acmhainneachta acu ranníocaíocht suntasach a dhéanamh i leith astuithe a laghdú. Tá ordú déanta ag Bus Átha Cliath le haghaidh bus hibride dhá urlár d'fhonn a chuid éifeachtachta a thástáil agus tá sé le bheith seachadta i lár 2008.

Tá Bus Átha Cliath tiomanta dá n-astuithe a laghdú trí mheán coinneáil suas le teicneolaíochtaí nua i réimsí na mbithbhreoslaí agus na línte tiomána eile araon agus bogfaidh sé i dtreo réitigh atá níos ísle i leith carbóin, chomh tapa agus a ligfidh saincheisteanna tráchtála, loighciúla agus teicniúla.

Infheistíocht Chaipitiúil

Tá infheistíocht chaipitiúil ag an gcuideachta agus an Rialtas fós dírithe ar líon na mbusanna i gceantar Bhaile Átha Cliath a fheabhsú, a nuachóiriú agus a mhéadú. I rith na bliana rinne an chuideachta infheistíocht i roinnt réimsí:

- tabhairt isteach céimnithe an 100 bus dhá urlár nua le hurlár íseal atá inrochtana do chathaoir rothaí faoin gclár Iompar 21;
- tabhairt isteach céimnithe an 100 bus athchurtha, as a bhfuil 50 dóibh ina bhusanna trí-acastóir le cumas iompraíochta paisinéirí a bhfuil 25% níos mó ná gnáth bhusanna;
- mar chuid dá chlár ionadaithe cabhlaigh, rinneadh ordú le haghaidh 50 bus dhá urlár eile le hurlár íseal.

Seirbhísí Speisialta

I rith 2007, bhí Bus Átha Cliath bainteach i bpleanáil, i mbainistíocht agus in eagrú iompair na mílte chustaiméirí chuig mórán imeachtaí móra.

Chuir Bus Átha Cliath raon seirbhísí agus áiseanna Páirceála agus Taistil ar fáil d'imeachtaí ceolchoirme ar nós Slane, Oxegen, Marley Park, Páirc an Fhionnuisce agus Caisleán Mhullach Íde, ag tairiscint modh iompair mhinic agus áisiúil do na mílte daoine a théann chuig ceolchoirmeacha.

B'ionann an t-ioncam iomlán de na Turais do 2007 agus €6.5 milliún i gcomparáid le €6.0 milliún i 2006, méadú 8%. Baineadh an fás seo amach le cúnamh ó lár-chóras nua-fhorbartha na n-áirithintí le haghaidh turais lae agus suíomh gréasáin fámaireachta nua www.dublinsightseeing.ie a chuaigh beo i Meitheamh 2007 agus atá an-rathúil.

Clár Tacaíochta Comhphobail

Ina cheathrú bhliain anois, bunaíodh an Clár Tacaíochta Comphobail (CSP) chun cabhrú le grúpaí agus eagraíochtaí i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath, nach dtugtar aitheantas dá gcuid oibre de ghnáth lasmuigh de na daoine lena gcabhraíonn siad. Ónar tosaíodh é i 2004, bhain níos mó ná 900 grúpa, ó chomhphobail ar fud Bhaile Átha Cliath, leasa as deontais a bronnadh faoin gclár. Mar an soláthraí iompair poiblí is mó i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath, tá ról ríthábhachtach ag Bus Átha Cliath sna comhphobail éagsúla a chruthaíonn ár mbonn custaiméirí agus is slí iad cláir éagsúla corparáide agus freagracht sóisialta chun naisc a dhéanamh leis na comhphobail ar a fhreastalaímid. Cuireann an chuideachta meas ar sheirbhísí bus chun cinn go gníomhach trí mheán oibriú le ceannairí an phobail agus na Gardaí mar bheart coisctheach d'fhonn iompar frith aimhleasta a laghdú.

Na Stiúrthóirí amhail an 2 Aibreán 2008

Cathaoirleach	An Dr. J.J. Lynch
Na Stiúrthóirí	An tUasal T. Coffey, An tUasal D. Egan, An tUasal B. McCamley, An tUasal J. Moloney An tUasal A. O'Byrne, An tUasal P. Webster
An Príomhfheidhmeannach	An tUasal J. Meagher
An Rúnaí	An tUasal R. O'Farrell
An Oifig Chláraithe	59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1
Teileafón	+353 1 872 0000
Facsimile	+353 1 873 1195
Láithreán Gréasáin	www.dublinbus.ie
Uimhir Chláraithe	119569
Iniúchóirí	PricewaterhouseCoopers, Cuntasóirí Cairte agus Iniúchóirí Cláraithe, Duga Spencer, Baile Átha Cliath 1.

Cuireann na stiúrthóirí a dtuarascáil bhliantúil agus na ráitis airgeadais iniúchta don bhliain dar chríoch 31 Nollaig 2007 i láthair.

Príomh-Ghníomhaíochtaí agus Athbhreithniú Airgeadais

Is iad príomhghníomhaíochtaí na cuideachta seirbhís bus chuimsitheach a sholáthar do chathair Bhaile Átha Cliath agus an don cheantar máguaird.

B'ionann ioncam don chuideachta, a bhíonn á rialú ag an Roinn Iompair, agus €200 milliún i 2007, ardú 5.9% thar 2006. Leanann an chuideachta ag díriú ar sheirbhís mhaith a thabhairt do chustaiméirí agus an flít agus an líonra a fhorbairt araon. Tháinig ardú ar éigean ar líon na bpaisinéirí ar 2006 agus iompraíodh 147.5 milliún i 2007 (2006 – 146.3 milliún). Maireann seirbhísí na cuideachta mar phríomh-mhodh iompair poiblí i gceantar Bhaile Átha Cliath agus leanann an líonra ag forbairt le riachtanais cheantair i mbéal forbartha a bhaint amach.

Infheistíocht Chaipitil

Leanann Bus Átha Cliath ag infheistiú chun feabhas a chur ar sheirbhísí flít agus paisinéirí. Áirítear le hinfheistíocht chaipitil i rith 2007:

- 200 bus dhá stór nua le hurlár íseal
- €2.7 milliún ar thionscadail inrochtaineachta éagsúla

Rannpháirtíocht Fostaithe

Cuireadh tús le ceardlanna i 2007 do gach dhuine ar an fhoireann oibríochtúil. Díríonn na ceardlanna seo ar shábhailteacht, ar sheirbhís do chustaiméirí, ar fheasacht mhíchumais, agus ar leas fostaí. Leanadh ar aghaidh le clár forbairt bhainistíochta le lion áirithe bainisteoirí agus den fhoireann riaracháin ag gabháil i gceann staidéir tríú leibhéal. Ina theannta sin ghlac fostaithe ó gach ionad páirt i gclár Feasacht Ardchaighdeán Custaiméirí le linn 2007.

