Ceangal idir Daoine – Ceangal idir Áiteanna

Tuarascáil Bhliantúil ***2015***

Bus Átha Cliath

Buaicphointí Airgeadais agus Oibriúcháin 2015

Méadú ar an Ioncam
€12.1m 2015
€11.9m 2014

Barrachas
€10.2m 2015
€11.6m 2014

Líon na nAistear Paisinéirí
122.4m 2015
118.6m 2014

Líon na mBusanna
980 2015
960 2014

Scáileáin Faisnéise Fíor-Ama Sráide do Phaisinéirí
562 2015
467 2014

Busanna Nua
90 2015
70 2014

Líon na gCiliméadar a Taistealaíodh
57m 2015
57m 2014

Inrochtana (Urlár Íseal)
100% 2015
100% 2014

Meánlíon na bhfostaithe
3,313 2015
3,176 2014

CLÁR ÁBHAIR

Ráiteas an Chathaoirligh	2
Athbhreithniú ar Oibríochtaí	4
Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile	12
Tuarascáil na Stiúrthóirí	13
An Bord Stiúrthóirí	20
Tuarascáil na nIniúchóirí Neamhspleácha do Chomhaltaí Bhus Átha Cliath	22
Achoimre ar Bheartais Shuntasacha Chuntasaíochta	24
Cuntas Brabúis agus Caillteanais	31
Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán	32
Clár Comhardaithe	33
Ráiteas um Athruithe ar Chothromas	34
Ráiteas ar Shreabhadh Airgid	35
Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais	36

Ráiteas an Chathaoirligh

Athbhreithniú

Stiúrthóirí

Neamhspleácha

Ráitis Airgeadais

Is mian le Bus Átha Cliath aitheantas a thabhairt don chistiú a rinne Rialtas na hÉireann ar mhórthionscadail faoi choimirce AE, agus don chistiú faoi chuimsiú chreat Meán-Téarmach an Státchiste um Bonneagar agus Infheistíocht Chaipitiúil 2012-2016.

Ráiteas an Chathaoirligh

Athbhreithniú na Bliana 2015

Is tábhachtach an chuideachta é Bus Átha Cliath i súile na gcustaiméirí agus na bpobal a bhfreastalaímid orthu. Is fostóir corparáideach nach beag muid i mBaile Átha Cliath, agus tá thart ar 3,500 duine fostaithe againn. Cuidíonn ár seirbhísí go mór i dtaobh daoine a nascadh le chéile agus tacú le gníomhaíocht gheilleagrach agus folláine shóisialta na bpobal ina n-oibrímid.

Is tábhachtaí ná riamh an ról atá ag seirbhísí iompair nuálacha, éifeachtacha, atá dírithe ar chustaiméirí, maidir le freagairt do na dúshláin gheilleagracha agus chomhshaoil a bhaineann le huirbiú leanúnach, brú tráchta agus athrú déimeagrafach. Tá Bus Átha Cliath i riocht maith chun seirbhísí bus a chur ar fáil i gceantair uirbeacha lena chinntiú go gcoinneoidh ár gcathair a bríomhaire i leith na gníomhaíochta geilleagraí agus na gníomhaíochta sóisialta araon.

Is cúis áthais dom Tuarascáil Bhliantúil Bhus Átha Cliath – Dublin Bus a chur i láthair don bhliain dar chríoch Nollaig 2015, agus feidhmíocht láidir airgeadais a thuairisciú i leith na bliana. Tá Bus Átha Cliatha ag tacú le forbairt gheilleagrach agus shóisialta an phobail a bhfreastalaímid air sa Phríomhchathair le fada an lá. Tá ról lárnach ag an Iompar Poiblí i bhforbairt inbhuanaithe na tíre agus tá Bus Átha Cliath, a ndearna a chuid custaiméirí 122 milliún aistear leis in 2015, ar an soláthraí iompair phoiblí is mó i bhfad sa tír seo.

Rinneamar brabús oibriúcháin €10.2 milliún i gcomparáid le €11.6 milliún in 2014. Spreagadh an leibhéal seasta brabúis de bharr méadú ar líon na gcustaiméirí, díriú ar ár mbonn costais agus athraithe ar leibhéil na dtáillí a ghearrtar ar chustaiméirí. B'fhiú €228.1 milliún an tIoncam ó Chustaiméirí ag deireadh na bliana, méadú €12.1 milliún i gcomparáid le figiúirí na bliana 2014. Tháinig méadú 3.2% ar líon na n-aistear custaiméirí, 122.4 milliún díobh i leith na bliana, agus spreagadh an t-ardú sin de bharr méadú ar líon na mbusanna sa fhlít agus 0.6 milliún ciliméadar breise a thiomáint.

Rialachas

Tá an Bord tiomanta don chaighdeán is airde rialachais chorparáidigh chun rioscaí a bhainistiú agus nuálaíocht agus fás a spreagadh i mBus Átha Cliath. Ghlac Bus Átha Cliath bearta iomchuí chun cloí leis an gCód Cleachtais maidir le Rialachas na gComhlachtaí Stáit, an creat Rialtais atá comhaontaithe i leith rialachas éifeachtach na gComhlachtaí Stáit. Ghlac Siobhán Lohan Madden Uasal agus an tUasal Joe Quinn róil ar an mBord in 2015.

Faoi Acht na gCuideachtaí 2014, d'athraigh Bus Átha Cliath a bhunreacht ionas gur Cuideachta Ghníomhaíochta Ainmnithe (CGA) é, tar éis gur thoiligh an Aire leis an méid sin i mí an Mheithimh 2015.

Straitéis Ghnó

Ag teacht leis an gcur chuige atá againn i leith forbairt straitéiseach, rinne an Bord athbhreithniú straitéiseach arís in 2015. Déanann an Bord athbhreithniú rialta ar an straitéis atá againn agus déantar í a nuashonrú ar bhonn bliantúil. Cé gur fheabhsaigh ár bhfeidhmíocht airgeadais in 2015, is mór an méid dúshlán agus deiseanna atá romhainn go fóill. Tá ár bplean straitéiseach dírithe ar luach a chruthú agus deiseanna fáis a aithint. Chun an méid sin a bhaint amach, ní mór dúinn a bheith spriocdhírithe agus dinimiciúil agus cur chuige nuálach a bheith againn i ngach rud a dtugaimid faoi. Déanaimid é sin in éadan leibhéal iomaíochta nach beag i gcomhthéacs gnó agus i gcomhthéacs geilleagrach atá dúshlánach.

I measc na bhforbairtí straitéiseacha a rinneamar in 2015 bhí:

- Conradh Dírdhámhachtana a shíniú le haghaidh 100% den ghréasán bus Oibleagáide Seirbhíse Poiblí.
- Dul chomh fada le céim an Chuiridh chun Tairisceana sa phróiseas soláthair i dtaobh Oscailt an Mhargaidh Bus.
- Ár bPlean Straitéiseach 2015-2020 a chomhaontú lenár bpríomhpháirtithe leasmhara.
- Méadú 3.2% ar líon na bpaisinéirí, go dtí 122.4 milliún aistear, a bhaint amach, mar aon le hioncam iomlán €228.1 milliún ó chustaiméirí.

- Éascú don Luas Traschathrach a thógáil lena laghad cur isteach ab fhéidir ar chustaiméirí.
- Feabhas a chur ar luas oibríochta ár ngréasáin trí chur chun feidhme an tionscadail Tosaíochta ag Soilse Tráchta, i gcomhar leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath.
- 90 bus nua dhá stór a chur leis an bhflít in 2015.
- Fuarthas infheistíocht chaipitiúil i leith 110 mbus nua dhá stór, a bheidh le seachadadh in 2016.
- Cur chun feidhme a dhéanamh ar thionscnaimh thábhachtacha shábháilteachta lena bhféachtar go leanúnach le feabhas a chur ar ár gcultúr láidir sábháilteachta.

Daoine

Rinneadh athnuachan ar chonradh dírdhámhachtana Bhus Átha Cliath i mí na Nollag 2014, ar feadh tréimhse 5 bliana. Bhaineamar an méid sin amach trí dhianspriocanna feidhmíochta a chomhlíonadh ar bhonn leanúnach. Ba mhaith liom buíochas a ghabháil lenár bhfostaithe as a ndíograis agus a dtiomantas dár gcuspóirí a bhaint amach, agus go háirithe lenár bhfostaithe túslíne a mbíonn a lán dúshlán le sárú acu gach lá, agus a thugann fúthu ar shlí atá gairmiúil, sábháilte agus dírithe ar an gcustaiméir.

Thar ceann an Bhoird agus thar mo cheann féin, ba mhaith liom buíochas a ghabháil lenár scairshealbhóir, an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt, an tUasal Paschal Donohue, agus leis na hoifigigh óna Roinn as ucht a dtacaíochta le linn 2015. Ba mhaith liom gach rath a ghuí ar Graham Doyle ina ról mar Rúnaí na Roinne Iompair, Turasóireachta agus Spóirt agus déanaim comhghairdeas le Deirdre Hanlon, an Rúnaí Cúnta nua sa Roinn Turasóireachta, Iompair agus Spóirt; táim ag tnúth le bheith ag obair léi. I rith na bliana, bhí an chuideachta i mbun idirghníomhaíochta rialta freisin leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus táim ag tnúth le dul chun cinn leanúnach a dhéanamh maidir le cur leis an leas a bhaintear as seirbhísí iompair phoiblí, rud atá ina aidhm againn araon.

Ba mhaith liom buíochas ar leith a ghabháil le Paddy Doherty a chuaigh ar scor óna ról mar Phríomhfheidhmeannach in 2015 tar éis dó 40 bliain a chaitheamh le Bus Átha Cliath. Faoi cheannasaíocht Paddy le cúig bliana anuas, rinneadh cobhsú ar staid airgeadais na cuideachta, agus fágann sé sin an chuideachta i riocht láidir chun spriocanna suntasacha fáis a bhaint amach thar na 5 bliana atá romhainn.

I mí Iúil 2015 d'fhógraíomar gur ceapadh Ray Coyne ina Phríomhfheidhmeannach. Thar ceann an Bhoird, ba mhaith liom gach rath a ghuí air ina ról agus táim ag tnúth le bheith ag obair leis féin, leis an bhfoireann bhainistíochta agus leis na fostaithe chun an straitéis uaillmhianach atá againn a chur i ngníomh sna blianta beaga atá romhainn.

Forbhreathnú

Ag féachaint chun cinn go dtí 2016, tá idir dhúshláin agus dheiseanna romhainn amach. Ó thaobh ár gcuid gníomhaíochtaí tráchtála, cuirfear leis an tseirbhís Airlink: tá beagnach 200 aistear i rith laethanta na seachtaine beartaithe ar bhealach 747. In 2016 freisin, cuirfear tús le seirbhís Airlink nua ar an taobh theas den chathair. Fágfaidh sé sin go dtiocfaidh ardú níos mó ná 100% ar líon na n-aistear ar Airlink. Táimid ag tabhairt isteach Turas Cuimhneacháin 1916 ar an gCathair, i gcomhar le Anu Productions, i gcuimhne Éirí Amach na Cásca 1916. Beidh an turas sin ina ghné dheas éagsúil dár seirbhísí tráchtála. Ar deireadh, déanfaimid athbhrandáil ar ár dTuras Fámaireachta ar an gCathair, lena chinntiú go mbeimid fós amuigh chun tosaigh sa mhargadh an-iomaíoch sin.

Cuirfimid 30 bus breise lenár ngréasán agus cuirfimid 80 bus dhá stór nua in ionad busanna níos sine chun freastal ar an éileamh a bhfuil súil leis ónár gcustaiméirí. Trí mheán ár scileanna bainistíochta gréasáin, sainaithneoimid agus bunóimid seirbhísí a laghdóidh an t-am a thógann aistir chomaitéireachta agus a chabhróidh le haistriú cóir iompair a bhaint amach i bpríomhlimistéir chomaitéireachta.

Cuirfimid isteach tairiscint iomaíoch, a bheidh dírithe ar ár gcroíluachanna, ar gach seirbhís a n-iarrtar tairiscintí ina leith mar chuid d'Oscailt an Mhargaidh Bus.

Rachaimid i gcomhairle le gach páirtí leasmhar lena chinntiú go leanfaidh pinsin ár bhfostaithe ag cloí leis na Caighdeáin Cistithe mar atá leagtha amach sa togra uainn don Údarás Pinsean.

Ar deireadh, creidim go bhfuil ról lárnach ag Bus Átha Cliath i dtaobh inmharthanacht shóisialta agus gheilleagrach Chathair Bhaile Átha Cliath. Is maith an riocht ina bhfuilimid chun fás inbhuanaithe a chothú sa chathair. Beidh na boinn láidre ar a n-oibríonn an chuideachta ina gcabhair i leith an fás sin a bhaint amach idir seo agus 2020.

Ultan Courtney,
Cathaoirleach, Bus Átha Cliath.

Athbhreithniú ar Oibríochtaí

Forbhreathnú

D'éirigh go geal arís le Bus Átha Cliath in 2015, agus tháinig roinnt treochtaí dearfacha chun cinn. Tháinig méadú 3.2%,, go dtí 122.4 milliún, ar líon na gcustaiméirí ar ár 110 mbealach oibleagáide seirbhíse poiblí agus ar na seirbhísí tráchtála, d'ainneoin gur chaill ár gcustaiméirí dhá lá seirbhísí mar gheall ar ghníomhaíocht thionsclaíoch i mí na Bealtaine 2015. Cuireadh 90 feithicil breise nua ar an mbóthar ó mhí Iúil ar aghaidh ar bhealaí éagsúla. Dul chun cinn eile is ea na busanna nua i dtaobh seirbhísí iompair phoiblí atá áisiúil, compordach agus inbhuanaithe a chur ar fáil do mhuintir Bhaile Átha Cliath. Lean Bus Átha Cliath ar aghaidh ag oibriú flít busanna a bhfuil rochtain ísealurláir iontu go léir, rud a fhágann go bhfuil sé ar cheann de dhá chuideachta bus ar fud na hEorpa a chuireann an tsaoráid sin ar fáil.

Tá an-tóir fós ar Fhaisnéis Fíor-Ama do Phaisinéirí agus is mealltaí fós an tseirbhís do chustaiméirí anois í de bharr go bhfuil scáileáin faisnéise bhreise curtha in airde ar fud na cathrach.

I rith 2015, choinnigh Bus Átha Cliath lena mhisean i dtaobh seirbhís phoiblí éifeachtach a chur ar fáil mar aon le heispéireas feabhsaithe do chustaiméirí. Leanfaidh Bus Átha Cliath ar aghaidh ag soláthar seirbhísí éifeachtacha, iontaofa agus sábháilte dár gcustaiméirí in 2016.

Toradh Oibriúcháin agus Staid Airgeadais na Bliana 2015

In 2015 thuill Bus Átha Cliath glanbharrachas €10.2 milliún. Tá sé sin i gcomparáid le barrachas €11.6 milliún in 2014.

Ar phríomhghnéithe na dtorthaí airgeadais tá méadú ioncaim €12.1 milliún, méadú €10.2 milliún ar chostais oibriúcháin agus laghdú €2.3 milliún ar íocaíochtaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP). De bharr méadú ioncaim agus de bharr gur lean sé le bearta rialaithe costais i dtaobh an phárolla agus na bhforchostas, rinne an chuideachta brabús arís in 2015. Baineann fíorthábhacht leis na bearta sin chun cobhsaíocht airgeadais inbhuanaithe a bhaint amach sna blianta amach romhainn.