Comhionannas agus Éagsúlacht

Cuidíonn an Straitéis Comhionannais agus Éagsúlachta atá i bhfeidhm le Bus Átha Cliath timpeallacht oibre níos éifeachtúlaí agus níos comhlíontaí a sheachadadh don fhoireann, freastalaítear ar riachtanais na gcustaiméirí a bhíonn ag athrú agus forbraítear ceangal níos fearr leis an bpobal go léir a bhítear ag freastal orthu.

Tá Bus Átha Cliath tiomanta seirbhís ar ardchaighdeán a sheachadadh do na custaiméirí go léir agus áit oibre chothrom agus uilechuimsitheach a sholáthar ina mbeidh meas ar an duine aonair agus a bhféadfaidh daoine oibriú ann chomh maith agus atá ar a gcumas.

D'fhorbair an chuideachta plean gnímh a chlúdaigh na prionsabail chomhionannais agus uilechuimsitheachta agus léiríonn sin éagsúlacht ár bhfórsa saothair.

Roghnaíodh an Straitéis Comhionannais agus Éagsúlachta le cur san áireamh san Achomaireacht Dea-Chleachtais maidir le hÉagsúlacht de chuid an Choimisiúin Eorpaigh.

Torthaí agus Cúlchistí

Tá na ráitis airgeadais don bhliain dar chríoch 31 Nollaig 2007 leagtha amach go sonrach ar leathanaigh 13 go 26. Taispeánann na torthaí do 2007 barrachas de €4,824,000 (2006 - Barrachas €4,258,000).

Sláinte agus Sábháilteacht

Tá an chuideachta tiomanta go hiomlán cloí leis an Acht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2006 agus na rialacháin náisiúnta eile go léir agus na rialacháin AE. Tá an Ráiteas Sábháilteachta arna ghlacadh ag an gcuideachta i mí Feabhra 1991 coimeádta faoi athbhreithniú agus tugtar cothrom le dáta é ar bhonn leanúnach.

Cleachtais Íocaíochta

Aithníonn Bus Átha Cliath a fhreagracht maidir lena chinntiú go gcomhlíontar, i ngach slí ábhartha, forálacha Rialachán an CE (Iocaíocht Mhall) 2002. Ba é polasaí íocaíochta na cuideachta ceanglais an rialacháin a chomhlíonadh.

Príomhrioscaí

Tá an chuideachta tiomanta riosca a bhainistiú ar shlí chórasach agus smachtaithe. Aithnítear na príomhrioscaí atá ag an gcuideachta trí phróiseas bhainistíocht rioca ar fud na cuideachta. Coimheádtar clár riosca agus tugtar suas chun data go tráthrialta é agus tá pleananna gnímh le díriú ar na rioscaí a aithníodh san áireamh ann.

Téann Córas Iompair Éireann (CIÉ), thar ceann Bhus Átha Cliath, i mbun airgead a cheannach roimh ré nuair a bhreithnítear go bhfuil luach agus riosca níos lú ann don chuideachta.

Leabhair Chuntais

Is iad na bearta ar ghlac na stiúrthóirí leo lena chinntiú go gcloítear le hoibleagáid na cuideachta leabhair chuntais chearta a choimeád ná córais agus nósanna imeachta chuí a úsáid agus foireann cháilithe a fhostú. Tá na leabhair chuntais á gcoimeád ag Bus Átha Cliath, 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Cód Cleachtais le haghaidh Rialachais Chomhlachtaí Stáit

Tá mionsonraí na bpolasaithe agus na nósanna imeachta a chuir an chuideachta i bhfeidhm tar éis don Chód Cleachtais do Rialachas Chomhlachtaí Stáit a bheith foilsithe leagtha amach i gcuntas ghrúpa Chóras Iompair Éireann.

Na Stiúrthóirí

Ceapann cathaoirleach Chóras Iompair Éireann stiúrthóirí na cuideachta le toiliú an Aire Iompair. Tá ainmneacha na ndaoine a bhí ina stiúrthóirí le linn na bliana dar críoch 31 Nollaig 2007 nó a ceapadh ó shin leagtha amach thíos. Ach amháin san áit a léirítear sin, d'fhóin na stiúrthóirí don bhliain iomlán.

An Dr. J.J. Lynch	An Cathaoirleach (Athcheaptha 28 Márta 2008)
An tUasal Mr. T. Coffey	
An tUasal D. Egan	(D'éirigh as 8 Feabhra 2008 athcheaptha 26 Feabhra 2008)
An tUasal B. McCamley	
An tUasal J. Moloney	
An tUasal A. O'Byrne	(Athcheaptha 31 Bealtaine 2007)
An tUasal P. Webster	(Athcheaptha 31 Bealtaine 2007)

Ní raibh aon leas in aon scaireanna ná bintiúir de chuid na cuideachta, de chuid a cuideachta sealbhaíochta nó a comh-fhochuideachtaí ag aon duine de na stiúrthóirí ná ag an rúnaí ag aon tráth i rith na bliana.

Ní raibh aon chonarthaí ná socruithe a chuathas ina mbun i rith na bliana a raibh leas ábhartha ag aon stiúrthóir iontu i ndáil le gnó an Ghrúpa seachas aon stiúrthóir amháin a dhearbhaigh leas i gcuideachta a bhuaigh tairiscint tar éis próiseas roghnaithe fíoraithe neamhspleách.

Iniúchóirí

Chuir na hiniúchóirí, Pricewaterhouse Coopers, in iúl go bhfuil siad toilteanach leanúint in oifig de réir Alt 160(2) d'Acht na gCuideachtaí, 1963.