Tháinig méadú €12.1 milliún (5.6%) ar an ioncam oibriúcháin iomlán, ó €216.0 milliún go €228.1 milliún in 2015. Gineadh an méadú ioncaim tríd an méadú foriomlán 3.2% ar éileamh ó chustaiméirí agus tacaíodh leis freisin de bharr an chinnidh táillí a cuireadh chun feidhme i nDeireadh Fómhair/Samhain na bliana 2014. Cheadaigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair meánardú foriomlán timpeall 5% ar tháillí, agus méadaíodh an meánlascaine ar úsáid an Chárta Leap ó 17% go dtí 22%. Lena chois sin, rinneadh dul chun cinn nach beag i dtaobh an struchtúr táillí a shimpliú ar mhaith leis na custaiméirí. Thug an tÚdarás Náisiúnta Iompair isteach lascaine ar an dara haistear ar tháillí Bhus Átha Cliath ar fud na gcóracha iompair go léir agus rinne sé cuid de na táillí aistir aonair a chumasc. D'fhonn cur le líon na ndaoine óga a úsáideann seirbhísí iompair phoiblí, d'ardaigh an tÚdarás Náisiúnta Iompair aois linbh ar an gcárta Leap go dtí an 19ú lá breithe. Mar sin féin, mar a bheifí ag súil leis, d'fhág na tionscnaimh sin freisin gur laghdaíodh an meántáille fhoriomlán in aghaidh in aghaidh an aistir paisinéara.

Agus méadú ag teacht ar éileamh ó chustaiméirí, sholáthair Bus Átha Cliath buaicsheirbhisí agus seirbhísí eile breise. Faoin gcur chuige sin, chuir sé busanna breise ar an mbóthar agus d'fhostaigh sé 137 mball foirne nua (méadú 4.3%). Sa chéad leath de 2015, aisiompaíodh roinnt de na bearta pá ardráta a bhí cuimsithe sa tríú clár laghdaithe costais a aontaíodh leis an bhfoireann i mí na Samhna 2013. Bhí raon leathan athruithe ar chleachtais oibre san áireamh i gclár laghdaithe costais na bliana 2013 freisin. Tháinig méadú €1.5 milliún ar chaiteachas párolla in 2015 mar gheall ar an aisiompú ar roinnt de na bearta pá. Tháinig méadú ar iomlán na gcostas párolla ó €5.5 milliún (3.3%) go dtí €172.6 milliún.

Cuireadh breis is €2.5 milliún le soláthairtí in aghaidh timpistí tromchúiseacha de bharr gur tháinig méadú ar líon na n-éileamh agus go raibh costais socraíochta níos airde i gceist. Mhéadaigh an caiteachas iomlán don bhliain de €10.2 milliún (4%) i gcomparáid le 2014. Cúis imní is ea na costais níos airde socraíochta, i bhfianaise na dtairseach airgeadaíochta nua is infheidhme maidir leis na Cúirteanna Dúiche agus na Cúirteanna Cuarda i gcás na n-imeachtaí go léir arna dtionscnamh ar an 3 Feabhra 2014 nó dá éis, tar éis an Ordaithe um Thosach Feidhme a bhaineann le Cuid 3 den Acht um Chúirteanna agus an Dlí Sibhialta (Forálacha Ilghnéitheacha) 2013 a bheith sínithe ina dhlí.

Fuair Bus Átha Cliath íocaíochtaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP) dar luach €57.7 milliún in 2015; laghdú €2.3 milliún i gcomparáid le 2014, agus bhí an fhoráil i leith "Brabús Réasúnta" sa chonradh Oibleagáide Seirbhíse Poiblí ina cúis le €2 mhilliún den laghdú sin. Ní mór an brabús tar éis íocaíochtaí OSP a chothú chun na cuspóirí criticiúla seo a bhaint amach: cobhsaíocht airgeadais do Bhus Átha Cliath, airgead a ghiniúint don infheistíocht riachtanach, soláthar seirbhísí iompair a chinntiú, inbhuanaitheacht na fostaíochta agus cuidiú díothú a dhéanamh ar na caillteanais a tabhaíodh le linn na lagtrá eacnamaíochta.

Tá sé i gceist ag an gcuideachta leanúint ar aghaidh ar bhóthar an téarnaimh trí bhorradh leanúnach faoi sheirbhísí gréasáin agus trína thuilleadh éifeachtúlachtaí oibríochtúla a bhaint amach.

I measc chúiseanna an éilimh mhéadaithe ó chustaiméirí ar ár seirbhísí bus tá an gréasán leasaithe seirbhísí agus an feabhas ar iontaofacht na seirbhísí a baineadh amach trí Network Direct, Faisnéis Fíor-Ama do Phaisinéirí agus Ticéadú Comhtháite a bheith curtha i bhfeidhm, agus an méadú ar líon na bhfostaithe, rud a gcuirimid fáilte roimhe. Tapófar na deiseanna sin trí ghníomhaíocht mhargaíochta bhreise i leith na mbealaí lárnacha agus feachtais spriocdhírithe ar leith maidir le tráthanna seachbhuaice agus na deirí seachtaine, chomh maith le feabhas a chur ar acmhainní cosanta ioncaim Bhus Átha Cliath.

An Tábhacht a bhaineann le Láthair Oibre Shábháilte

Tá Bord Bhus Átha Cliath agus an Fhoireann Bainistíochta Feidhmiúcháin tiomanta do chosaint shábháilteacht, sláinte agus leas na bhfostaithe, na gcustaiméirí agus na ndaoine a bhfuil tionchar ag ár ngníomhaíochtaí orthu, cosúil le húsáideoirí bóithre eile, cuairteoirí ar ár n-áitreabh agus conraitheoirí arna bhfostú ag an gcuideachta.

I ndoiciméad na cuideachta faoin gCóras Bainistíochta Sábháilteachta, tugtar creat sonrach i dtaobh bainistiú rioscaí sláinte agus sábháilteachta a bhaineann le hoibríochtaí na cuideachta. Na modhanna a bhfuil cur síos orthu sa doiciméad sin, tá siad ina gcuid dhílis de na freagrachtaí atá ar an lucht ardbhainistíochta, an lucht meánbhainistíochta agus na maoirseoirí, atá freagrach ar a seal as a chinntiú go dtuigeann a gcuid fostaithe na riachtanais atá sonraithe sa doiciméad sin agus go bhfuil na riachtanais sin á gcomhlíonadh acu.

Cé go gcumhdaítear san Acht um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2005 an ceanglas i dtaobh oiliúint agus treoir chuí a sholáthar, tuigeann Bus Átha Cliath an tábhacht a bhaineann leis na híoscheanglais sin a shárú trí mheasúnú leanúnach a dhéanamh ar inniúlachtaí na bhfostaithe. Tá fianaise air sin i gclár oiliúna bliantúla na cuideachta, clár ina n-áirítear oiliúint neamhreachtúil mar aon le cruinnithe faisnéise inmheánacha a bhíonn ar siúl go rialta maidir le faisnéis ríthábhachtach sábháilteachta.

Le linn 2015 d'earcaíomar 170 tiománaí bus nua breise, rud a fhágann go bhfuil 305 tiománaí nua ag obair linn san iomlán ó cuireadh tús leis an earcaíocht arís i mí Aibreáin 2014. Tá sé i gceist ag an gcuideachta idir 100 agus 150 tiománaí breise a earcú le linn 2016. Sa chomhthéacs sin, tá gach iarratasóir nua ar phost mar thiománaí faoi réir na gceanglas i ndianbheartas na cuideachta um Earcú agus Roghnú Tiománaithe, agus, má cheaptar iad, ní mór dóibh dianchlár oiliúna sé seachtaine a chur i gcrích sula dtabharfaidh siad faoi thiomáint inseirbhíse. Tá clár cuimsitheach meantóireachta agus monatóireachta tiománaithe i bhfeidhm chomh maith, lena n-áirítear athbhreithnithe feidhmíochta gach 4 mhí le linn na tréimhse promhaidh 12 mhí.

I gcomhthéacs na saincheisteanna tosaíochta sábháilteachta, agus mar aitheantas ar an méadú ar líon na n-úsáideoirí bóithre soghonta i gCathair Bhaile Átha Cliath, dhíríomar isteach ar shábháilteacht rothaithe in 2015. Le déanaí, chríochnaigh an chuideachta an scannánú ar fhíseán sábháilteachta rothaithe trína ndíreofar aird ar na príomhnithe nach mór do

thiománaithe bus a bheith eolach orthu agus an spás bóthair á chomhroinnt acu le rothaithe. Tá an físeán sin dírithe ar chur le feasacht na dtiománaithe bus ar na dúshláin a bhaineann le rothaithe, agus a bheith níos ullmhaithe i dtaobh déileáil le cúinsí ar leith ó lá go lá. Cuireadh an obair léiriúcháin ar an bhfíseán i gcrích i bhFeabhra na bliana 2016.

I gcomhthéacs shábháilteacht na bhfostaithe, tháinig laghdú foriomlán 7% ó bhliain go bliain in 2015 ar líon na dtionóiscí a tharla d'fhostaithe a d'fhág gur chailleadar am oibre, agus dá bhrí sin tháinig laghdú 18% ó bhliain go bliain ar líon na laethanta oibre a chaill fostaithe.

Forbairtí i dtaobh Seirbhísí Tráchtála

Bhí Seirbhísí Tráchtála Bhus Átha Cliath an-ghnóthach in 2015 agus d'éirigh go geal leo. Iompraíodh beagnach 2.6 milliún paisinéir ar na Seirbhísí Tráchtála in 2015, méadú 9.7% ar fhigiúirí na bliana 2014. Ba é €15.1 milliún láimhdeachas na bliana 2015.

I measc na bpleananna do 2016 tá siad seo a leanas:

- I mí na Feabhra 2016, seoladh turas nua chun Éirí Amach na Cásca 1916 a chomóradh, agus leanfar leis an turas sin ar feadh na bliana.
- Tabharfar isteach bealach nua Airlink agus tuilleadh busanna ar an mbealach atá ann cheana chun freastal ar éileamh níos mó ó chustaiméirí ag Aerfort Bhaile Átha Cliath.

Oscailt an Mhargaidh

I mí Aibreáin 2015, chuir Bus Átha Cliath ceistneoir réamhcháilíochta isteach chuig an Údarás Náisiúnta Iompair mar chuid den phróiseas tairisceana i gcomhair 10% de na cuarbhealaí laistigh de Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath. I mí na Nollag 2015, d'fhógair an tÚdarás Náisiúnta Iompair gur roghnaíodh muid mar cheann de na hiarrthóirí a bheadh ag dul ar aghaidh chuig an chéad bhabhta eile agus tá an próiseas fós ar bun in 2016.

An Luas Traschathrach

In 2015, bhí oibreacha tógála an Luas Traschathrach fós ag cur as go mór do Bhus Átha Cliath, agus bhí drochthionchar acu ar amanna taistil trí lár na cathrach. Mar sin féin, mar gheall ar an bpleanáil agus an chumarsáid chríochnúil leis na páirtithe bainteacha, leanamar orainn ag soláthar seirbhís iontaofa ardchaighdeáin ainneoin nárbh fhéidir roinnt stadanna bus i lár na cathrach a úsáid agus gurbh éigean roinnt bealaí éagsúla a aimsiú. Tá an phleanáil le haghaidh tuilleadh oibreacha tógála a chuirfidh isteach ar an trácht i rith 2016 faoi lánseol tríd an bpróiseas ilghníomhaireachta faoi chathaoirleacht an Údaráis Náisiúnta Iompair, i gcomhar leis an nGarda Síochána, Comhairle Cathrach Bhaile Átha Cliath, Bonneagar Iompair Éireann agus príomhchonraitheoirí an tionscadail.

Conradh Seirbhíse Poiblí

Tá dóchas ag Bus Átha Cliath gurb amhlaidh, ach díriú ar na spriocanna agus na riachtanais feidhmíochta nua, go mbainfear amach ár n-oibleagáidí go léir faoin gConradh Dírdhámhachtana Seirbhíse Poiblí 2014-2019, agus go mbainfidh na custaiméirí tairbhe as caighdeáin fheabhsaithe seirbhíse.

Le linn 2015, d'oibríomar i ndlúthpháirt leis an Údarás Náisiúnta Iompair chun a theacht ar chomhaontú iomlán i leith na sceideal athbhreithnithe atá ina gcuid den chonradh 2014-2019, agus leanfar ar aghaidh leis an obair sin i rith na bliana 2016.

Feabhas ar Sheirbhísí do Chustaiméirí

Tugadh isteach an ról mar Bhainisteoir um Fheabhsú Seirbhísí do Chustaiméirí le linn na bliana. Cruthaíodh an ról d'fhonn caighdeáin feabhsúcháin seirbhíse a chur chun feidhme ar fud na bhfeidhmeanna go léir agus i ngach áit (ar bhonn lárnach agus sna garáistí), agus tá táscairí feidhmíochta soiléire agus nósanna imeachta iniúchóireachta ag gabháil leis an ról.

Is iad na príomhfhreagrachtaí atá ar an té a bhfuil an ról sin á chomhlíonadh aige nó aici ná an beartas agus an córas um fheabhsú na seirbhíse do chustaiméirí i mBus

Átha Cliath a dhearadh, a fhorbairt, a stiúradh agus a bhainistiú. Ról tacaíochta do chustaiméirí ar fud na bhfeidhmeanna go léir atá i gceist, agus é ina aidhm leis a chinntiú go gcomhlíonfar na ceanglais i dtaobh seirbhíse do chustaiméirí atá sonraithe sa Chonradh Seirbhíse Poiblí.

Inrochtaineacht – Seirbhís Bhus do chách

Coinníodh leis an mborradh atá faoin Scéim Cúnaimh Taistil i rith na bliana, agus tugadh breis is 800 babhta cúnaimh. Tar éis gur tosaíodh oibreacha thionscadal an Luas Traschathrach, tá méadú tagtha ar an éileamh atá ar an tseirbhís sin agus tá Bus Átha Cliath ag iarraidh teacht ar bhealaí chun an tseirbhís a fhorbairt in 2016 chun freastal ar an éileamh sin. Beidh na busanna nua a chuirfear leis an bhflít lán-inrochtana agus beidh gnéithe feabhsaithe iontu lena n-áirítear spás ar leith do chathaoireacha rothaí agus do bhugaithe.

Dul Chun Cinn ó thaobh na Teicneolaíochta

Feabhsaíodh arís eile in 2015 an dul chun cinn mór a bhí déanta i leith Faisnéis Fíor-Ama do Phaisinéirí, agus baineadh amach scór cruinnis 96%. Faoi dheireadh 2015 bhí 562 scáileán Faisnéise Fíor-Ama do Phaisinéirí ag stadanna bus (2014: 467 scáileán faisnéise). Tá sé beartaithe ag Bus Átha Cliath agus ag an Údarás Náisiúnta Iompair cur le líon na scáileán sin arís in 2016, agus cuirfear suas le 75 scáileán taispeána breise ag obair i gceantar Bhaile Átha Cliath.

I gcás gach bus nua a cuireadh leis an bhflít in 2015, bhí córas fógraí ó bhéal orthu agus taispeántais chlosamhairc. Táthar ag leanúint leis an gclár faoina bhfuil na scáileáin leictreonacha á n-iarfheistiú ar bhusanna atá sa fhlít cheana. Faoi dheireadh 2015, bhí na scáileáin leictreonacha suiteáilte mar threalamh bunaidh ar 320 bus ar fad, agus bhí siad iarfheistithe ar 242 bhus.

Le linn 2015, forbraíodh córas faoinar féidir teachtaireachtaí faoi chur isteach ar an tseirbhís ó stad bus ar leith a chur ar taispeáint taobh le hamanna teachta tuartha ar an suíomh gréasáin agus ar an aip fóin chliste. Táthar beagnach críochnaithe á thástáil, agus tá sé beartaithe é a bheith in úsáid ag an bpobal gar do thús na bliana 2016.