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch, An Cathaoirleach
An tUasal A. O'Byrne, An Stiúrthóir

2 Aibreán 2008

Ráiteas d'Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí

Ceanglaíonn dlí cuideachtaí na hÉireann ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú do gach bliain airgeadais a thugann léargas fíorcheart ar staid chúrsaí na cuideachta agus ar bharrachas nó easnamh na cuideachta don bhliain sin. Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, ceanglaítear ar na stiúrthóirí:

- polasaithe cuntasaíochta oiriúnacha a roghnú agus iad a fheidhmiú go comhleanúnach;
- gach breithiúnas nó meastachán a dhéanamh go réasúnach agus stuama; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh, sin mura mbíonn sé mí-oiriúnach glacadh leis go leanfaidh an chuideachta lena gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as leabhair chuntais chearta a choimeád a léiríonn le cruinneas réasúnach ag aon tráth, staid airgeadais na cuideachta, agus a chuireann ar a gcumas a chinntiú go n-ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir na gcaighdeán cuntasaíochta atá glactha go ginearálta in Éirinn, agus go bhfuil siad ag cloí le reachtaíocht na hÉireann a chuimsíonn Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go dtí 2006. Tá siad freagrach freisin as sócmhainní na cuideachta a chosaint agus as sin, as céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Tuairiscíonn iniúchóirí neamhspleácha chuig comhaltaí de Bhus Átha Cliath – Dublin Bus

Rinneamar iniúchadh ar na ráitis airgeadais ar leathanaigh 13 go dtí 26.

Freagrachtaí na Stiúrthóirí agus na nIniúchóirí faoi seach

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir dlí infheidhme na hÉireann agus de réir na gcaighdeán cuntasaíochta atá glactha go ginearálta in Éirinn agus tá siad leagtha amach ar leathanach 10 sa ráiteas d'fhreagrachtaí na stiúrthóirí.

Is é an fhreagracht atá orainne iniúchóireacht a dhéanamh ar na ráitis airgeadais de réir mar atá dlite faoin dlí agus le rialáil agus de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (An Ríocht Aontaithe agus Éire). Ullmhaíodh an tuarascáil seo, lena n-áirítear an tuairim, do chomhaltaí na cuideachta, agus dóibhsean amháin, mar chomhlacht, de réir Alt 193 d'Acht na gCuideachtaí, 1990 agus ní d'aon chríocha eile. Ní thógaimid ná ní ghlacaimid le freagracht, agus sinn ag léiriú ár dtuairim, as aon chríocha eile nó as aon duine eile a dtaispeánfar an tuarascáil seo dóibh nó i cibé lámha a bhféadfadh sí dul seachas nuair a bhíonn sin comhaontaithe roimh ré i scríbhinn.

Tuairiscímid ár dtuairim cibé an dtugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom agus an bhfuil siad ullmhaithe go cuí de réir reachtaíocht na hÉireann a chuimsíonn Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go dtí 2006. Luaimid an bhfuaireamar an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a mheasamar a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúchta agus cibé an dtagann na ráitis airgeadais leis na leabhair chuntais. Tuairiscímid freisin cibé inár dtuairim:

- an bhfuil leabhair chuntais chuí coimeádta ag an gcuideachta;
- an bhfuil tuarascáil na stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais; agus
- cibé ag dáta an chláir chomhardaithe, ar ann do staid airgeadais a éilíonn ar an gcuideachta cruinniú ginearálta urghnách a thionól; d'fhéadfadh staid airgeadais mar sin a bheith ann má bhíonn glan-sócmhainní na cuideachta, mar a luaitear sa chlár comhardaithe, níos mó ná leath méid an scairchaipitil ghlaoite.

Tuairiscímid freisin, mura dtugtar, inár dtuairim féin, aon fhaisnéis atá sonraithe le dlí maidir le luach saothair na stiúrthóirí agus idirbhearta na stiúrthóirí.

Bunús leis an Tuairim Iniúchóireachta

Chuathas i mbun na hiniúchóireachta de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (An Ríocht Aontaithe agus Éire) arna n-eisiúint ag Bord na gCleachtas Iniúchóireachta. Déantar, mar chuid den iniúchóireacht, iniúchadh, ar bhonn tástála, ar fhianaise a bhaineann le méideanna agus faisnéis a nochtaítear sna ráitis airgeadais. Déantar mar chuid de chomh maith measúnú ar na meastacháin agus na breithiúnais shuntasacha a rinne na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú, agus ar oiriúnacht na bpolasaithe cuntasaíochta d'imthosca na cuideachta agus an bhfuil siad á gcur i bhfeidhm go comhsheasmhach agus á nochtadh ar shlí leordhóthanach.

Pleanáladh an t-iniúchadh agus cuireadh i gcrích é sa chaoi agus go bhfuarthas gach faisnéis agus míniúchán a measadh ba ghá chun dóthain fianaise a chur ar fáil chun cinnteacht réasúnta a chur ar fáil go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó mhíráiteas ábhartha a d'eascródh ó chalaois nó mírialtacht nó earráid. Agus sinn ag teacht ar an tuairim sin, rinneadh dóthaineacht fhoriomlán chur i láthair na faisnéise sna ráitis airgeadais a mheas chomh maith.

Tuairim

Inár dtuairim, tugann na ráitis airgeadais léargas fíor agus cothrom ar staid chúrsaí na cuideachta amhail an 31 Nollaig, 2007 agus ar a barrachas agus ar a sreabhadh airgid don bhliain dar chríoch amhlaidh, agus gur ullmhaíodh go cuí iad de réir Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006.

Fuaireamar an fhaisnéis agus na míniúcháin ar fad a mheasamar a bheith riachtanach chun críche ár n-iniúchta. Is é ár dtuairim go bhfuil leabhair chuntais chuí á gcoimeád ag an gcuideachta. Tá na ráitis airgeadais ag teacht leis na leabhair chuntais.

Is é ár dtuairim go bhfuil an fhaisnéis a thugtar i dtuarascáil na stiúrthóirí ar leathanaigh 8 agus 9 ag teacht leis na ráitis airgeadais.

Tá glan-sócmhainní na cuideachta, mar a luaitear sa chlár comhardaithe ar leathanach 15, níos mó ná leath an méid scairchaipitil ghlaoite agus, inár dtuairim, ar an mbonn sin ní raibh staid airgeadais ann an 31 Nollaig 2007, a d'éileodh, faoi Alt 40(1) d'Acht na gCuideachtaí (Leasú), 1983, cruinniú ginearálta neamhghnách den chuideachta a thionól.

PricewaterhouseCoopers,
Cuntasóirí Cairte agus Iniúchóirí Cláraithe,
Baile Átha Cliath.

2 Aibreán 2008

A. Tá an Bord freagrach as cothabháil agus sláine láithreáin ghréasáin Chóras Iompair Éireann; níl breithniú na n-ábhar sin san áireamh san obair a dhéanann na hiniúchóirí agus, dá réir, ní ghlacann na hiniúchóirí aon fhreagracht as aon athruithe a d'fhéadfadh a bheith tarlaithe do na ráitis airgeadais ó cuireadh i láthair an láithreáin ghréasáin iad ar dtús báire.

B. D'fhéadfadh reachtaíocht in Éirinn a rialaíonn ullmhú agus scaipeadh na ráitis airgeadais a bheith éagsúil ó reachtaíocht i ndlínsí eile.

Is iad seo a leanas na polasaithe cuntasaíochta suntasacha agus na teicnící meastacháin atá glactha ag an gcuideachta:

(A) Bunús Cuntasaíochta

Ullmhaítear na ráitis airgeadais de réir caighdeán cuntasaíochta a ghlactar go ginearálta in Éirinn agus i reachtaíocht na hÉireann agus atá comhdhéanta d'Achtanna na gCuideachtaí, 1963 go 2006. Is iad na caighdeáin chuntasaíochta a nglactar go ginearálta leo in Éirinn ó thaobh ullmhú ráitis airgeadais chun dearcadh fíor agus cothrom a thabhairt ná iad sin arna bhfoilsiú ag Institiúid Cuntasóirí Cairte na hÉireann agus arna n-eisiúint ag an mBord Caighdeán Cuntasaíochta.

(B) Sócmhainní Inláimhsithe agus Dímheas

Luaitear sócmhainní inláimhsithe ag a gcostas stairiúil lúide dímheas carntha bunaithe ar an gcostas stairiúil sin.

Is mar seo a leanas a ríomhtar dímheas:

(i) Feithiclí Paisinéirí Bóthair

Dímheastar costais stairiúla feithiclí paisinéirí bóthair seachas busanna scoile thar a saoil úsáideacha measta ar bhunús céatadáin atá ag laghdú a léiríonn úsáid na bhfeithiclí feadh a saoil.

(ii) Stadanna Bus agus Foscadáin Bus

Dímheastar stadanna agus foscadáin bus trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbonn leathadh a gcostas stairiúil thar a saoil úsáideacha measta.

(iii) Gléasra agus Innealra

Dímheastar ranganna na sócmhainní thuas, trí thráthchodanna comhionanna, ar an mbonn leathadh a gcostas stairiúil thar a saoil úsáideacha measta.

(C) Sócmhainní ar Léas

Léasanna Oibríochta

Muirearaítear íocaíochtaí cíosanna faoi léasanna oibríochta chuig an gcuntas ioncaim agus caiteachais de réir mar a thabhaítear iad.

(D) Stoic

Luacháiltear ábhair agus páirteanna breise ag a meánchostas nó ag a nglanluach inréadaithe, cibé is lú. Díscríobhtar stoic ar eol go bhfuil siad imithe i léig ag dáta an chláir chomhardaithe agus déantar soláthar i ndáil le stoic a d'fhéadfadh dul in éag amach anseo.

(E) Deontais

(i) Deontais an Aontais Eorpaigh agus ón Státchiste

Muirearaítear deontais an Aontais Eorpaigh (AE) agus ón Státchiste a bhaineann le caiteachas caipitil chuig ioncam iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhaighte. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas. Déantar deontais i ndáil le caiteachas ioncaim a thabhairt chun sochair d'ioncam iarchurtha de réir mar a bhíonn sin infhaighte agus scaoiltear sin chuig an gcuntas caiteachais iomchuí sa bhliain lena mbaineann an caiteachas.

(ii) Íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí

Déileáiltear le híocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí a fhaightear i rith na bliana sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(F) Airgeadra Coigríche

Aistrítear idirbhearta a bhíonn in airgeadra coigríche go euro ag an ráta a bhíonn ag rialú ag dáta an idirbhirt, nó ag rátaí conartha nuair a bhíonn na méideanna iníoctha nó infhaighte clúdaithe ag réamhchonarthaí.

Déileáiltear le gnóthachain nó caillteanais mhalartaithe réalaithe ar idirbhearta a shocraítear i rith na bliana mar chuid den bharrachas nó den easnamh don bhliain ó ghnáthghníomhaíochtaí.

Aistrítear sócmhainní agus dliteanais airgid a bhíonn ainmnithe in airgeadra coigríche ag na rátaí malartaithe a bhíonn i bhfeidhm ag dáta an chláir chomhardaithe nó ag rátaí conartha nuair is infheidhme.

(G) Pinsin

Déantar an costas ionchais maidir le pinsin a sholáthar d'fhostaithe a mhuirearú chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais de réir mar a thabhaítear é thar thréimhse fostaíochta fostaithe inphinsin. Ríomhtar an costas, agus leas á bhaint as comhairle ó achtúirí neamhspleácha, ag an ráta a mheastar a bheith ina chéatadán cobhsaí de phá inphinsin. Scaiptear athruithe ó chostais phinsin rialta, arna sainaithint ag luachálacha achtúireacha tréimhsiúla, thar mheánfhadanna saoil ionchais seirbhíse fanta de chuid comhaltaí na scéime. Déantar soláthar do chostas caipitil na bpinsean forlíontach agus muirearaítear chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais iad sa bhliain a n-aithnítear scaoileadh an fhostaí lena mbaineann agus cuirtear san áireamh é i gcostas an scaoilte.

Cuntas Brabúis agus Caillteanais

Bus Átha Cliath

Bliain dar chríoch an 31 Nollaig	Nótaí	2007 €000	2006 €000
Ioncam		**200,364**	189,272
Costais			
Párolla agus costais ghaolmhara	*2*	**(193,733)**	(171,988)
Ábhair agus seirbhísí	*3*	**(76,220)**	(72,684)
Dímheas	*4*	**(16,863)**	(15,805)
Iomlán na gcostas oibríochta		**(286,816)**	(260,477)
Easnamh roimh ghnóthachanar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe, ús, íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus scaoileadh soláthar		**(86,452)**	(71,205)
Gnóthachan ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe		**1,444**	1,879
Easnamh roimh ús, íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus scaoileadh soláthar		**(85,008)**	(69,326)
Ús infhaighte	*5*	**2,453**	1,739
Easnamh don bhliain roimh íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus scaoileadh soláthar		**(82,555)**	(67,587)
Íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí	*6*	**80,078**	69,845
(Easnamh)/barrachas don bhliain roimh íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus ranníocaíocht ón mháthairchuideachta agus scaoileadh soláthar		**(2,477)**	2,258
Rannaíocaíocht ón mháthairchuideachta		**—**	2,000
(Easnamh)/barrachas don bhliain roimh scaoileadh soláthar		**(2,477)**	4,258
Scaoileadh soláthar do dhliteanais agus muirir	*12*	**7,301**	—
Barrachas don bhliain		**4,824**	4,258

Baineann gach figiúr le gníomhaíochtaí leanúnacha na cuideachta.