Baintear leas as na staitisticí ón Uathchóras Aimsithe Feithiclí le haghaidh tuairiscithe agus pleanála. Le linn 2016, déanfar staitisticí a easpórtáil ón gcóras sin gach lá chuig an gCóras Bainistíochta Sonraí Bus atá ag an Údarás Náisiúnta Iompair. Fágfaidh sé sin go mbeidh ar chumas an Údaráis uathmhonatóireacht a dhéanamh ar roinnt príomhtháscairí feidhmíochta a bhaineann leis an gConradh Seirbhísí Poiblí.

In Aibreán 2015, cuireadh feabhas i bhfeidhm ar an Uathchóras Aimsithe Feithiclí trínar féidir leis an ríomhaire ar an mbus nuashonrú uathoibríoch a dhéanamh ar na céimeanna táille ar mheaisín ticéid an tiománaí, ionas go mbeidh uimhir na céime ar an meaisín ticéid ag teacht leis an áit a bhfuil an bus, eolas a bheidh le fáil ó ríomhaire an Uathchórais Aimsithe Feithiclí ar an mbus. Bhí an córas uathoibríoch sin i dtaobh nuashonrú céimeanna curtha i bhfeidhm ar an bhflít go léir faoi Mheán Fómhair 2015.

An Cárta Leap

Bhí borradh seasta faoin gCárta Leap in 2015, agus úsáideadh níos mó ná 800,000 cárta ar leith gach mí sa dara leath den bhliain. Aistríodh gach ticéad réamhíoctha de chuid Bhus Átha Cliath go dtí an Cárta Leap faoi dheireadh na bliana, cé is moite de thicéid Airlink, Nitelink, Thurais Travel 90 (ticéad singil) agus na ticéid aistrithe chuig seirbhísí iarnróid lár na cathrach.

Leathnaíodh an tsaoráid lacáiste aistrithe i rith na bliana nuair a cuireadh seirbhísí Luas agus seirbhísí fo-uirbeacha agus DART Iarnród Éireann leo, trínar féidir lacáistí a fháil ar aistriú idir sheirbhísí na n-oibreoirí sin.

Seoladh dhá thicéad Leap do Chuairteoirí, ticéad lae agus ticéad 7 lá, in 2015 agus atá siadsan bailí ar sheirbhísí Bhus Átha Cliath. I gcás fhormhór na dticéad cárta cliste indiúscartha a bhíodh in úsáid roimhe seo, a bhíodh bailí ar sheirbhísí OSP, tá siad tarraingthe siar anois agus is é an cárta Leap an t-aon bhealach amháin chun ticéad bliantúil, ticéad míosúil agus ticéad fánaíochta (Rambler) a úsáid.

Úsáideadh Cártaí Leap i gcás díreach faoi bhun 70% de na haistir phaisinéirí ar Bhus Átha Cliath (lena n-áirítear pasanna saorthaistil na Roinne Coimirce Sóisialaí) faoi mhí na Nollag 2015, méadú ó 50% ag tús na bliana. Spárálann an Cárta Leap cuid mhaith airgid ar chustaiméirí: tá táillí ar na busanna ar a laghad 20% níos daoire ná táillí an Chárta Leap.

Rinne an tÚdarás Náisiúnta Iompair aip nua fóin chliste a fhorbairt agus a thástáil in 2015 trínar féidir le custaiméirí creidmheas a chur leis an sparán luacha atá acu agus iarmhéid an chárta a sheiceáil i gcás cineálacha áirithe fón póca android. Seolfar an aip sin don phobal gar do thús na bliana 2016.

Cárta Saorthaistil ar Sheirbhísí Poiblí

Le linn 2015, thosaigh an Roinn Coimirce Sóisialaí ag eisiúint a gcuid pasanna saorthaistil ar chárta cliste Seirbhísí Poiblí (Cárta Saorthaisteal ar Sheirbhísí Poiblí) ar féidir é a úsáid leis an gCárta Leap. Ba é Bus Átha Cliath an chéad oibreoir iompair a rinne bailíochtú leictreonach ar na cártaí Saorthaistil ar Sheirbhísí Poiblí sin ar an gcaoi chéanna ia a dhéantar bailíochtú ar ghnáthchárta Leap. Cuireadh tús leis an mbailíochtú leictreonach i mí Aibreáin 2015. Thosaigh gach oibreoir iompair eile ag úsáid an chórais sin ní ba dhéanaí sa bhliain. Ag deireadh na bliana, bhí timpeall is 1.2 milliún aistear in aghaidh na míosa déanta leis an gcárta Saorthaistil ar Sheirbhísí Poiblí, agus is ar sheirbhísí Bhus Átha Cliath a bhí thart ar 80% de na haistir sin.

Cur i Láthair an Bhranda

Amach in 2014, d'fhorbraíomar cur i láthair nua ar an mbranda, inar cuimsíodh an tiomantas atá againn don eagraíocht agus don chustaiméir araon, sa riocht is go bhfuil an custaiméir i gcroílár an ghnó. Tá sé sin fós á chur in iúl i ngach réimse sa chuideachta.

I mbeagán focal, is éard is brí leis an tiomantas atá againn ná 'Déanfaimid gach rud is féidir linn chun tú a thabhairt chuig do cheann scríbe go tráthúil, is cuma cén bhac a chuirfear orainn' agus is é mantra na cuideachta ná 'Baineann tábhacht le gach aistear'.

An feachtas 'Cúiseanna Taistil'

Seoladh an feachtas 'Cúiseanna Taistil' dár gcuid i mí Aibreán 2015, agus béim ar 'cúiseanna go dtaistealófá le Bus Átha Cliath'. Bhí an feachtas dírithe go sonrach ar dhaoine nach n-úsáideann na seirbhísí go rialta agus bhí na príomhchuspóirí seo a leanas againn ina thaobh:

1. Taisteal ar an mbus a spreagadh i measc na ndaoine nach n-úsáideann na seirbhísí ach ó am go chéile
2. Aistir bhreise a spreagadh lasmuigh de na buaicuaireanta taistil (ag baint úsáide as an acmhainn atá ann cheana)
3. Daoine a spreagadh chun liostáil dár gclár leictreonach Ríomhphoist Dhírigh
4. Trácht a mhealladh chuig rannán na nIonad agus na nImeachtaí ar www.dublinbus.ie

Is í aidhm na straitéise cumarsáide a thaispeáint do chustaiméirí gur bealach éasca taitneamhach é Bus Átha Cliath chun dul chuig a rogha ceann scríbe, trí dhíriú ar na bealaí a fhreastalaíonn ar na hionaid spóirt agus na hionaid siamsaíochta iomadúla atá i mBaile Átha Cliath. Díríodh an feachtas ar bhealaí a fhreastalaíonn ar na hionaid spóirt agus na hionaid siamsaíochta iomadúla atá i mBaile Átha Cliath, ar na tiománaithe atá ag obair ar na bealaí sin agus ar na custaiméirí, agus rinneadh cur chun cinn ar leathanach na n-imeachtaí agus na n-ionad ar www.dublinbus.ie. Chuidigh an feachtas chun caidreamh a chothú idir tiománaithe agus custaiméirí freisin.

Bhí an feachtas ar siúl ar feadh ceithre seachtaine agus leagadh béim ar leith ar na bealaí digiteacha, lenar áiríodh: meáin shóisialta íoctha, taispeáint, cuardach agus comhpháirtíocht le www.ticketmaster.ie.

Ba dhearfach an tslí inar tugadh aird ar an bhfeachtas sin, agus chuathas i mbun rannpháirtíochta le custaiméirí trí mheán na gcomórtas a bhí ar siúl ar ár mbealaí meán sóisialta i gcomhair an fheachtais.

'The Mad Dash Home'

Seoladh ár bhfeachtas 'The Mad Dash Home' chun an íomhá chorparáideach a chur chun cinn, agus Baz & Nancy Ashmawy ó '50 Ways to Kill Your Mammy' sna príomhpháirteanna, i mí na Samhna 2015. Rinneadh trí scannán ar líne ina raibh fostaithe éagsúla le feiceáil. Dhírigh an scannán aird ar úsáid na teicneolaíochta i measc ár bhfostaithe, ar bhearta tosaíochta do bhusanna agus ar na meáin shóisialta a fhágann go bhfuilimid chun tosaigh ar charranna. Is iadsan na bunphointí lena gcruthaítear fírinne an ráitis 'Baineann tábhacht le gach aistear'. Bhí sé ina aidhm ag an bhfeachtas léargas a thabhairt do chustaiméirí ar conas a eagraítear an 350,000 aistear bus i rith laethanta na seachtaine ionas go bhfeidhmíonn siad go seolta, go sábháilte agus go tráthrialta, trí fhéachaint sa chúlra ar na rannóga agus na daoine éagsúla a chabhraíonn an tseirbhís a eagrú.

Ar an iomlán bhí na torthaí an-dearfach agus d'éirigh leis an bhfeachtas an-chuid poiblíochta dearfaí a bhaint amach sna meáin agus idirghníomhú leis an bpobal trí bhealaí meán sóisialta. Breathnaíodh ar an bhfíseán breis is 1.6m uair.

Digiteach

San am atá caite, bhaineamar leas as margaíocht íoctha sna meáin mar bhealach chun feasacht a mhúscailt agus custaiméirí a chur ar an eolas faoinár mbranda. Le teacht na haoise digití, áfach, rinneamar infheistíocht mhór i bhfógraíocht sna meáin dhigiteacha agus sna meáin shóisialta chun cumarsáid a dhéanamh ar gach leibhéal lenár gcustaiméirí. Murab ionann agus an mhargaíocht thraidisiúnta, cuireann na meáin shóisialta ar ár gcumas dúinn idirghníomhú lenár gcustaiméirí ar bhonn díreach, láithreach.

Rinneadh an aip atá againn a íoslódáil 1,168,459 n-uaire faoin 31 Nollaig 2015. Is i gcomhair ghléasanna Android a bhí 54% de na híoslódálacha, agus ba don iPhone a bhí 46% díobh. Tá méadú seasta ag teacht ar líon na gcustaiméirí a thugann cuairt ar shuíomh gréasáin Bhus Átha Cliath ó ghléas soghluaiste, agus cuimsíonn sé sin 57% den trácht iomlán chuig an suíomh gréasáin.

Táimid ag baint úsáide as na meáin shóisialta mar uirlis chun tacaíocht a mhúscailt don bhranda, an obair a dhéanaimid sa phobal faoi láthair a chur chun cinn agus comhpháirtíochtaí agus comhaontais a fhorbairt. Chun an méid sin a bhaint amach, chuireamar chun feidhme plean rannpháirtíochta míosúil, is é sin féilire ina gcuirtear ár seirbhísí agus ár dtáirgí (aipeanna, ticéid srl) chun cinn ag teacht le himeachtaí a bhíonn ar siúl i mBaile Átha Cliath.

Príomhbhealach cumarsáide eile is ea an Ríomhphost Díreach a sheolaimid amach gach mí chun an scéala is nuaí a thabhairt do chustaiméirí faoi na feachtais, rud a chuireann le raon feidhme an fheachtais de bharr bealach meán breise a bheith á úsáid againn. Tá os cionn 220,000 custaiméir cláraithe chun ríomhphoist dhíreacha a fháil uainn.

Na Meáin Shóisialta & Ríomhphost Díreach:

- Lucht Leanúna ar Facebook – 28,000 duine
- Lucht Leanúna ar Twitter – 43,000 duine
- Meánlíon Seisiún Tráchta ar an Suíomh Gréasáin in aghaidh na Míosa – 709,368
- Daoine atá Cláraithe chun Ríomhphost a fháil uainn – 230,000

Fuinneamh agus Inbhuanaitheacht

In 2015 bhí Bus Átha Cliath freagrach as flít 980 Bus, a chlúdaigh 57 milliún ciliméadar. Úsáid bhreosla atá i gceist leis an gcuid is mó den ídiú fuinnimh, agus baineann sé sin le feidhmiú an fhlít. In 2015 úsáideadh 27.6 milliún lítear de bhreosla díosail (2014: 27.5 milliún lítear).

Tá fuinneamh á ídiú freisin inár seacht n-iosta agus i roinnt foirgneamh oifige éagsúla. San áireamh san úsáid fuinnimh tá breosla a úsáideann an flít (94.7% den ídiú), leictreachas a úsáidtear ag áitribh Bhus Átha Cliath (1.8% den ídiú) agus ídiú gáis ag na háitribh (3.5% den ídiú). Baineann suas le 70% den úsáid leictreachais in iostaí na cuideachta le soilse sna foirgnimh agus leis na limistéir taobh amuigh. Is chun na háitribh a théamh a úsáidtear gás den chuid is mó. Is iad na soilse, an trealamh oifige agus na haonaid aerchóireála a úsáideann formhór an fhuinnimh sna hoifigí.

In 2015, d'úsáid Bus Átha Cliath 296,578 MWh fuinnimh (2014: 293,714 MWh), mar seo a leanas:

Ídiú Fuinnimh Bhus Átha Cliath 2015	**MWh**
Breosla Díosail	280,847
Leictreachas	5,223
Gás Nádúrtha	10,508
Iomlán	**296,578**

Gníomhartha a Rinneadh in 2015

In 2015 thug Bus Átha Cliath faoi roinnt tionscnamh a raibh sé mar aidhm leo an fheidhmíocht fuinnimh a fheabhsú, lena n-áirítear:

- Leathnú ar mhonatóireacht ar ídiú breosla an fhlít de réir bealaigh;
- Feidhmiú leanúnach ar an monatóireacht ar éici-thiomáint, de réir bealaigh, i ngach iosta;
- Feithiclí nua a cheannach atá feistithe le hinnill ar chaighdeán Euro 6 – inneall níos lú agus níos éifeachtaí a úsáidtear le fonnadh níos éadroime chun ídiú breosla a laghdú;
- Tá an flít nua busanna a bhfuil innill Euro 6 iontu 20% níos éifeachtaí ná na busanna a bhí ann roimhe sin;
- Oiliúint VigilVanguard do thiománaithe – teicnící éici-thiomána;
- Coinneáil leis an monatóireacht ar fhuinneamh ag gach áitreabh de chuid Bhus Átha Cliath;
- Bailiú báistí i gcomhair uisce chun fonnaidh na mbusanna a ghlanadh sna hiostaí; agus
- Clár Oiliúna ISO 50001.

Gníomhartha atá Beartaithe don bhliain 2016

In 2016 tá sé ar intinn ag Bus Átha Cliath a fheidhmíocht fuinnimh a fheabhsú a thuilleadh trí na tionscnaimh seo a leanas a chur i gcrích:

- Trialacha éici-thiomána agus leas á bhaint as teicneolaíocht ar bord;
- 110 bhfeithicil nua a cheannach a bheith feistithe le hinnill ar chaighdeán Euro 6. Tógfaidh na feithiclí nua sin áit seanfheithiclí nach bhfuil chomh héifeachtach leo;
- Uathchóras bainistíochta breosla a shuiteáil i ngach iosta;
- Triail a bhaint as soilse dé-óid astaithe solais (LED) in ionaid arda sna ceardlanna; agus
- An Córas Bainistíochta Fuinnimh ISO 50001 a chur chun feidhme.

Leanfaidh Bus Átha Cliath ag cuardach deiseanna eile fós chun fuinneamh a spáráil trí fhoirne áitiúla bainistíochta fuinnimh.