Ní raibh aon ghnóthachain ná caillteanais aitheanta ann seachas iad sin atá sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch Cathaoirleach

An tUasal A. O'Byrne Stiúrthóir

Clár Comhardaithe

Amhail an 31 Nollaig	Nótaí	2007 €000	2006 €000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní inláimhsithe	*7*	**163,540**	155,541
Sócmhainní reatha			
Stoic	*8*	**3,113**	2,712
Féichiúnaithe	*9*	**89,187**	76,606
Airgead sa bhanc agus airgead ar láimh		**750**	820
		93,050	80,138
Creidiúnaithe (méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)	*10*	**(60,300)**	(43,269)
Glansócmhainní reatha		**32,750**	36,869
Sócmhainní iomlána lúide dliteanais reatha		**196,290**	192,410
Soláthar le haghaidh dliteanas agus muirir	*12*	**(77,500)**	(86,592)
Ioncam iarchurtha	*13*	**(67,302)**	(59,154)
		51,488	46,664
Arna mhaoiniú ag:			
Caipiteal agus cúlchistí			
Scairchaipiteal glaoite	*14*	**31,743**	31,743
Cúlchiste athsholáthair sócmhainní		**–**	21,030
Cuntas brabúis agus caillteanais		**19,745**	(6,109)
Cistí scairshealbhóirí	*15*	**51,488**	46,664

Thar ceann an bhoird

An Dr. J.J. Lynch Cathaoirleach

An tUasal A. O'Byrne Stiúrthóir

Ráiteas faoi Shreabhadh Airgid

Bliain dar chríoch an 31 Nollaig	Nótaí	2007 €000	2006 €000
Glan-insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta	*16 (A)*	**19,551**	25,813
Toradh ar infheistíochtaí agus seirbhísiú airgeadais	*16 (B)*	**2,453**	1,739
Caiteachas caipitil	*16 (B)*	**(38,302)**	(62,016)
Glan-insreabhadh airgid ó dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe	*16 (B)*	**1,444**	1,887
Deontais chaipitil a fuarthas	*16 (B)*	**24,869**	27,962
Insreabhadh/(eis-sreabhadh) airgid roimh úsáid acmhainní leachtacha agus airgeadú		**10,015**	(4,615)
Glanbhainistiú ar acmhainní leachtacha		**(10,085)**	6,718
(Laghdú)/méadú in airgead tirim sa bhliain		**(70)**	2,103

Tá acmhainní leachtacha comhdhéanta de mhéideanna atá dlite don chuideachta shealbhaíochta, a léiríonn airgead tirim a ghintear agus nach mbíonn riachtanach láithreach d'oibríochtaí, agus a chuirtear ar fáil don chuideachta shealbhaíochta, agus a bheidh inaisíoctha ar a éileamh.

Réiteach an ghlan-shreabhaidh airgid le gluaiseacht i nglanchistí			
(Laghdú)/méadú in airgead tirim sa bhliain	*16 (C)*	**(70)**	2,103
Glan-eis-sreabhadh airgid ó iarmhéid na cuideachta sealbhaíochta	*16 (C)*	**10,085**	(6,718)
Gluaiseacht i nglanchistí sa bhliain		**10,015**	(4,615)
Glanchistí amhail an 1 Eanáir	*16 (C)*	**67,534**	72,149
Glanchistí amhail an 31 Nollaig	*16 (C)*	**77,549**	67,534

1. GLAN-BHARRACHAS DE RÉIR GNÍOMHAÍOCHTA

	Gníomhaíochtaí Sóisialta		Gníomhaíochtaí Tráchtála	
	2007	2006	**2007**	2006
	€000	€000	**€000**	€000
Ioncam	**184,211**	174,390	**16,153**	14,882
Costais	**(266,180)**	(246,676)	**(9,438)**	(10,183)
(Easnamh)/barrachas oibríochta	**(81,969)**	(72,286)	**6,715**	4,699
Íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí	**80,078**	69,845	**—**	—
Rannaíocaíocht ón mháthairchuideachta	**—**	2,000	**—**	—
Glan (easnamh)/bharrachas	**(1,891)**	(441)	**6,715**	4,699

2. PÁROLLA AGUS COSTAIS GHAOLMHARA

	2007	2006
	€000	€000
Costais foirne		
Pá agus tuarastal	**169,618**	151,298
Costais leasa shóisialaigh	**15,321**	13,884
Costais pinsin eile	**8,665**	6,763
Caipitealú ar obair féin	**—**	(78)
Costais iomlán foirne	**193,604**	171,867
Luach saothair na stiúrthóirí		
Díolaíochtaí		
- do sheirbhísí mar stiúrthóirí	**62**	67
- do sheirbhísí eile	**67**	54
Iomlán luach saothair agus díolaíochtaí na stiúrthóirí	**129**	121
Iomlán an phárolla agus costais ghaolmhara	**193,733**	171,988

	An Líon Foirne	
	2007	2006
Ba é an meánlíon fostaithe i rith na bliana:	**3,650**	3,453

3. ÁBHAIR AGUS SEIRBHÍSÍ

	2007 €000	2006 €000
Breoslaí agus bealadh	**19,330**	17,537
Ábhair	**18,778**	18,030
Cáin bhóthair agus ceadúnais	**703**	583
Cíos agus rátaí	**754**	726
Luach saothair iniúchóirí	**48**	31
Oibríochtaí cíosanna ar léas	**506**	364
Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra	**9,888**	11,126
Seirbhísí eile	**26,480**	24,293
Deontais ioncaim *(nóta 13)*	**(267)**	(6)
	76,220	72,684

4. DÍMHEAS

	2007 €000	2006 €000
Dímheas *(nóta 7)*	**30,267**	27,175
Amúchadh deontais chaipitil AE/ón Státchiste *(nóta 13)*	**(13,404)**	(11,370)
	16,863	15,805

5. ÚS (INFHAIGHTE)/INÍOCTHA

	2007 €000	2006 €000
Ar iarmhéideanna leis an gcuideachta shealbhaíochta	**(2,457)**	(1,753)
Íocaíochtaí úis eile	**4**	14
	(2,453)	(1,739)

6. OIBLEAGÁID SEIRBHÍSE POIBLÍ

Ba €80,078,000 a bhí san íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí iníoctha le Bus Átha Cliath - Dublin Bus trína chuideachta shealbhaíochta, Córas Iompair Éireann, don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2007 (2006 - €69,845,000).

7. SÓCMHAINNÍ SEASTA INLÁIMHSITHE

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair €000	Stadanna Bus agus Foscadáin Bus €000	Gléasra agus Innealra €000	Iomlán €000
Costas				
Amhail an 1 Eanáir, 2006	299,268	4,768	38,809	342,845
Breiseanna	27,519	6,079	4,704	38,302
Diúscairtí	(9,335)	—	(65)	(9,400)
Amhail an 31 Nollaig, 2006	317,452	10,847	43,448	371,747
Dímheas				
Amhail an 1 Eanáir, 2007	164,972	208	22,124	187,304
Muirear don bhliain	25,514	404	4,349	30,267
Diúscairtí	(9,299)	—	(65)	(9,364)
Amhail an 31 Nollaig, 2007	181,187	612	26,408	208,207
Glanmhéideanna leabhair				
Amhail an 31 Nollaig, 2007	136,265	10,235	17,040	163,540
Amhail an 31 Nollaig, 2006	134,296	4,560	16,685	155,541

(a) Seo a leanas an fad saoil úsáideach ionchasach do na cineálacha éagsúla sócmhainní chun críche dímheasa:

	Saol (Blianta)
Feithiclí paisinéirí bóthair	7 – 10
Stadanna bus agus foscadáin bus	3 - 15
Gléasra agus innealra	3 - 10

(b) Rinneadh feithiclí paisinéirí bóthair a dhímheas go hiomlán ag costas de €31,227,000 (2006 - €29,713,000) ach bhí siad fós in úsáid ag dáta an chláir chomhardaithe.

(c) Tá €2,477,000 (2006 - €14,052,000) san áireamh i ndáil le feithiclí paisinéirí bóthair, ar sócmhainní iad atá á dtógáil agus ar sócmhainní iad nach bhfuil fós i mbun seirbhíse.

8. STOIC

	2007 €000	2006 €000
Ábhair chothabhála agus páirteanna breise	**2,183**	1,864
Breosla, bealadh agus stoic éagsúla eile	**930**	848
	3,113	2,712

Áirítear ar na méideanna sin páirteanna agus comhpháirteanna ab éigean a choimeád chun freastal ar ceanglais oibríochta fadtréimhseacha. Níl luach athsholáthair na stoc difriúil go hábhartha óna luach de réir na leabhar.

9. FÉICHIÚNAITHE

	2007 €000	2006 €000
Féichiúnaithe trádála	**10,370**	5,122
Méideanna dlite don chuideachta shealbhaíochta	**76,799**	66,714
Deontais AE/deontais ón Státchiste is infhaighte	**220**	2,617
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhraithe	**1,798**	2,153
	89,187	76,606

10. CREIDIÚNAITHE (Méideanna dlite laistigh de bhliain amháin)

	2007 €000	2006 €000
Creidiúnaithe trádála	**6,999**	6,753
Ioncam le cáin asbhainte faoi ÍMAT	**1,888**	2,197
Árachas sóisialach pá-choibhneasa	**2,404**	2,152
Cáin bhreisluacha agus cánacha eile	**1,827**	606
Creidiúnaithe eile	**3,916**	2,948
Ioncam iarchurtha	**7,144**	2,797
Fabhruithe	**10,266**	4,942
Scaoileadh deonach	**94**	393
Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra *(nóta 12)*	**10,000**	8,000
Ioncam iarchurtha *(nóta 13)*	**15,762**	12,481
	60,300	43,269
Creidiúnaithe do chánachas agus leas sóisialach san áireamh thuas	**6,119**	4,955

11. OIBLEAGÁIDÍ LÉASA

	2007 €000	2006 €000
Léasanna oibríochta		
Rachaidh na tiomantais faoi léasanna oibríochta nach féidir a chealú is iníoctha sa bhliain dar gcionn in éag mar seo a leanas:		
Laistigh de bhliain amháin	**110**	82
Idir bliain amháin agus cúig bliana	**180**	94
	290	176

12. SOLÁTHAR DO DHLITEANAIS AGUS MUIRIR

	2007	2006
	€000	€000
Éilimh dliteanais tríú páirtí agus fostóra		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	**94,592**	90,104
Úsáidte i rith na bliana	**(9,250)**	(6,197)
Aistriú ón gcuntas brabúis agus caillteanais	**9,459**	10,685
Scaoileadh soláthar do dhliteanais agus muirir – féach nóta thíos	**(7,301)**	—
Iarmhéid tugtha ar aghaidh amhail an 31 Nollaig	**87,500**	94,592
Cionroinnte:		
Dliteanas Reatha *(nóta 10)*	**10,000**	8,000
Méideanna dlite tar éis breis is bliain amháin	**77,500**	86,592
	87,500	94,592

Aistríodh soláthair ag teacht ar aghaidh ó bhlianta eile chuig an chuntas brabúis agus caillteanais oiread sin agus go bhfuil sé measta go bhfuil os-soláthar déanta i bhfianaise na n-éileamh le tamall anuas.

Déantar aon chaillteanais nach bhfuil clúdaithe ag árachas seachtrach a chur chun dochair don chuntas brabúis agus caillteanais agus cuirtear méideanna nach mbíonn socraithe san áireamh sa soláthar do dhliteanais agus muirir.