An Clár um an bhFlít a Athsholáthar

Le linn 2015, ghlac Bus Átha Cliath le 90 bus nua dhá stór ina bhfuil fonnadh Volvo B5TL agus cabhalra de chuid Wrightbus (An Baile Meánach). Fágfaidh na feithiclí sin go mbeidh feabhas mór le sonrú i dtaobh astaíochtaí NOx agus astaíochtaí cáithníneacha. Tá cabhalra na bhfeithiclí cuid mhór níos éadroime agus níos éifeachtaí i dtaobh úsáid bhreosla ná mar a bhí i gcás déanaimh bhusanna roimhe seo, rud a laghdóidh na hastaíochtaí CO2. Ina theannta sin, tá roinnt gnéithe eile fós feistithe ar na busanna nua a fheabhsóidh a n-aistear do na custaiméirí, agus cuirfear leis an leibhéal sástachta dá bharr sin. Ina measc siúd, tá spás ar leith do chathaoireacha rotha agus do bhugaithe, eolas do phaisinéirí faoin gcéad stad eile (ó bhéal agus ar scáileán) agus acmhainn Wi-Fi. Chomh maith leis sin, tá doirse i lár na bhfeithiclí anois ionas gur fusa dul suas ar na feithiclí agus laghdófar amanna stoptha ag na stadanna dá mbarr. Is é an tÚdarás Náisiúnta Iompair a d'íoc as an 90 feithicil nua sin a cuireadh in ionad seanfheithiclí.

An Clár um Athchóiriú an Fhlít

Rinneadh dul chun cinn seasta faoin gClár um Athchóiriú an Fhlít i rith 2015. Rinneadh feabhsuithe meicniúla, feabhsuithe leictreacha agus feabhsuithe ar an gcabhalra i gcás 100 bus sa fhlít. Tá sé mar aidhm ag an gclár cur le sábháilteacht na bhfeithiclí agus le hiontaofacht ár bhflít.

Freagracht Shóisialta Chorparáideach

Trí Thionscnamh an Spioraid Pobail, lean Bus Átha Cliath lena ról gníomhach sna pobail ina bhfeidhmíonn sé. Baineann trí phríomhghné leis an tionscnamh foriomlán, mar atá:

1. Dámhachtainí Spioraid Pobail Bus Átha Cliath
2. Comórtas Ealaíne Bhus Átha Cliath do Leanaí
3. Comórtas Cic Pionóis Niall Quinn/Bhus Átha Cliath

Bhí Dámhachtainí Spioraid Pobail Bhus Átha Cliath ar siúl ar an 25 Meán Fómhair, ag Staidiam Pháirc an Chrócaigh, agus ba é Niall Quinn an patrún agus fear an tí. Ba é sin an 11ú huair a cuireadh an ócáid sin ar bun.

Bronnadh deontais €1,000, €2,000 nó €5,000 ar 85 charthanas agus ghrúpa dheonacha ó Mhórcheantar Bhaile Átha Cliath an oíche sin, agus tá deontais faighte ag breis is 1,800 carthanas agus eagraíocht áitiúil ó bunaíodh na dámhachtainí. I measc bhuaiteoirí na nduaiseanna móra i mbliana bhí: Cumann Tithíochta Daisyhouse, Just Ask, Older Voices for Change, The Down's Syndrome Centre agus Scoil Phobail Bhaile an tSaoir.

Is é an Comórtas Ealaíne agus an Fhéilire do Leanaí, a chuirtear ar bun gach bliain, an dara gné den Tionscnamh Spioraid Pobail. Fostaíonn Bus Átha Cliath Comhordaitheoirí Speisialta Scoile agus Pobail, agus

cothaíonn siadsan caidreamh le daoine óga i scoileanna náisiúnta agus i meánscoileanna ar fud Bhaile Átha Cliath. Roghnaíonn na comhordaitheoirí roinnt scoileanna náisiúnta gach aon bhliain ar fud ghréasán bealaí na cuideachta chun páirt a ghlacadh sa chomórtas agus tugann siad cuireadh do na leanaí pictiúr nó dán ar théama na mbusanna a chur isteach. Ba é téama na bliana seo 'Tá Bus Átha Cliath i gcroílár an phobail'. Cuireann an comórtas chun cinn luach an iompair phoiblí i bpobail áitiúla do phaisinéirí óga agus cruthaíonn sé feasacht i leith dhrochthionchar na loitiméireachta ar bhusanna ar an bpobal áitiúil féin. Ghlac 25 bhunscoil ó na limistéir seo a leanas páirt sa chomórtas i mbliana: Baile Gall, Baile Formaid, Baile Munna, Gort na Silíní, Cluain Dolcáin, Cromghlinn, Fionnghlas, Ráth Miontáin, Inse Chór, Cnoc na Fuiseoige, Sord agus Tamhlacht. Foilsíodh na hiontrálacha a bhuaigh san Fhéilire Ealaíne Leanaí 2016, a dáileadh ansin i measc na scoileanna rannpháirteacha, i measc fhostaithe Bhus Átha Cliath agus i measc na n-ionadaithe tofa i Mórcheantar Bhaile Átha Cliath. Mar aon le féilire a dhéanamh de na pictiúir a bhuaigh an comórtas, chuir Bus Átha Cliath ar bun taispeántas de chuid de na pictiúir ab fhearr i gCé an Adhmaid ar an 3 Nollaig chun féilire 2016 a sheoladh.

Seoladh an leagan athdheartha dár ndlúthdhiosca do na Scoileanna ag an ócáid sin freisin. Beidh an dlúthdhiosca á úsáid ag na comhordaitheoirí scoile in 2016 mar uirlis oideachais chun a chur ina luí ar leanaí an tábhacht a bhaineann le meas a bheith acu ar a gcuid seirbhísí áitiúla bus.

Bhí Comórtas Cic Pionóis Niall Quinn/Bhus Átha Cliath ar siúl den 10ú bliain as a chéile in 2015. Ina measc siúd a ghlac páirt ann i mbliana bhí leanaí ó Aosóg, Tionscadal Leanaí agus Teaghlaigh pobalbhunaithe atá ag feidhmiú in iarthuaisceart lárchathair Bhaile Átha Cliath. Eagraíodh an ócáid i gcomhar leis an nGarda Síochána, agus bhí sé ar siúl ag Ionad Pobail Seán O'Casey, Bóthar Mhuire, An Port Thoir.

Bus Átha Cliath – Tionscnamh Spioraid Pobail

Bus Átha Cliath Annual Report 2015

Stiúrthóirí agus Faisnéis Eile

An Bord Stiúrthóirí amhail an 30 Márta 2016
An tUasal U. Courtney
An tOllamh P. Barker
K. Barrington Uasal
G. Joyce Uasal
S. Madden Uasal
An tUasal B. McCamley
An tUasal T. O'Connor
An tUasal J. Quinn
An tOllamh K. Rafter
An Príomhfheidhmeannach
An tUasal R. Coyne
Rúnaí agus Oifig Chláraithe
An tUasal R. O'Farrell
59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach
Baile Átha Cliath 1
Oifig Chláraithe:
Bus Átha Cliath
59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach
Baile Átha Cliath 1 Teileafón: +353 1 872 0000 Suíomh Gréasáin:: www.dublinbus.ie **Uimhir Chláraithe:** 119569
Iniúchóirí
PricewaterhouseCoopers
Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúla
Uimhir a hAon Duga Spencer
Cé an Phoirt Thuaidh
Baile Átha Cliath 1

Tuarascáil na Stiúrthóirí

Tá a dtuarascáil bhliantúil á cur i láthair ag na stiúrthóirí de réir a n-oibleagáidí faoi Acht na gCuideachtaí 2014, faoin Acht Iompair 1950 agus faoin Acht Iompair (Córas Iompair Éireann a Atheagrú) 1986, i leith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2015.

Ráiteas um Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí

Tá na stiúrthóirí freagrach as tuarascáil na stiúrthóirí agus na ráitis airgeadais a ullmhú de réir dhlí na hÉireann.

Faoi dhlí na hÉireann, ceanglaítear ar na stiúrthóirí ráitis airgeadais a ullmhú i leith gach bliana airgeadais a thugann léargas fírinneach cóir ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na cuideachta ag deireadh na bliana airgeadais agus ar bhrabús agus caillteanas na cuideachta i leith na bliana airgeadais. Faoin dlí sin, d'ullmhaigh na stiúrthóirí na ráitis airgeadais de réir an Chleachtais Cuntasaíochta a bhfuil Glacadh Coitianta leis in Éirinn (caighdeáin chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an gComhairle um Thuairisciú Airgeadais sa Ríocht Aontaithe, lena n-áirítear Caighdeáin Tuairiscithe Airgeadais 102 "The Financial Reporting Standard applicable in the UK and Republic of Ireland" agus arna bhfógairt ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn agus i ndlí na hÉireann).

Faoi dhlí na hÉireann, ní dhéanfaidh na stiúrthóirí ráitis airgeadais a fhormheas mura bhfuil siad deimhin go dtugtar léargas fírinneach cóir iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na cuideachta amhail deireadh na bliana airgeadais agus ar bhrabús agus caillteanas na cuideachta i leith na bliana airgeadais.

Agus na ráitis airgeadais sin á n-ullmhú, ceanglaítear ar na stiúrthóirí:

- beartais oiriúnacha chuntasaíochta a roghnú agus iad a chur i bhfeidhm go comhsheasmhach;
- breithiúnais agus meastacháin a dhéanamh atá réasúnach agus stuama;
- a shonrú cibé ar ullmhaíodh nó nár ullmhaíodh na ráitis airgeadais de réir na gcaighdeán cuntasaíochta infheidhme agus na caighdeáin sin atá i gceist a shainaithint, faoi réir aon imeachtaí ábhartha ó na caighdeáin sin a nochtadh agus a mhíniú sna nótaí a ghabhann leis na ráitis airgeadais;
- scairshealbhóir na cuideachta a chur ar an eolas i scríbhinn faoi úsáid díolúintí nochta, más ann, faoi FRS 102; agus
- na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn gnóthas leantach, ach amháin sa chás nach cuí a ghlacadh leis go leanfaidh an chuideachta i mbun gnó.

Tá na stiúrthóirí freagrach as taifid chuntasaíochta iomchuí a choinneáil ar leor iad chun:

- idirbhearta na cuideachta a thaifeadadh agus a mhíniú i gceart;
- a chumasú, tráth ar bith, sócmhainní, dliteanais, staid airgeadais agus brabús agus caillteanas na cuideachta a chinneadh go réasúnta cruinn; agus
- a chur ar a gcumas do na stiúrthóirí a áirithiú go gcomhlíonann na ráitis airgeadais Acht na gCuideachtaí 2014 agus iniúchóireacht ar an ráitis airgeadais sin a chumasú.

Chomh maith leis sin, tá na stiúrthóirí freagrach as sócmhainní an ghrúpa a chosaint agus, dá réir sin, as céimeanna réasúnacha a ghlacadh chun calaois agus mírialtachtaí eile a chosc agus a bhrath.

Tá na stiúrthóirí freagrach as cothabháil agus ionracas na faisnéise corparáidí agus airgeadais atá ar shuíomh gréasáin na cuideachta. Ní gá gurb ionann an reachtaíocht in Éirinn maidir le hullmhú agus scaipeadh ráiteas airgeadais agus an reachtaíocht atá i bhfeidhm i ndlínsí eile.

Taifid chuntasaíochta

Is iad na bearta atá glactha ag na stiúrthóirí d'fhonn a áirithiú go gcomhlíonfar oibleagáid na cuideachta i dtaobh leabhair chuntais chuí a choimeád ná córais agus nósanna imeachta cuí a úsáid agus daoine inniúla a fhostú. Tá na taifid chuntasaíochta á gcoimeád ag Bus Átha Cliath, 59 Sráid Uí Chonaill Uachtarach, Baile Átha Cliath 1.

Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102 (FRS 102)

Tá feidhm ag FRS 102 don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2015 agus is é seo an chéad bhliain ina bhfuil na ráitis airgeadais á n-ullmhú faoin gcaighdeán nua. Rinne an fhoireann bainistíochta, i gcomhar le grúpa CIÉ, athbhreithniú cuimsitheach ar impleachtaí FRS 102 agus ar na coincheapa agus na prionsabail forleatacha atá sa Chaighdeán agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú. Ullmhaíodh na méideanna comparáideacha i ráitis airgeadais na bliana 2015 de réir FRS 102 agus b'éigean roinnt athshonrú a dhéanamh orthu ionas go mbeidís ag teacht le ceanglais FRS 102. Tá tuilleadh sonraí leagtha amach sna nótaí a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Gnóthas leantach

Tá stiúrthóirí an bhoird deimhin go mbeidh a dóthain acmhainní ag an gcuideachta chun leanúint ar aghaidh i mbun gnó go ceann i bhfad. Dá réir sin, tá bonn an ghnóthais leantaigh fós á roghnú acu agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú. Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 2 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Príomhghníomhaíochtaí agus athbhreithniú airgeadais

Is é príomhghníomhaíocht na cuideachta seirbhís chuimsitheach bus a sholáthar do chathair Bhaile Átha Cliath agus don cheantar máguaird.

Is ag Córas Iompair Éireann, comhlacht reachtúil atá faoi lánúinéireacht Rialtas na hÉireann agus a thuairiscíonn don Aire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt, atá 100% de scairchaipiteal eisithe na Cuideachta.

Tháinig méadú 5.6% ar an ioncam iomlán ó chustaiméirí go dtí €228 milliún in 2015 ó €216 mhilliún an bhliain roimhe sin. Bhí borradh seasta faoin éileamh ó phaisinéirí i rith na bliana 2015. Thaistil 122.4 milliún custaiméir le Bus Átha Cliath, is é sin méadú 3.2% i gcomparáid le 2014.

Ba é €10.2m an barrachas tar éis cánach don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2015, i gcomparáid le barrachas €11.6m in 2014, laghdú €1.4m ar 2014. D'éirigh go geal arís eile le feidhmíocht na cuideachta in 2015. Ba iad na príomhchúiseanna ba bhun leis an mbarrachas: borradh seasta faoin éileamh ó phaisinéirí, rud a ghin ioncam, agus toradh 2.3% ón ardú táillí. Is cúis dóchais í feidhmíocht fhoriomlán airgeadais 2015, agus deimhnítear léi go bhfuil an chuideachta ag dul sa treo ceart chun inmharthanacht airgeadais a chinntiú an athuair.

Tá an chuideachta ag brath ar chistiú ón Údarás Náisiúnta Iompair i leith seirbhísí poiblí nach bhfuil brabús le déanamh orthu.

Díbhinní

Níor íocadh ná níor fógraíodh aon díbhinní in 2015 ná in 2014.

Na príomhrioscaí agus an bhainistíocht riosca

Tá an chuideachta tiomanta do rioscaí a bhainistiú ar bhealach córasach, smachtaithe. Aithnítear na príomhrioscaí atá le sárú ag an gcuideachta trí phróiseas bainistíochta ar fud na cuideachta. Coinnítear clár rioscaí agus nuashonraítear go ráithiúil é agus tá pleananna gnímh san áireamh ann chun dul i ngleic leis na rioscaí arna n-aithint.

Téann Córas Iompair Éireann (CIÉ) i mbun socruithe réamhcheannacháin breosla agus airgeadra nuair a bhreithníonn sé go bhfágann an cur chuige sin go bhfuil luach níos fearr agus riosca níos lú ann don ghrúpa. Is é CIÉ an contrapháirtí i leith na n-idirbheart sin. Bunaíodh córas nua i rith na bliana chun rioscaí a chur in ord tosaíochta ar bhonn cuspóra, córas a tharraingíonn aird an Bhoird ar na rioscaí arna n-aithint.

Tá cúrsaí leachtachta á mbainistiú go cúramach ar bhonn Ghrúpa CIÉ, ag foireann ghairmiúil thiomanta a dhéanann comhordú ó lá go lá ar bhainistiú airgid agus cisteáin, mar aon le pleanáil bhliantúil agus ilbhliantúil agus cistiú corparáideach a fháil ó bhanc ar leor é ionas gur féidir le Grúpa CIÉ leanúint ar aghaidh ag feidhmiú.

Infheistíocht chaipitiúil

Coinníodh leis an infheistíocht sa fhlít in 2015 agus cuireadh 90 bus nua ar an mbóthar in áit seanfheithiclí. Áiríodh leis an gcaiteachas suntasach eile cláir athchóirithe flít d'fhonn cáilíocht agus iontaofacht na seirbhísí a áirithiú chun tairbhe an chustaiméara. Leanadh leis an infheistíocht chun seirbhísí a fheabhsú le cúnamh ó chistiú ón Údarás Náisiúnta Iompair, lena n-áirítear infheistíocht €33.5 milliún i leith na mbusanna nua.

An Bord

Is tríd an mbord stiúrthóirí atá an chuideachta á rialú. Thionóil comhaltaí an bhoird deich gcruinniú in 2015 (deich gcruinniú in 2014) agus tá sceideal míreanna ar leith atá le formheas ag an mbord.

Stiúrthóirí

Is é an tAire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt a cheapann stiúrthóirí na cuideachta. Seo thíos ainmneacha na ndaoine a bhí ag feidhmiú mar stiúrthóirí i rith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2015 nó a ceapadh ó shin i leith. Mura luaitear a mhalairt, bhí siad ina stiúrthóirí ar feadh na tréimhse iomláine go dtí an dáta ar ar ceadaíodh na ráitis airgeadais seo.

An tUasal U. Courtney	(Cathaoirleach)
An tOllamh P. Barker	(athcheaptha ar an 11 Feabhra 2016)
K. Barrington Uasal	
G. Joyce Uasal	(athcheaptha ar an 30 Iúil 2015)
S. Madden Uasal	(ceaptha ar an 11 Meitheamh 2015)
An tUasal B. McCamley	
An tUasal T. O'Connor	
An tUasal J. Quinn	(ceaptha ar an 11 Meitheamh 2015)
An tOllamh K. Rafter	(athcheaptha ar an 23 Eanáir 2016)

Ní raibh leas ar bith ag aon duine de na stiúrthóirí ná ag an rúnaí i scair ná bintiúr ar bith de chuid na cuideachta, dá cuideachta sealbhaíochta ná dá comh-fhochuideachtaí tráth ar bith le linn na bliana.

Ní raibh aon chonradh ná socrú a ndeachthas isteach iontu i gcaitheamh na bliana ina raibh leas ábhartha ag stiúrthóir i dtaca le gnó na cuideachta.

An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca

Ar an 30 Márta 2016, is iad na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den Bhord a bhí ar an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca (CIAR): An tOllamh Patricia Barker, Gary Joyce, an tOllamh Kevin Rafter agus Joe Quinn.

Cé go bhfuil sé de dhualgas ar gach stiúrthóir gníomhú ar mhaithe leis an gcuideachta, tá ról ar leith ag an CIAR, ag gníomhú dó go neamhspleách ar an lucht feidhmiúcháin, lena áirithiú go ndéanfar leasanna na scairshealbhóirí a chosaint go cuí maidir leis an maoirseacht ar an tuairisciú airgeadais, ar an rialú inmheánach, ar an iniúchadh inmheánach agus seachtrach, ar an mbainistíocht riosca agus ar an rialachas corparáideach.

I rith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2015, rinne an coiste monatóireacht ar an bpróiseas buiséadach, agus choinnigh sé faoi athbhreithniú éifeachtacht rialuithe inmheánacha agus córas bainistíochta riosca na Cuideachta. Ar bhonn sonrach, rinne comhaltaí an choiste an méid seo a leanas:

- choinnigh siad leis an maoirseacht ar an gCóras Bainistíochta Riosca nua;
- chuaigh siad i gcomhairle leis an iniúchóir inmheánach chun measúnú a dhéanamh ar an méid a bhfuil an CIAR ag brath ar aschur oibre agus ar chonclúidí fhoireann an iniúchóra inmheánaigh;
- bhuail siad leis an Oifigeach Soláthair ionas go mbeadh an CIAR deimhin i dtaobh dhéine na mbeartas agus na nósanna imeachta a bhaineann le bainistíocht soláthair agus conarthaí;
- rinne siad monatóireacht ar mar a chomhlíonann an chuideachta an tAcht um Nochtadh Cosanta, Acht na gCuideachtaí agus an tAcht um Brústocaireacht a Rialáil;
- chuaigh siad i gcomhairle leis an iniúchóir seachtrach chun ceisteanna a chur a mheastar atá de dhíth ionas go mbeidís deimhin go bhfuil an té sin ag feidhmiú ar bhonn neamhspleách;
- chuaigh siad i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais agus leis an iniúchóir seachtrach lena chinntiú go raibh siad sásta leis na breithiúnais chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm sna ráitis airgeadais;
- chuir siad sceideal oibre na bliana ar bhonn foirmiúil lena chinntiú go gclúdófaí go hiomlán na cúraimí a leagadh síos faoi Théarmaí Tagartha an CIAR;
- fuair siad tuairiscí rialta maidir le forbairt an Chórais Comhtháite Ticéadaithe agus chuaigh siad i gcomhairle leis an bPríomhoifigeach Airgeadais faoi na bearta atá á gcur i gcrích chun sláine na foinse ioncaim sin a chosaint; agus
- chuir siad i gcrích athbhreithniú inmheánach ar fheidhmíocht an CIAR le linn na tréimhse tuairiscithe.

Tá Téarmaí Tagartha an CIAR ceadaithe ag an mbord. Déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus déantar iad a leasú nuair is cuí. Bhuail Cathaoirleach an choiste le Cathaoirleach na cuideachta chun plé a dhéanamh ar ábhair a eascraíonn as stiúradh ghnó an CIAR. Tháinig an Coiste le chéile seacht n-uaire in 2015 (8 n-uaire in 2014). Ceapadh na hIniúchóirí Seachtracha, PricewaterhouseCoopers, le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2013 ar feadh tréimhse trí bliana, tar éis próiseas soláthair agus tairisceana. Dá bhrí sin, mhol an CIAR don Bhord gur cheart iad a athcheapadh go foirmiúil don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2015. Ní raibh aon oibleagáidí conarthacha i gceist a chuir srian ar an gCoiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca agus é sin á mholadh aige.

Níor sholáthair na hiniúchóirí aon seirbhísí ábhartha i rith na bliana atá faoi athbhreithniú. Tar éis dó

gach caidreamh idir an Chuideachta agus an gnólacht iniúchóireachta seachtraí a mheas, ní dóigh leis an CIAR go ndéanann an caidreamh sin dochar do bhreithiúnas ná neamhspleáchas an iniúchóra.

Coiste Sábháilteachta an Bhoird

Amhail an 30 Márta 2016, is iad na comhaltaí Boird seo atá ar Choiste Sábháilteachta Bhord Bhus Átha Cliath (CSB): Kathleen Barrington (Cathaoirleach), Siobhán Madden agus Bill McCamley, atá ina Stiúrthóir Oibrí.

Croíluach de chuid Bhus Átha Cliath is ea sábháilteacht na bhfostaithe agus na gcustaiméirí a áirithiú. Gníomhaíonn an Chuideachta ar bhonn an luacha sin trí sheirbhís iompair a sholáthar ina mbraitheann daoine go bhfuil siad sábháilte agus ina bhfuil eispéiris na gcustaiméirí agus na bhfostaithe tógtha ar thiomantas seasta do chleachtais shábháilte.

Sa chomhthéacs sin, tá ról lárnach ag CSB Bhus Átha Cliath i dtaobh a chinntiú go mbeidh an tsábháilteacht seasta i gcroílár an ghnó, agus go ndéanfar cuspóirí agus tosaíochtaí tábhachtacha sábháilteachta a bhainistiú go héifeachtach agus a chomhlíonadh.

Is iad seo a leanas Téarmaí Tagartha an CSB:

- Ullmhú na bPleananna Sábháilteachta ag an lucht bainistíochta agus nuashonrú bliantúil orthu
- An tuarascáil bhliantúil ón lucht bainistíochta ar an athbhreithniú ar na Córais Bainistíochta Sábháilteachta
- An caidreamh agus an comhoibriú cuí idir lucht bainistíochta Bhus Átha Cliath agus na húdaráis sábháilteachta reachtúla ábhartha, lena n-áirítear an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt, an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre agus an tÚdarás Sláinte agus Sábháilteachta
- Na príomhtháscairí feidhmíochta sábháilteachta arna n-ullmhú agus arna dtuairisciú ag lucht bainistíochta Bhus Átha Cliath
- Aon chúrsaí sláinte agus sábháilteachta eile arna gcur faoi bhráid an Choiste ag an mBord nó ag lucht bainistíochta Bhus Átha Cliath

Tá an Coiste údaraithe ag Bord Bhus Átha Cliath chun imscrúdú a dhéanamh ar aon ghníomhaíocht a thagann faoina théarmaí tagartha, chun na hacmhainní atá de dhíth chuige sin a fháil agus chun rochtain iomlán a bheith aige ar fhaisnéis. Tá sé údaraithe chun aon fhaisnéis atá de dhíth air a éileamh ó aon fhostaí, agus treoraítear do gach fostaí comhoibriú le haon iarraidh arna déanamh ag an gCoiste.

Tá an Coiste údaraithe ag an mBord chun comhairle ghairmiúil sheachtrach a lorg agus, más gá, chun iarraidh ar chomhairleoirí seachtracha a bhfuil taithí chuí acu freastal ar chruinnithe.

Tháinig an Coiste le chéile ceithre huaire san iomlán in 2015 i gcomhréir leis an sceideal atá beartaithe do chruinnithe an CSB. Bhí an tOllamh Kevin Rafter, atá ina chomhalta Boird faoi láthair, ag fónamh ar Choiste Sábháilteachta an Bhoird ó mhí na Bealtaine 2013 go dtí an 26 Bealtaine 2015. Tá Siobhán Madden Uasal tagtha i gcomharbas air ar an gCoiste anois.

Bhí siad seo a leanas i measc na míreanna tábhachtacha a ndearnadh athbhreithniú orthu i rith na bliana:

- Glacadh agus cur chun feidhme cláir oiliúna fheabhsaithe do na tiománaithe
- An fheidhmíocht tiomána a thagarmharcáil i gcoinne caighdeáin idirnáisiúnta
- Feidhmíocht na dtiománaithe nua a fostaíodh ó Aibreán 2014 i leith
- An t-athbhreithniú ar na moltaí agus na gníomhartha a eascraíonn as teagmhais Sábháilteachta Feithiclí
- Plean tionscadail a chomhaontú le haghaidh Sheachtain Sábháilteachta Bhus Átha Cliath, a bhí ar siúl i mí Dheireadh Fómhair 2015
- Glacadh príomhthionscnamh sábháilteachta do 2016, lena n-áirítear iad seo a leanas
    - ➔ Táirgeadh físeáin de chuid Bhus Átha Cliath faoi shábháilteacht rothaithe chun cur le feasacht na bhfostaithe agus an phobail ina leith sin
    - ➔ Beartas nuashonraithe a chur chun feidhme i dtaobh úsáid fón póca agus gléasanna leictreonacha iniompartha le linn tiomána d'fhonn ár gcuspóirí sábháilteachta a fheabhsú a thuilleadh
    - ➔ Mheastóireacht ar acmhainn na stadanna bus i lár na cathrach

Coiste Luach Saothair agus Comharbais an Bhoird

Amhail an 30 Márta 2016, bhí na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den Bhord ar an gCoiste Luach Saothair agus Comharbais; an tOllamh Kevin Rafter (Cathaoirleach), Ultan Courtney, an tOllamh Patricia Barker agus Gary Joyce.

Agus aitheantas á thabhairt do sheasamh Bhus Átha Cliath mar a cinneadh é faoi Alt 14(1) den Acht Iompair, 1986, is iad seo a leanas feidhmeanna an Choiste:

- A áirithiú go gcuirfear chun feidhme an beartas rialtais

maidir le luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh agus na mbainisteoirí a thuairiscíonn dó/di ar bhonn díreach, agus a áirithiú go gcuirfear chun feidhme na socruithe atá déanta ag an Roinn Airgeadais/an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe agus ag an Roinn iompair, Turasóireachta agus Spóirt i dtaobh luach saothair an Phríomhfheidhmeannaigh a chinneadh agus a cheadú, agus go gcloífear leo.

- A áirithiú go gcloífear le haon treoirlínte ón Rialtais agus le Beartais Bhus Átha Cliath/Ghrúpa CIÉ maidir le luach saothair na mbainisteoirí sinsearacha.
- Pacáiste luach saothair agus ceapadh/athcheapadh an Phríomhfheidhmeannaigh, agus gach bainisteora shinsearaigh a thuairiscíonn go díreach don Phríomhfheidhmeannach, a cheadú.
- Critéir feidhmíochta a chinneadh a ndéanfar feidhmíocht an Phríomhfheidhmeannaigh a mheasúnú ina gcoinne, atá ag teacht leis an bplean corparáideach atá ceadaithe ag an mBord.
- Ar aon dul le beartas an rialtais, aon bheartas a bhaineann le feidhmíocht a cheadú i ndáil leis an bPríomhfheidhmeannach agus le aon bhainisteoirí a thuairiscíonn go díreach dó/di. Is é Cathaoirleach an Bhoird a dhéanfaidh an t-athbhreithniú ar fheidhmíocht an Phríomhfheidhmeannaigh.
- Pleananna comharbais a bhaineann le ról an Phríomhfheidhmeannaigh a cheadú agus a nuashonrú go rialta, agus breithniú a dhéanamh ar aon mholtaí a dhéanfaidh an Príomhfheidhmeannach maidir le scileanna, pleanáil chomharbais nó líon na foirne.
- Sa chás ina dtograítear socruithe speisialta a dhéanamh maidir le ceapacháin ar leith, na socruithe sin a cheadú agus a áirithiú go gceadóidh an Roinn Airgeadais/an Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe agus an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt iad.
- Athbhreithniú agus ceadú a dhéanamh ar an rannán sa Litir Bhliantúil ó Chathaoirleach Bhus Átha Cliath chuig an Aire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt a bhaineann leis an dearbhú go bhfuiltear ag comhlíonadh Treoirlínte an Rialtais i ndáil le táillí arna n-íoc le Stiúrthóirí an Bhoird (ceanglaítear an litir sin a sheoladh de bhun an Chóid Chleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit).
- Athbhreithniú agus ceadú a dhéanamh ar na codanna den Tuarascáil Bhliantúil agus de na Ráitis Airgeadais atá le foilsiú ag an gcuideachta a bhaineann le sonraí na dtáillí a bheidh le híoc le gach Stiúrthóir Boird, na speansais arna n-íoc leis na Stiúrthóirí agus tuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh.
- A áirithiú go bhfuil pleananna leordhóthanacha i bhfeidhm i gcás asláithreacht gan choinne an Phríomhfheidhmeannaigh.
- Aon fheidhmeanna eile a oireann do Choiste Luach Saothair agus Comharbais a chomhlíonadh, mar aon le feidhm ar bith a shannfaidh an Bord dó ó am go ham.

Bunaíodh an Coiste Luach Saothair agus Comharbais go foirmiúil le cinneadh ó Bhord Bhus Átha Cliath in 2014. Cheadaigh an Bord Téarmaí Tagartha an Choiste ina dhiaidh sin agus déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus leasaítear iad nuair is cuí. Ag teacht leis an gclár oibre atá aontaithe ina leith, tháinig an Coiste le chéile dhá uair in 2015. Chomh maith leis an gclár oibre foirmiúil sin, ó Mheán Fómhair 2014 go Meitheamh 2015 d'iarr an Bord ar chomhaltaí an Choiste maoirsiú a dhéanamh ar an bpróiseas earcaíochta do Phríomhfheidhmeannach nua Bhus Átha Cliath.

Grúpa an Bhoird um Athbhreithniú Straitéise

Ar an 30 Márta 2016, bhí na comhaltaí neamhfheidhmiúcháin seo a leanas den Bhord ar an nGrúpa um Athbhreithniú Straitéise: Ultan Courtney (Cathaoirleach), an tOllamh Patricia Barker, Kathleen Barrington, Gary Joyce, Siobhán Madden, Joe Quinn agus an tOllamh Kevin Rafter.