(A) Clúdach Árachais Seachtrach

Tá an clúdach árachais seachtrach seo a leanas ag Córas Iompair Éireann thar ceann na cuideachta:

(i) Dliteanas tríú páirtí sa bhreis ar €2,000,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe a eascraíonn as aon imeacht iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás caingne a thionscnaítear maidir le héilimh bhóthair a bhíonn faoi réir ag dlínse na Stát Aontaithe áit gurb os cionn US$3,300,000 é;

(ii) dliteanas tríú páirtí don Ghrúpa sa bhreis ar €150,000 ar aon tarlú amháin nó sraith tarluithe a eascraíonn as imeachtaí Riosca Eile, ach amháin;

- (a) ag Bóthar Osraí, Baile Átha Cliath, i gcás damáiste ó thuilte, áit gurb os cionn €1,000,000 neamhrangaithe é; agus
- (b) aon damáiste eile ó thuilte áit gurb os cionn €250,000;

(iii) dliteanais iompair bóthair sa bhreis ar choinneáil féin-árachaithe de €15,000,000 go comhiomlán sa tréimhse dhá mhí dhéag ó Aibreán 2007 go dtí Márta 2008; faoi réir ag coinneáil féin-árachaithe an Ghrúpa fhoriomláin de €27,000,000;

(iv) clúdach dliteanais phoiblí sceimhlitheoireachta don Ghrúpa de €30,000,000, faoi réir ag na farasbairr a bhíonn iomchuí don chatagóir tarlaithe.

(v) is €200,000,000 í slánaíocht fhoriomlán árachas dliteanais comhcheangailte an Ghrúpa don tréimhse dhá mhí dhéag ó Aibreán 2007 go dtí Márta 2008, do dhliteanais tríú páirtí iompair ráille agus bóthair agus rioscaí eile;

(vi) gach riosca don Ghrúpa, lena n-áirítear damáiste stoirme, le slánaíocht de €200,000,000 i ndáil le maoin an Ghrúpa os cionn €1,000,000 ar aon chaillteanais amháin nó ar shraith caillteanas, le farasbarr bliantúil srianta ag €5,000,000 go comhiomlán; agus

(vii) is €200,000,000 an clúdach slánaíochta sceimhlitheoireachta don Ghrúpa le farrasbarr de €500,000 i ndáil le rothra ráille agus bóthair agus €150,000 i ndáil le damáiste maoine eile do gach uile cheann de na caillteanais.

12. SOLÁTHAR DO DHLITEANAIS AGUS MUIRIR *(ar leanúint)*

(B) Soláthar d'Éilimh Dliteanais Tríú Páirtí agus Fostóra agus Gnóthachain Ghaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na ndliteanas a thabhaítear ach nach mbíonn socraithe ag dáta an chláir chomhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh a bhíonn tabhaithe ach nach mbíonn tuairiscithe fós (IBNR) don chuideachta. Áirítear ar chostas measta na n-éileamh speansais a thabhófar go seachtrach i ndáil le héilimh a bhainistiú ach ní áirítear ann forchostais inmheánacha na dtáillí bainistithe éileamh. Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go mbíonn an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh d'éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht i soláthair éileamh a bhunú, is dócha go gcruthóidh an toradh deiridh a bheith difriúil ón dliteanas bunaidh a bunaíodh.

Le linn costas measta na ndliteanas féideartha neamhíoctha a ríomh, ríomhann an chuideachta luachálacha aonair comhad a mbíonn soláthairtí teagmhasacha curtha leo le cabhair ó chomhairle achtúireach seachtrach. Bíonn samhail mhatamaiticiúil an achtúire bunaithe go ginearálta ar anailís staitistiúil na taithí stairiúla, a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht le taithí san am a caitheadh. Cuirtear san áireamh, áfach, athruithe nó neamhchinnteachtaí a d'fhéadfadh na staitisticí bunúsacha a chur as a riocht nó a d'fheádfadh na dliteanais fhéideartha a mhéadú nó a laghdú nuair a chuirtear i gcomparáid iad le costas na n-éileamh a socraíodh roimhe sin lena n-áirítear, mar shampla, athruithe sa timpeallacht dhlíthiúil, éifeachtaí boilscithe, athruithe i ngníomhaíochtaí oibríochta agus an tionchar a bheadh ag caillteanais mhóra.

Agus costas na n-éileamh fógartha ach neamhíoctha á meas, bíonn aird ag an gcuideachta ar imthosca timpistí arna gcruthú ag imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis ar fhasaigh cúirte ar dhliteanais le tréithe comhchosúla i dtréimhsí roimhe sin. Déantar timpistí a bhíonn thar a bheith tromchúiseach a mheas ar leithligh ó na meáin a léiríonn an tsamhail achtúireach.

Bíonn meastachán éilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta d'éilimh a bhíonn curtha in iúl cheana don chuideachta, mar gheall ar an easpa eolais faoi ócáid an éilimh, ach amháin sna cásanna sin a mbíonn imscrúdaitheoirí glaoite go dtí láithreacha na dtimpistí. Léireoidh cineálacha éileamh a bhfuil críoch forbartha níos faide ag roinnt leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán dá bhrí sin ard go hiondúil éagsúlachtaí níos mó idir meastacháin tosaigh agus toradh deiridh mar gheall ar níos mó deacrachta a bheith ag baint leis na cúlchistí sin a mheas.

Ríomhtar soláthair d'éilimh comhlán ar aon ghnóthachain athárachaithe sa chás gur féidir gnóthachain den sórt sin a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn gnóthachain athárachaithe i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil do ghnóthachain den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe i nádúr agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú. Déantar measúnacht freisin ar in-aisghabháil ghnóthachain athárachais le haird á tabhairt ar fhógra ó bhróicéirí na cuideachta maidir le aon athárachóirí in athrith.

13. IONCAM IARCHURTHA

	2007 €000	2006 €000
Léiríonn an cuntas seo deontais AE agus deontais ón Státchiste a thugtar cuntas dóibh de réir polasaí cuntasaíochta E.		
Deontais Aontais Eorpaigh/Deontais ón Státchiste		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	**71,635**	55,043
Faighte agus infhaighte	**25,136**	27,968
Aistriú chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais		
Amúchadh ar dheontais chaipitil *(nóta 4)*	**(13,404)**	(11,370)
Díscríobh sócmhainní deontaschúnta	**(36)**	—
Deontas ioncaim *(nóta 3)*	**(267)**	(6)
Iarmhéid tugtha ar aghaidh amhail an 31 Nollaig	**83,064**	71,635
Cionroinnte:		
Dliteanas reatha *(nóta 10)*	**15,762**	12,481
Méideanna dlite tar éis breis is bliain amháin	**67,302**	59,154
	83,064	71,635

14. SCAIRCHAIPITEAL

	2007 €000	2006 €000
Údaraithe:		
Gnáthscaireanna ag €1.27 an ceann	**38,092**	38,092
Leithroinnte, glaoite agus láníoctha:		
Gnáthscaireanna ag €1.27 an ceann	**31,743**	31,743