Is é an sainchúram atá leagtha ag an mBord ar an nGrúpa:

- Athbhreithniú a dhéanamh ar na príomhthoimhdí straitéiseacha lena dtreorófar plean gnó rollach cúig bliana na cuideachta agus moltaí a dhéanamh leis an lucht bainistíochta.
- Athbhreithniú a dhéanamh ar an bplean nuashonraithe sula gcuirfear faoi bhráid Bhord Bhus Átha Cliath é lena cheadú.
- Athbhreithniú a dhéanamh ar na príomhthoimhdí is bonn le hullmhú an bhuiséid bhliantúil i gcomhthéacs an phlean gnó cheadaithe.
- Breithniú a dhéanamh ar aon teagmhas a mbeadh tionchar mór aige ar na hionchais i dtaobh na spriocanna atá sonraithe sa bhuiséad bliantúil nó sa phlean gnó bliantúil a bhaint amach.

Le linn na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2015, thug an Grúpa um Athbhreithniú Straitéise faoi: forbhreathnú ar an margadh Iompair Phoiblí i gcomhthéacs an Chonartha

Seirbhíse Poiblí; athbhreithniú ar an straitéis i dtaobh tairisceana ar an margadh oscailte agus monatóireacht ar fhorbairt phríomhtháscairí feidhmíochta an phlean gnó.

Tá Téarmaí Tagartha an Ghrúpa um Athbhreithniú Straitéise ceadaithe ag an mBord. Déantar athbhreithniú orthu gach bliain agus déantar iad a leasú nuair is cuí. Tháinig an Coiste le chéile uair amháin in 2015.

Freastal ar chruinnithe Boird agus ar chruinnithe na gCoistí

Seo thíos liosta de thinreamh na stiúrthóirí boird ag cruinnithe an Bhoird agus na gCoistí le linn 2015.

Stiúrthóir	Bord	An Coiste Sábháilteachta	An Coiste Iniúchóireachta, Airgeadais agus Riosca	An Coiste Luach Saothair agus Comharbais	An Grúpa um Athbhreithniú Straitéise
Ultan Courtney – Cathaoirleach	10/10			2/2	1/1
An tOllamh Patricia Barker	10/10		7/7		0/1
Kathleen Barrington	10/10	4/4			1/1
Gary Joyce	9/10		7/7	1/2	1/1
Siobhán Madden	5/5	2/2			1/1
Bill McCamley	10/10	3/4			
Thomas O'Connor	9/10				
Joe Quinn	3/4		2/3		1/1
An tOllamh Kevin Rafter	10/10	1/2	7/7	2/2	1/1

Forbairt na bhfostaithe

Tá Bus Átha Cliath tiomanta dá chinntiú go n-aithneofar agus go bhforbrófar na scileanna agus an t-eolas atá riachtanach ionas go mbíonn an deis ag gach fostaí forbairt a dhéanamh air féin nó uirthi féin agus cion dearfach a dhéanamh i leith na cuideachta. Baintear leas as creat inniúlachta chun an iompraíocht, na scileanna agus na cumais atá riachtanach a aithint i dtaobh feidhmiú rathúil i róil éagsúla na bhfostaithe chun seirbhís ardchaighdeáin a sholáthar lena gcomhlíonfar na caighdeáin atá leagtha síos.

Cuireann Ionad Oiliúna Bhus Átha Cliath roinnt clár oiliúna ar bun lena chinntiú go gcuirtear an caighdeán oiliúna is airde ar thiománaithe bus ionas gur féidir leo seirbhís bhus ar sábháilte, éifeachtúil agus iontaofa í a chur ar fáil dár gcustaiméirí. Glacann na tiománaithe bus ar fad páirt i lá oiliúna amháin gach bliain ionas go mbronnfar Deimhniú ar Inniúlacht Ghairmiúil (CPC) orthu i gcomhréir le Treoir 2003/59/CE ón Aontas Eorpach agus go mbainfidh siad amach faomhadh ón Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre. Tá aitheantas tugtha ag an Údarás um Shábháilteacht ar Bhóithre do Bhus Átha Cliath mar Eagraíocht Oiliúna CPC na Bliana ag na Gradaim 'Leading Lights in Road Safety' dá chuid.

Chomh maith leis an CPS, cuirtear clár forbartha inniúlachta i scileanna tiomána ar fáil do gach tiománaí. Baintear leas as córas oiliúna físeáin (ar a dtugtar Vigil Vanguard) sa chlár sin chun éascú don fhoghlaim mhachnamhach agus don athrú iompair. Thug an Institiúid Chairte Lóistíochta agus Iompair agus an tÚdarás um Shábháilteacht ar Bhóithre aitheantas don chlár oiliúna as an gcur chuige nuálach atá ann i dtaobh oiliúna i scileanna tiománaí.

Ina theannta sin, cuireann an tIonad Oiliúna cláir ionduchtúcháin ar bun do thiománaithe nua bus, teagasc tiomána do cheadúnais tiomána i gcatagóir C, D agus E, agus clár oiliúna maidir le cúram custaiméirí.

Leanadh ar aghaidh le clár forbartha bainistíochta sa bhliain 2015, agus thug roinnt bainisteoirí agus oifigeach riaracháin faoin staidéar tríú leibhéal. Soláthraímid clár oiliúna agus forbartha don lucht bainistíochta mar aon le clár meantóireachta d'fheidhmeannaigh agus do bhainisteoirí nuacheaptha d'fhonn tacú leo a róil nua a chur i gcrích. Leanadh le hoiliúint a bhaineann le róil ar leith d'fhostaithe i réimse na hinnealtóireachta, na maoirseachta agus an riaracháin.

Sláinte agus sábháilteacht

Tá an Chuideachta lántiomanta do chomhlíonadh fhorálacha an Achta um Shábháilteacht, Sláinte agus Leas ag an Obair, 2005, agus do chomhlíonadh gach rialachán náisiúnta eile agus gach rialachán de chuid an Aontais Eorpaigh. Coinnítear an Córas Bainistíochta Sábháilteachta faoi athbhreithniú agus nuashonraítear ar bhonn leanúnach é.

Comhionannas agus éagsúlacht

Tá Bus Átha Cliath tiomanta do thimpeallacht a chruthú ina gcaitear le fostaithe agus custaiméirí le dínit agus le meas agus ina mbíonn meas ar dhifríochtaí agus a dtéitear in oiriúint dóibh. Ina theannta sin, tá sé ina aidhm againn timpeallacht a chruthú inar féidir leis na daoine go léir lán a n-acmhainneachta a bhaint amach, agus ina bhfuil meas ar réimse leathan cumas, buanna agus dearcthaí aonair agus a dtacaítear leo.

Tá Beartas Comhionannais, Éagsúlachta agus Neamh-Idirdhealaithe i bhfeidhm ag an gcuideachta a léiríonn an tiomantas leanúnach atá againn don chomhionannas, don éagsúlacht agus don neamh-idirdhealú i gcás ár bhfostaithe, ár gcustaiméirí agus an phobail i gcoitinne is mian linn freastal air. Tá sé ceaptha chun timpeallacht oibre éifeachtach, shásúil a chinntiú dár bhfostaithe, chun freastal ar riachtanais athraitheacha ár gcustaiméirí agus chun bonn taca a chur faoina n-eispéireas agus iad ag baint leasa as na seirbhísí uainn, agus chun neartú a dhéanamh ar an gceangal leis na pobail éagsúla ar a bhfreastalaímid.

Cuimsítear ann plean gníomhaíochta bliantúil ina leagtar amach na céimeanna sonracha agus na tiomantais a ghlacaimid gach bliain chun dul chun cinn a dhéanamh i leith na gcuspóirí sin ar fud gach ceann de na feidhmeanna gnó i mBus Átha Cliath.

Tá Bus Átha Cliath ag leanúint ar aghaidh ag obair i gcomhpháirt leis an Údarás Comhionannais, leis an Líonra Comhionannais do Dhaoine Aeracha agus Leispiacha (GLEN), le Comhairle um Inimircigh na hÉireann agus leis an Údarás Náisiúnta Míchumais ar roinnt tionscnamh a bhfuil sé mar aidhm leo tacú leis an gcomhionannas agus an éagsúlacht.

In 2015 bhí Bus Átha Cliath i mbun oibre arís i gcomhpháirt le Comhairle um Inimircigh na hÉireann, leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus le soláthraithe iompair phoiblí eile ar an bhfeachtas ‘Stop Racism – Transport Links – Racism Divides’ a seoladh ar bhonn náisiúnta i mbliana.

Is ag Bus Átha Cliath a bhí an rang ab airde i measc eagraíochtaí na hearnála poiblí in Innéacs GLEN um Chomhionannas san Áit Oibre 2015. Is é an t-innéacs pointe cóimheasa na hÉireann i leith an chomhionannais do dhaoine leispiacha, aeracha, déghnéasacha agus trasinscneacha san áit oibre, agus léiríonn rannpháirtíocht Bhus Átha Cliath tiomantas na Cuideachta d’áit oibre chuimsitheach a chothú.

An Cód Cleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit

Na sonraí maidir leis na beartais agus na nósanna imeachta arna gcur chun feidhme ag Grúpa Chóras Iompair Éireann, agus an chuideachta seo san áireamh, i ndiaidh fhoilsiú an Chóid Chleachtais um Rialachas na gComhlachtaí Stáit, tá siad leagtha amach i dTuarascáil Bhliantúil Ghrúpa Chóras Iompair Éireann. Leagtar síos íoschaighdeáin sa chód agus déanann an Bord tréaniarracht a áirithiú go bhfuil an dea-chleachtas i dtaobh Rialachas Corparáideach á chomhlíonadh aige agus é i mbun gnó.

Cleachtais íocaíochta

Aithníonn Bus Átha Cliath an fhreagracht atá air i dtaobh chomhlíonadh fhorálacha Rialacháin na gComhphobal Eorpach (Íoc Déanach in Idirbhearta Tráchtála), 2013, arna leasú, a áirithiú i ngach gné ábhartha. Is é beartas íocaíochta na cuideachta é ceangaltais an Rialacháin a chomhlíonadh.

Imeachtaí iar-chláir comhardaithe

Níl aon imeachtaí suntasacha iar-chláir chomhardaithe le tuairisciú lena n-éilítear coigeartú ar na ráitis airgeadais ná na himeachtaí sin a nochtadh iontu.

Iniúchóirí

Tá sé curtha in iúl ag na hiniúchóirí reachtúla, PricewaterhouseCoopers, go bhfuil siad sásta leanúint ar aghaidh in oifig de réir Alt 383(2) d’Acht na gCuideachtaí 2014.

Thar ceann an bhoird

An tUasal U. Courtney	Cathaoirleach
An tOllamh P. Barker	Stiúrthóir

Dáta: An 6 Aibreán 2016

An Bord Stiúrthóirí

Ultan Courtney; Cathaoirleach

Ceapadh Ultan Courtney ina chomhalta de Bhord CIÉ agus ina Chathaoirleach ar Bhus Átha Cliath i mí Mheán Fómhair 2014. Tá an-taithí aige ar a bheith ag obair sa réimse Acmhainní Daonna agus Caidrimh Thionsclaíoch. Tá sé ag obair mar Stiúrthóir Bainistíochta ar a ghnó comhairleoireachta féin agus roimhe sin bhí sé ag obair le C&C Group Plc, Superquinn, Waterford Foods agus IBEC. Bhronn Coláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath Céim Mháistir san Eacnamaíocht ar Ultan agus tá roinnt cáilíochtaí aige i réimse an dlí fostaíochta, na hidirghabhála, an eadráin agus an rialachais dlí.

Patricia Barker

Tá Patricia Barker ina hollamh le cuntasaíocht ach í ar scor anois. Tá sí ina Cuntasóir Cairte agus ina Comhalta de Chomhairle na gCuntasóirí Cairte in Éirinn. Bhí an tráchtas PhD a scríobh sí bunaithe ar fhaisnéis airgeadais a nochtadh d'fhostaithe agus bhronn Coláiste na Tríonóide céim MPhil sa Staidéar Inscní uirthi. Tá Patricia ina stiúrthóir ar Ospidéal Thamhlachta agus ar Institiúid na Mara agus ina comhalta de Choistí Iniúchóireachta Fheidhmeannacht na Seirbhíse Sláinte (FSS) agus na Seirbhísí Cúirte. Roimhe seo bhíodh sí ag feidhmiú mar Chathaoirleach ar Bhord na Seirbhíse Fuilaistriúcháin agus déanann sí obair dheonach leis an Ionad Éigeandála um Éigniú. Athcheapadh Patricia ar an mBord ar feadh téarma trí bliana eile i mí Feabhra 2016.

Kathleen Barrington

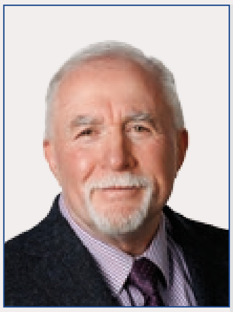
Ceapadh Kathleen Barrington ar an mBord i mí Mheán Fómhair 2013. Is sainchomhairleoir cumarsáide í Kathleen a bhfuil spéis ar leith aici i mbainistíocht chlú, gnóthaí poiblí, caidreamh leis na meáin agus Béarla soiléir. Roimhe seo bhíodh Kathleen ina comhairleoir don rialtas faoi na meáin agus ina hiriseoir airgeadais gradamach, agus tá spéis ar leith aici i saincheisteanna a bhaineann le tomhaltóirí agus infheisteoirí. Ba chomhalta de Phainéal Sainchomhairleoireachta Tomhaltóirí an Rialtóra Airgeadais í Kathleen idir 2007 agus 2010.

Gary Joyce

Athcheapadh Gary Joyce ar an mBord ar feadh téarma trí bliana eile i mí Iúil 2015. Tá Gary Joyce ag obair mar Chomhpháirtí Bainistíochta le Genesis, gnólacht comhairliúcháin a bhíonn ag plé le straitéis chustaiméirí agus bhranda. Roimhe seo bhíodh sí ag feidhmiú mar stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin le heagraíochtaí éagsúla san earnáil phoiblí agus san earnáil phríobháideach. I láthair na huaire tá sí ina Leaschathaoirleach ar an nGníomhaireacht um Leanaí agus an Teaghlach agus tá sí ar bhord Sam McCauley Chemists agus ar bhord Fhéile Ealaíon na Gaillimhe.

Siobhán Madden

Ceapadh Siobhán Madden ina comhalta den Bhord i mí an Mheithimh 2015. Aturnae cleachtach is ea Siobhán a bhíonn ag obair do chuideachta idirnáisiúnta léasaithe aerárthaí atá lonnaithe san IFSC, Baile Átha Cliath. Tá sainspéis aici i seirbhísí airgeadais, sa rialachas corparáideach agus sa dlí a bhaineann le trealamh eitlíochta agus trealaimh iompair shoghluaiste eile. Ina theannta sin is comhairleoir cánach í, comhalta de Bharra Nua-Eabhrac, agus comhalta den Chumann Barra Idirnáisiúnta. Bhí sí i mbun staidéir i gColáiste na Tríonóide, bhí sí ina chomhpháirtí ar feadh 15 bhliain i ngnólacht dlí mór le rá i mBaile Átha Cliath, agus tá taithí idirnáisiúnta aici de bharr na dtréimhsí atá caite aici ag obair i mBaile Átha Cliath, i Nua Eabhrac agus sa Fhrainc do chuideachtaí móra idirnáisiúnta.



Bill McCamley

Ceapadh Bill McCamley ar an mBord den chéad uair i mí na Nollag 1997 faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go 2001. Thosaigh Bill i mbun oibre le Bus Átha Cliath in 1974 agus bíonn sé ag obair i ngaráiste Bhaile Phib mar thiománaí bus. Bhí roinnt post éagsúil aige ina cheardchumann, SIPTU, lena n-áirítear ballraíocht sa Choiste Réigiúnach, sa Choiste Rannach agus sa Choiste Craoibhe. Is comhalta de Choiste na hEarnála Iompair agus de Choiste Dhúiche Bhaile Átha Cliath é faoi láthair. Rinne sé ionadaíocht ar son a cheardchumainn ag roinnt comhdhálacha iompair Eorpacha agus bhí sé ina bhall de Mheitheal na Roinne Dlí agus Cirt maidir le Foréigean Bus (1996). Tá mórchuid scríofa ag Bill faoi chúrsaí iompair agus ceardchumann, lena n-áirítear leabhar staire faoi oibrithe tramanna Bhaile Átha Cliath.

Joe Quinn

Ceapadh Joe Quinn ina chomhalta den Bhord i mí an Mheithimh 2015. Tá Joe ina Stiúrthóir Bainistíochta le RGP, gnólacht comhairliúcháin idirnáisiúnta a bhíonn i mbun sainchomhairliúcháin i dtaobh airgeadais, rialachais, rioscaí agus comhlíonta. Cuireadh oiliúint ar Joe mar Chuntasóir Cairte le Ernst & Young agus bhí poist cheannaireachta airgeadais aige i roinnt cuideachtaí ilnáisiúnta, lena n-áirítear Guinness, Diageo agus Prudential. Tá Joe ina Chomhalta d'Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn agus tá céim Bhaitsiléara sa Tráchtáil agus Dioplóma iarchéime sa Chuntasaíocht Ghairmiúil aige ó Choláiste na hOllscoile, Baile Átha Cliath. Faoi láthair tá sé ina chomhalta boird agus ina Chathaoirleach ar an gCoiste Airgeadais agus Iniúchóireachta le Oxfam Ireland.

Thomas O'Connor

Ceapadh Thomas O'Connor ina chomhalta den Bhord i mí na Nollag 2013 tar éis gur toghadh é ina chomhalta de Bhord CIÉ faoi na hAchtanna um Páirteachas Lucht Oibre (Fiontair Stáit), 1977 go dtí 2001. Oibríonn Thomas mar thiománaí bus i nGaráiste na Rinne. Tá sé i gCeardchumann Náisiúnta na nOibrithe Bus agus Iarnróid, tá sé ina chomhalta den Fheidhmeannas Náisiúnta agus d'fhóin sé mar Rúnaí Brainse Bhaile Átha Cliath ó 2010 i leith. Bhíodh sé ag obair roimhe seo sa tionscal leictreachais agus comharthaí.

Kevin Rafter

Ceapadh an tOllamh Kevin Rafter ina chomhalta boird i mí Eanáir 2013 agus athcheapadh é ar feadh téarma trí bliana eile i mí Eanáir 2016. Oibríonn sé mar chomhairleoir cumarsáide agus mar fhear léinn. Tá cuid mhór foilsithe aige faoi ábhair taighde a bhaineann leis na meáin agus leis an bpolaitíocht, agus béim faoi leith ar Éirinn. Tá sé ina stiúrthóir neamhfheidhmiúcháin ar Oxfam Ireland freisin.

Tuarascáil na nIniúchóirí Neamhspleácha do Chomhaltaí Bhus Átha Cliath

Tuairisc ar na ráitis airgeadais

Ár dtuairim

Is é ár dtuairim, maidir le ráitis airgeadais Bhus Átha Cliath (na "ráitis airgeadais"):

- go dtugtar léargas fírinneach cóir iontu ar shócmhainní, dliteanais agus staid airgeadais na cuideachta amhail an 31 Nollaig 2015 agus ar a barrachas agus a sreafaí airgid don bhliain dar chríoch ar an dáta sin;
- gur ullmhaíodh go cuí iad de réir an Chleachtais Cuntasaíochta a bhfuil Glacadh Coitianta leis in Éirinn; agus
- gur ullmhaíodh go cuí iad de réir cheanglais Acht na gCuideachtaí 2014.

An méid a bhfuil iniúchóireacht déanta againn air

Cuimsítear sna ráitis airgeadais:

- an clár comhardaithe amhail an 31 Nollaig 2015;
- an cuntas brabúis agus caillteanais don bhliain dar chríoch ar an dáta sin;
- an ráiteas ar ioncam cuimsitheach don bhliain dar chríoch ar an dáta sin;
- an ráiteas ar athruithe cothromais don bhliain dar chríoch ar an dáta sin;
- an ráiteas ar shreabhadh airgid don bhliain dar chríoch ar an dáta sin;
- na beartais shuntasacha chuntasaíochta; agus
- na nótaí a ghabhann leis na ráitis airgeadais, ina n-áirítear faisnéis mhíniúcháin eile.

Is é an creat tuairiscithe airgeadais a cuireadh i bhfeidhm i leith ullmhú na ráiteas airgeadais ná dlí na hÉireann agus na cleachtais chuntasaíochta arna n-eisiúint ag an gComhairle um Thuairisciú Airgeadais sa Ríocht Aontaithe agus arna bhfógairt ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn (an Cleachtas Cuntasaíochta a bhfuil Glacadh Coitianta leis in Éirinn), lena n-áirítear FRS 102 "The Financial Reporting Standard applicable in the United Kingdom and the Republic of Ireland".

Agus an creat tuairiscithe airgeadais á chur i bhfeidhm acu, rinne na stiúrthóirí roinnt breithiúnas suibiachtúla, i ndáil le meastacháin shuntasacha chuntasaíochta, mar shampla. Agus na meastacháin sin á ndéanamh acu, rinneadar toimhdí agus bhreithníodar imeachtaí amach anseo.

Nithe nach mór dúinn tuairisc a thabhairt ina dtaobh faoi Acht na gCuideachtaí 2014

- Tá an fhaisnéis agus na míniúcháin uile a mheasaimid a bheith riachtanach chun críocha ár n-iniúchta faighte againn.
- Is é ár dtuairim go raibh taifid chuntasaíochta na cuideachta leordhóthanach ionas go bhféadfaí iniúchadh furasta cuí a dhéanamh ar na ráitis airgeadais.
- Tá na ráitis airgeadais ag teacht leis na taifid chuntais.
- Measaimid go bhfuil an fhaisnéis atá sonraithe i dTuarascáil na Stiúrthóirí ag teacht leis na ráitis airgeadais.

Nithe nach mór dúinn tuairisc a thabhairt orthu ar bhonn eisceachta

Luach saothair agus idirbhearta na stiúrthóirí

Faoi Acht na gCuideachtaí 2014, ceanglaítear orainn tuairisc a thabhairt díobh, más amhlaidh, dar linn, nach ndearnadh an nochtadh ar luach saothair agus idirbhearta na stiúrthóirí atá sonraithe in alt 305 go dtí alt 312 den Acht sin. Níl aon eisceachtaí le tuairisciú againn ag éirí as an bhfreagracht sin.

Freagrachtaí as na ráitis airgeadais agus as an iniúchadh

Na freagrachtaí atá orainne agus iad siúd atá ar na stiúrthóirí

Mar a mhínítear ar bhonn níos iomláine sa Ráiteas um Fhreagrachtaí na Stiúrthóirí ar leathanach 13, is iad na stiúrthóirí atá freagrach as ullmhú na ráiteas airgeadais agus as a bheith sásta gur léargas fírinneach cóir a thugtar iontu.

Is muidne atá freagrach as iniúchadh a dhéanamh ar na ráitis airgeadais, agus tuairim a thabhairt ina leith, de réir dhlí na hÉireann agus na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (an Ríocht Aontaithe agus Éire). Faoi na caighdeáin sin, ceanglaítear orainn na Caighdeáin Eiticiúla d'Iniúchóirí de chuid an Bhoird um Chleachtais Iniúchóireachta a chomhlíonadh.

Tá an tuarascáil seo, lena n-áirítear na tuairimí, ullmhaithe do chomhaltaí na cuideachta, ina cáil mar chomhlacht mas thoras agus dóibh siúd amháin, de réir Alt 391 d'Acht na gCuideachtaí 2014, agus chun na críche sin amháin. Agus na tuairimí seo á dtabhairt againn, ní ghlacaimid freagracht as aon chuspóir eile ná d'aon duine eile a dtaispeánfar an

tuarascáil seo dó nó a gheobhaidh í di seachas sa chás ina dtugaimid ár dtoiliú go sainráite roimh ré i scríbhinn.

Cad atá i gceist le hiniúchadh ar ráitis airgeadais

Rinneamar ár n-iniúchadh de réir na gCaighdeán Idirnáisiúnta maidir le hIniúchóireacht (an Ríocht Aontaithe agus Éire). Is éard atá i gceist le hiniúchadh ná fianaise a fháil faoi na méideanna agus an nochtadh atá sna ráitis airgeadais, fianaise ar leor í chun dearbhú réasúnach a thabhairt go bhfuil na ráitis airgeadais saor ó aon mhíráiteas ábhartha, cibé de bharr calaoise nó de bharr earráide. Áirítear leis an méid sin measúnú ar na nithe seo a leanas:

- cé acu an oireann nó nach n-oireann na beartais chuntasaíochta do chúinsí na cuideachta, agus cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh gur cuireadh i bhfeidhm go comhsheasmhach iad agus gur nochtadh go himleor iad;
- a réasúnaí is a bhí na meastacháin shuntasacha chuntasaíochta a rinne na stiúrthóirí; agus
- cur i láthair foriomlán na ráiteas airgeadais.

Den chuid is mó, dírímid ár gcuid oibre sna réimsí sin trí mheasúnú a dhéanamh ar bhreithiúnais na stiúrthóirí os coinne na fianaise atá ar fáil, trí theacht ar ár mbreithiúnais féin, agus trí mheasúnú a dhéanamh ar an nochtadh sna ráitis airgeadais.

Déanaimid faisnéis a thástáil agus a scrúdú, ag baint úsáide as sampláil agus teicnící iniúchóireachta eile, a mhéid a mheasaimid a bheith riachtanach chun bonn réasúnta a chur ar fáil dúinn le teacht ar chonclúidí. Faighimid fianaise iniúchóireachta trí thástáil a dhéanamh ar éifeachtacht na rialuithe, ar nósanna imeachta substainteacha nó ar mheascán den dá rud sin.

Ina theannta sin, léimid an fhaisnéis airgeadais go léir agus an fhaisnéis neamhairgeadais go léir atá sa Tuarascáil Bhliantúil chun neamhréireachtaí ábhartha leis na ráitis airgeadais iniúchta a shainaithint agus chun faisnéis ar bith a shainaithint ar cosúil go bhfuil sí mícheart go hábhartha ar bhonn an eolais a fuaireamar le linn dúinn a bheith i mbun an iniúchta seo, nó nach dtagann go hábhartha leis an eolas sin. Breithnímid na himpleachtaí dár dtuarascáil má fhaighimid amach faoi aon mhíráitis dhealraitheacha ábhartha nó faoi aon neamhréireachtaí dealraitheacha ábhartha.

Mary Cleary

thar ceann agus ar son PricewaterhouseCoopers

Cuntasóirí Cairte agus Gnólacht Iniúchóireachta Reachtúla

Baile Átha Cliath

An 6 Aibreán 2016

(a) Is é an Bord atá freagrach as cothabháil agus sláine shuíomh gréasáin Bhus Átha Cliath; ní áirítear na nithe sin san obair a dhéanann na hiniúchóirí agus, dá réir sin, ní ghlacann na hiniúchóirí le freagracht ar bith as aon athruithe a d'fhéadfadh a bheith tagtha ar na ráitis airgeadais ó cuireadh i láthair ar an suíomh gréasáin den chéad uair iad.

(b) Ní gá gurb ionann an reachtaíocht i bPoblacht na hÉireann maidir le hullmhú agus scaipeadh ráiteas airgeadais agus an reachtaíocht atá i bhfeidhm i ndlínsí eile.

Achoimre ar Bheartais Shuntasacha Chuntasaíochta

Leagtar amach ar na leathanaigh seo a leanas na beartais shuntasacha chuntasaíochta a cuireadh i bhfeidhm agus na ráitis airgeadais seo á n-ullmhú. Tá na beartais sin curtha i bhfeidhm go comhsheasmhach maidir leis na blianta go léir atá curtha i láthair, mura luaitear a mhalairt. Ghlac Bus Átha Cliath FRS 102 den chéad uair sna ráitis airgeadais seo. Nochtar sonraí an aistrithe go dtí FRS 102 i nóta 19.

De réir mar a cheadaítear faoi Acht na gCuideachtaí 2014, tá leagan amach forordaithe an chuntais brabúis agus caillteanais oiriúnaithe ag na stiúrthóirí ar bhealach a oireann do chineál ghnó na cuideachta.

(a) Bonn ullmhúcháin

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais ar bhonn gnóthas leantach, faoi choinbhinsiún an chostais stairiúil.

Chun na ráitis airgeadais a ullmhú i gcomhréir le FRS 102, ní mór leas a bhaint as príomhthoimhdí áirithe a bhaineann leis an todhchaí, agus foinsí tábhachtacha eile neamhchinnteachta meastacháin ag an dáta tuairiscithe. Éilíonn sé freisin go ndéanfadh stiúrthóirí breithiúnas agus beartais chuntasaíochta na cuideachta á gcur i bhfeidhm acu. Leagtar amach ag (u) thíos, "Meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta", na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist, nó na réimsí ina bhfuil baol nach beag go ndéanfadh toimhdí agus meastacháin coigeartú ábhartha ar shuim ghlanluacha na sócmhainní agus na ndliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

Faoi FRS 102, ceadaítear díolúintí áirithe ó nochtadh d'eintiteas incháilithe. Níor bhain Bus Átha Cliath leas as aon díolúine ó nochtadh atá ar fáil le haghaidh eintitis incháilithe don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2015.

(b) Gnóthas leantach

Tá ionchas réasúnach ag na stiúrthóirí go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta chun leanúint i mbun gnó oibríochtúil go ceann i bhfad. Dá bhrí sin, ullmhaíodh ráitis airgeadais seo an eintitis ar bhonn gnóthas leantach. Tá tuilleadh faisnéise i nóta 2.

(c) Airgeadra eachtrach

(i) Airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe

Is é an Euro airgeadra feidhmiúil agus airgeadra tuairiscithe na cuideachta, arna ainmniú ag an tsiombail "€", agus, mura luaitear a mhalairt, tá na ráitis airgeadais curtha i láthair ina mílte (€000).

(ii) Idirbhearta agus iarmhéideanna

Déantar idirbhearta atá ainmnithe san airgeadra eachtrach a aistriú chuig an airgeadra feidhmiúil ar bhonn na rátaí malairte ar an láthair ar dháta na n-idirbheart.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar míreanna airgeadaíochta in airgeadra eachtrach a aistriú ina Euro ar an ráta reatha. Déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a gcostas stairiúil a aistriú ar bhonn an ráta malairte ar dháta an idirbhirt agus déantar míreanna neamhairgeadaíochta arna dtomhas ar a luach cóir a thomhas ar bhonn an ráta malairte nuair a cinneadh an luach cóir.

Is sa chuntas brabúis agus caillteanais a aithnítear gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a eascraíonn as socraíocht idirbheart agus ón aistriú ag rátaí malairte ag deireadh na bliana airgeadais ar shócmhainní agus dliteanais airgeadaíochta arna n-ainmniú in airgeadraí eachtracha.

Cuirtear i láthair gnóthachain agus caillteanais airgeadra eachtraigh a bhaineann le hiasachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'ús infhaighte agus ioncam dá shamhail' nó 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' mar is cuí. Cuirtear i láthair gach gnóthachan agus caillteanas airgeadra eachtraigh eile sa chuntas brabúis agus caillteanais faoi 'costais ábhair agus seirbhíse'.