15. RÉITEACH GLUAISEACHTA I gCISTÍ SCAIRSHEALBHÓIRÍ

	2007				2006
	Scairchaipiteal Glaoite €000	Cúlchiste Athsholáthar Sócmhainn €000	Cuntas Brábús agus Caillteanas €000	Iomlán Cistí Scairshealbhóirí Cothromais €000	€000
Iarmhéid ag 1 Eanáir	31,743	21,030	(6,109)	46,664	42,406
Aistriú cúlchiste	—	(21,030)	21,030	—	—
Barrachas don Bhliain	—	—	4,824	4,824	4,258
Iarmhéid ag 31 Nollaig	31,743	—	19,745	51,488	46,664

16. RÁITEAS FAOI SHREABHADH AIRGID

	2007 €000	2006 €000
(A) Réiteach easnamh oibríochta i leith sreabhadh airgid oibríochta		
Easnamh oibríochta roimh ús, íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí agus rannaíocaíocht ón mháthairchuideachta	(77,707)	(69,326)
Íocaíocht Oibleagáid na Seirbhíse Poiblí *(nóta 6)*	80,078	69,845
Rannaíocaíocht ón mháthairchuideachta	—	2,000
	2,371	2,519
Dímheas	30,267	27,175
Deontais chaipitil a amúchadh	(13,404)	(11,370)
Gnóthachan ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe	(1,444)	(1,879)
(Méadú)/laghdú i stoic	(401)	788
Méadú i bhféichiúnaithe	(2,496)	(1,758)
Méadú i gcreidiúnaithe agus soláthairtí	4,658	10,338
Glan-insreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí oibríochta	19,551	25,813

16. RÁITEAS FAOI SHREABHADH AIRGID *(ar leanúint)*

	2007 €000	2006 €000
(B) Anailís ar shreabhadh airgid do cheannteidil glan sa ráiteas faoi shreabhadh airgid		
Seirbhísiú ar airgeadas		
Ús a fuarthas	2,457	1,753
Íocaíochtaí úis eile	(4)	(14)
Glan-insreabhadh airgid ó sheirbhísiú airgeadais	2,453	1,739
Caiteachas caipitil		
Ceannach sócmhainní seasta inláimhsithe	(38,302)	(62,016)
Glan-insreabhadh airgid ó dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe	1,444	1,887
Deontais chaipitil AE/ón Státchiste	24,869	27,962
Glan-eis-sreabhadh airgid ó chaiteachas caipitil	(11,989)	(32,167)

	Amhail an 1 Eanáir 2007 €000	Sreabhadh Airgid €000	Amhail an 31 Nollaig 2007 €000
(C) Anailís ar ghlanchistí			
Airgead sa bhanc agus airgead ar láimh	820	(70)	750
		(70)	
Iarmhéid na cuideachta sealbhaíochta	66,714	10,085	76,799
		10,085	
Iomlán	67,534	10,015	77,549

17. PINSIN

Tá móramh d'fhostaithe na cuideachta rannpháirteach i scéimeanna sochair pinsin sainmhínithe bunaithe ar phá inphinsin deiridh agus a oibrítear d'fhostaithe incháilithe gach ceann de chuideachtaí CIÉ. Infheistítear ranníocaíochtaí ón gcuideachta agus ó na fostaithe i gcistí faoi riarachán iontaobhaithe.

Cuirtear ranníocaíochtaí chuig na scéimeanna chun dochair don chuntas brabúis agus caillteanais chun costas na bpinsean a scaipeadh de réir mar a thabhaítear iad i rith shaol oibre na bhfostaithe leis an nGrúpa mar chéatadán cobhsaí den phá ionchasach amach anseo. Cinneann achtúire neamhspleách na ranníocaíochtaí chuig an scéim ar bhunús athbhreithnithe bliantúla ag baint úsáide as modh aonaid theilgthe.

Cé gur scéimeanna sochair shainmhínithe iad na scéimeanna, níl ar chumas na cuideachta a scair de na sócmhainní bunúsacha agus de dhliteanas na scéimeanna a shainaithint. Léirigh staid achtúireach na scéimeanna amhail an 31 Nollaig, 2007, ag baint úsáide as na boinn a éilítear le Ráiteas Tuairiscithe Airgeadais (FRS) Uimh. 17 (Sochair Scoir) easnamh de €162.8 milliún. Tá na mionsonraí a éilíonn FRS 17 i ndáil leis na scéimeanna i gcuntais Chóras Iompair Éireann.

18. TIOMANTAIS CHAIPITIL

	2007	2006
	€000	€000
Ar chonradh do	**36,251**	23,947
Údaraithe ag na stiúrthóirí, ach gan a bheith ar chonradh do	**33,093**	18,505
	69,344	42,452

19. DLITEANAIS THEAGMHASACHA

Dlíthíocht ar Feitheamh

Bíonn an chuideachta, ó thráth go chéile, ina páirtí in imeachtaí éagsúla dlí. Is é tuairim na stiúrthóirí nach mbeidh caillteanais, más ann, a eascraíonn i ndáil leis na nithe sin go hábhartha níos mó ná na soláthairtí atá déanta sna ráitis airgeadais.

20. IDIRBHEARTA PHÁIRTITHE GAOLMHARA

Is páirtithe gaolmhara de chuid na cuideachta iad aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann de bhua rialú Rialtas na hÉireann ar an gcuideachta shealbhaíochta, Córas Iompair Éireann.

Sa ghnáthchúrsa gnó ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann, is iad na príomhchinn díobh sin ná BSL, An Post agus Bord Gáis. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil quantum na gceannach sin ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

Soláthraíonn ráitis airgeadais Chóras Iompair Éireann an fhaisnéis a éilíonn Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais Uimh. 8 (Faisnéisiú Páirtí Ghaolmhair) maidir le hidirbhearta idir an chuideachta sin, a fochuideachtaí agus Rialtas na hÉireann.

21. COMHALTACHT GHRÚPA CHÓRAS IOMPAIR ÉIREANN

Is fochuideachta faoi lán-úinéireacht Chóras Iompair Éireann (an Grúpa) é Bus Átha Cliath - Dublin Bus agus léiríonn na ráitis airgeadais éifeachtaí chomhaltacht an Ghrúpa.

22. CEADÚ NA RÁITEAS AIRGEADAIS

Cheadaigh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais an 2 Aibreán 2008.