(d) Láimhdeachas

Cuimsíonn an láimhdeachas luach comhlán na seirbhísí arna soláthar. Déantar an láimhdeachas a thomhas ar luach cóir na comaoine a fhaightear nó is infhála agus is ionann é agus an méid is infhála i leith seirbhísí a soláthraíodh. Aithníonn Bus Átha Cliath an láimhdeachas sa tréimhse ina gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Aithníonn Bus Átha Cliath ioncam trína shruthanna ioncaim éagsúla mar seo a leanas:

Airgead Tirim ar an mBus

Aithnítear ioncam ón airgead tirim ar an mbus ag an bpointe díolacháin, is é sin an lá a gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Ioncam ón gCóras Ticéadaithe Chomhtháite (sparán leictreonach)

Aithnítear ioncam ón gcóras ticéadaithe chomhtháite ar an mbus an lá a gcuirtear an tseirbhís ar fáil.

Taxsaver

Aithnítear ticéid bhliantúla Taxsaver ar bhonn cothrom thar na tréimhsí den bhliain lena mbaineann an táirge.

Ioncam ón bhFógraíocht ar na Scáthláin Bhus

Aithnítear an t-ioncam ón bhfógraíocht ar na scáthláin bhus thar thréimhse an chonartha chuí. Déantar

ioncam a thuilleadh ó chonarthaí dhá mhí agus conarthaí ráithiúla agus faightear an t-ioncam sin ar bhonn riaráisteach.

Ioncam ón Roinn Coimirce Sóisialaí

Faightear an t-ioncam ón Roinn Coimirce Sóisialaí ar bhonn míosúil agus aithnítear é sa mhí lena mbaineann sé. Fáltais riaráisteacha atá i gceist.

(e) Ioncam ó Dheontais – Deontais ón Aontas Eorpach, Íocaíochtaí oibleagáide Seirbhíse Poiblí, agus Deontais eile ón Státchiste

Aithníonn Bus Átha Cliath deontais rialtais ag teacht leis an tsamhail fabhraithe faoi FRS 102.

Deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil

Déantar deontais i gcomhair caiteachas caipitiúil eile a chur chun sochair an ioncaim iarchurtha de réir mar a bhíonn siad infhála. Déantar iad a amúchadh chuig an gcuntas brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní gaolmhara a dhímheas.

Íocaíochtaí na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP)

Déileáiltear le híocaíochtaí OSP arna bhfáil agus na cinn is infhála i rith na bliana sa chuntas brabúis agus caillteanais sa tréimhse ina mbíonn siad infhála.

Deontais Ioncaim

Aithnítear deontais i leith caiteachais sa chuntas brabúis agus caillteanais an tráth céanna a thabhaítear an caiteachas gaolmhar a bhfuil an deontas beartaithe lena chúiteamh.

(f) Costais ábhar agus seirbhísí

Cuimsítear le costais ábhar agus seirbhísí, a dtugtar costais oibriúcháin orthu freisin, na costais go léir a bhaineann le hoibríochtaí Bhus Átha Cliath ó lá go lá, gan costais dímheasa, amúchta agus phárolla a ndéantar iad a nochtadh go leithleach sa chuntas brabúis agus caillteanais, agus tá siad leagtha amach ar shlí níos mionsonraithe i nóta 6 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(g) Ús infhaighte/ús iníoctha

(i) Ús infhaighte

Cuirtear an t-ús a thuilltear chun sochair don chuntas brabúis agus caillteanais sa tréimhse inar tuilleadh é.

(ii) Ús iníoctha

Cuirtear costais a bhaineann le hiasachtaí de mhuirear an chuntais brabúis agus caillteanais sa tréimhse inar tabhaíodh iad.

(h) Costais eisceachtúla

I gcuntas brabúis agus caillteanais Bhus Átha Cliath, aithnítear torthaí ar leithligh roimh mhíreanna sonracha. Is iad na míreanna sonracha iad siúd a measaimid nach mór iad a nochtadh go leithleach mar gheall ar a méid, a gcineál nó a minicíocht. Creideann Bus Átha Cliath go soláthraíonn an cur i láthair sin anailís bhreise toisc go ndírítear aird ar mhíreanna eisceachtúla dá bharr. Áirítear le nithe den sórt sin costais shuntasacha a bhaineann le hathstruchtúrú gnó.

Maidir leis an gcinneadh i dtaobh céard is brí le 'suntasach' sa sainmhíniú atá againn air, úsáideann an chuideachta idir bhreithiúnas cáilíochtúil agus bhreithiúnas cainníochtúil agus measúnú á dhéanamh ar na míreanna áirithe arb amhlaidh ina leith, de bhua a méid agus a gcineál, go nochtar sa chuntas brabúis agus caillteanais agus sna nótaí gaolmhara iad mar mhíreanna eisceachtúla.

(i) Cánachas

Cuimsíonn costas na cánach ioncaim don bhliain cáin reatha agus cáin iarchurtha arna n-aithint sa bhliain airgeadais. Cuirtear costas cánach ioncaim i láthair sa chomhpháirt chéanna den ioncam cuimsitheach iomlán (cuntas brabúis agus caillteanais nó ioncam cuimsitheach eile) nó den chothromas leis an idirbheart nó an teagmhas eile as ar eascair an costas cánach ioncaim.

Ní dhéantar lascainiú ar shócmhainní agus dliteanais cánachais reatha ná cánachais iarchurtha.

(i) Cáin reatha

Is ionann cáin reatha agus an méid cánach ioncaim is iníoctha ar an mbrabús inchánach don bhliain airgeadais nó do bhlianta airgeadais roimhe sin. Déantar an cháin reatha a thomhas de réir mhéid na cánach reatha a mheastar a bheidh le híoc de réir rátaí cánach agus dlíthe cánach atá achtaithe nó achtaithe go substaintiúil faoi dheireadh na bliana airgeadais.

(ii) Cáin iarchurtha

Aithnítear cáin iarchurtha maidir leis na difríochtaí uainiúcháin, arb iad na difríochtaí idir brabús inchánach agus ioncam cuimsitheach iomlán mar atá luaite sna ráitis airgeadais. Eascraíonn na difríochtaí uainiúcháin ó chuimsiú ioncaim agus caiteachas sna measúnachtaí cánach i mblianta airgeadais seachas na cinn ina n-aithnítear iad sna ráitis airgeadais.

Aithnítear cáin iarchurtha ar na difríochtaí uainiúcháin ag deireadh gach bliana airgeadais faoi réir eisceachtaí áirithe. Ní aithnítear caillteanais chánach neamhfhaoisimh agus sócmhainní cánach iarchurtha eile ach amháin nuair is dócha go ndéanfar iad a aisghabháil i gcoinne aisiompú dliteanas cánach iarchurtha nó brabús eile inchánach sa todhchaí.

(j) Páirtithe gaolmhara

Fochuideachta de chuid Ghrúpa CIÉ is ea Bus Átha Cliath. Nochtann Bus Átha Cliath idirbhearta le páirtithe gaolmhara nach bhfuil faoi úinéireacht iomlán laistigh den ghrúpa. Ní nochtann sé idirbhearta le baill den ghrúpa céanna atá faoi úinéireacht iomlán.

(k) Sócmhainní seasta doláimhsithe

Tugtar bogearraí ríomhaire anonn ar an gcostas lúide amúchadh carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Déantar bogearraí a amúchadh thar a saol úsáideach tuartha, idir trí bliana agus cúig bliana, ar mhodh an mhéid chothroim. Ní mheastar go bhfuil luach iarmharach ag bogearraí. Sa chás ina dtugtar le fios de bharr tosca amhail dul chun cinn na teicneolaíochta nó athruithe ar phraghsanna margaidh go bhfuil athrú tagtha ar shaol úsáideach na mbogearraí, déantar an saol úsáideach a leasú ar bhonn ionchasach chun na cúinsí nua a chur san áireamh. Déantar athbhreithniú i ndáil le lagú ar shócmhainní seasta doláimhsithe má tá aon rud ann a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn sheasta dholáimhsithe a bheith lagaithe.

(l) Sócmhainní seasta inláimhsithe

Déantar sócmhainní seasta inláimhsithe a thabhairt anonn ar a gcostas, lúide dímheas carntha agus caillteanais lagaithe charntha. Áirítear sa chostas an praghas ceannaigh bunaidh, costais arna dtabhú ar bhonn díreach i dtaobh an tsócmhainn a thabhairt chuig an láthair agus a chur sa riocht is gá don úsáid atá ceaptha di, agus costais díchoimisiúnaithe infheidhme.

(i) Is iad seo a leanas boinn ríofa an dímheasa:

Feithiclí paisinéirí bóthair

Déantar dímheas ar chostas stairiúil na bhfeithiclí paisinéirí bóthair ar bhonn chostas stairiúil na bhfeithiclí sa fhlít, ar feadh a saol úsáidigh thuartha, ar bhonn céatadán laghdaitheach a léiríonn úsáid na bhfeithiclí ar feadh a saoil. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 12 bhliain atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Stadanna bus agus scáthláin bhus

Déantar stadanna bus agus scáthláin bhus a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 15 bliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Gléasra agus innealra

Déantar gléasra agus innealra a dhímheas, trí thráthchodanna cothroma bliantúla, ar bhonn costas stairiúil a leatar thar a saol úsáideach tuartha. Saol úsáideach tuartha idir 3 bliana agus 10 mbliana atá ag na sócmhainní sa chatagóir seo.

Déantar athbhreithniú ar luachanna iarmharacha na sócmhainní agus a saol úsáideach, agus déantar iad a choigeartú, más iomchuí, gach bliain airgeadais. Cuirtear éifeacht aon athraithe ar luachanna iarmharacha nó ar shaol úsáideach san áireamh sna cuntais ar bhonn ionchasach.

(ii) Breiseanna iardain

Ní dhéantar costais iardain, lena n-áirítear costais maidir le comhpháirteanna arna n-athsholáthar, a áireamh i suim ghlanluacha na sócmhainne ná a aithint mar shócmhainn ar leithligh, de réir mar is iomchuí, ach amháin nuair is dócha go mbeidh sochair eacnamaíocha a bhaineann leis an mír i ndán don chuideachta agus gur féidir an costas a thomhas ar bhonn iontaofa.

Caitear le comhpháirteanna móra mar shócmhainní ar leithligh sa chás ina mbaineann patrúin dhifriúla tomhaltais leo i dtaobh sochair eacnamaíocha agus déantar dímheas orthu go leithleach thar a saol úsáideach.

Cuirtear costais síos i leith deisiúcháin agus cothabhála de réir mar a thabhaítear iad.

(iii) Dí-aithint

Déantar sócmhainní inláimhsithe a dhí-aithint ar a ndiúscairt nó nuair nach bhfuiltear ag súil le haon sochar eacnamaíoch sa todhchaí. Ar dhiúscairt, déantar an difríocht idir na glanfháltais diúscartha agus an tsuim ghlanluacha a aithint sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(m) Lagú na sócmhainní neamhairgeadais

Ag deireadh gach bliana airgeadais déantar measúnú ar shócmhainní neamhairgeadais nach dtugtar anonn ar a luach cóir lena chinneadh cibé an bhfuil aon rud a thabharfadh le fios go bhféadfadh an tsócmhainn (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) a bheith lagaithe. Má thugtar a leithéid le fios déantar meastachán ar mhéid in-aisghabhála na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne).

Is ionann méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) agus a luach cóir lúide costais díolacháin nó an luach úsáide, cibé acu is airde. Is ionann an luach úsáide agus luach láithreach na sreafaí airgid amach anseo a mheastar a eascróidh as úsáid leanúnach na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) agus óna diúscairt deiridh. Agus an luach úsáide á thomhas, déantar sreafaí airgid roimh cháin agus ús a lascainiú ar ráta lascaine réamhchánach a léiríonn an ráta margaidh reatha saor ó riosca agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an tsócmhainn nach bhfuil na meastacháin ar shreabhadh airgid sa todhchaí coigeartaithe ina leith.

Más lú méid in-aisghabhála na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid) ná suim ghlanluacha na sócmhainne (nó an aonaid giniúna airgid), laghdaítear an tsuim ghlanluacha chuig a méid in-aisghabhála. Aithnítear caillteanas lagaithe sa chuntas brabús nó caillteanais.

Má aisiompaítear caillteanas lagaithe (níl feidhm ag cúiseanna an chaillteanais lagaithe a thuilleadh), méadaítear suim ghlanluacha na sócmhainne (nó aonad giniúna airgid na sócmhainne) go dtí an meastachán leasaithe ar a méid in-aisghabhála, ach ní mhéadaítear í ach amháin a mhéid nach sáraíonn an tsuim ghlanluacha leasaithe an tsuim ghlanluacha a bheadh cinnte (iar-dhímheas) dá mba rud é nár aithníodh aon chaillteanas lagaithe sna blianta airgeadais roimhe sin. Aithnítear aisiompú caillteanais lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

(n) Sócmhainní léasaithe

Faoi léasanna oibriúcháin, ní aistrítear riosca agus luach saothair na húinéireachta go substaintiúil chuig an léasóir. Aithnítear íocaíochtaí faoi léasanna oibriúcháin sa chuntas brabúis agus caillteanais ar bhonn an mhéid chothroim thar thréimhse an léasa.

(o) Stoic

Cuimsítear sna stoic ábhair chothabhála, páirteanna breise agus breosla agus míreanna eile éagsúla stoic. Déantar stoic ábhar agus páirteanna breise a luacháil ar a meánchostas ualaithe nó a nglanluach inréadaithe, cibé acu is ísle. Cuimsítear sa chostas an praghas ceannaigh, lena n-áirítear cánacha agus dleachtanna agus iompar agus láimhseáil atá inchurtha go díreach i leith an stoc a thabhairt chuig a láthair reatha agus a chur ina riocht reatha.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar na stoic a mheas i leith lagaithe agus déantar soláthar i leith stoc a mheastar a bheith lagaithe.

(p) Airgead tirim agus coibhéisí airgid

Áirítear le hairgead tirim agus coibhéisí airgid airgead ar láimh, taiscí faoi ghlaoch le bainc, infheistíochtaí an-leachtach gearrthréimhseacha eile le haibíocht bhunaidh trí mhí nó níos lú, agus rótharraingtí bainc. Taispeántar rótharraingtí bainc leis na hiasachtaí sna dliteanais reatha.

Ní airgead tirim ná coibhéisí airgid iad taiscí bainc a bhfuil aibíochtaí bunaidh níos mó ná trí mhí acu agus cuirtear i láthair iad mar infheistíochtaí sócmhainní reatha.

(q) Ionstraimí airgeadais

Roghnaigh an chuideachta forálacha Chuid 11 agus Chuid 12 de FRS 102 a ghlacadh maidir le hionstraimí airgeadais.

(i) Sócmhainní airgeadais

Tá roinnt sócmhainní airgeadais bunúsacha ag an gcuideachta lena n-áirítear féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, méideanna atá dlite ó ghrúpchuideachtaí agus airgead tirim agus coibhéisí airgid, atá taifeadta leis na sócmhainní reatha mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin.

Aithnítear sócmhainní airgeadais bunúsacha den chéad uair ar an bpraghas idirbhirt (lena n-áirítear costais an idirbhirt), mura rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú. Más rud é gur idirbheart maoinithe is ea an socrú, déantar an tsócmhainn airgeadais a thig as sin a thomhas ar dtús ar luach láithreach na bhfáltas sa todhchaí arna lascainiú ar ráta úis an mhargaidh i leith ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar féichiúnaithe trádála agus féichiúnaithe eile, airgead tirim agus coibhéisí airgid, agus sócmhainní airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a tomhas ina dhiaidh sin ar chostas amúchta ag baint úsáide as modh an ghlanráta úis.

Ag deireadh gach bliana airgeadais, déantar sócmhainní airgeadais arna dtomhas ar chostas amúchta a mheasúnú i leith fianaise oibiachtúil ar lagú. Má tá fianaise oibiachtúil ann go bhfuil sócmhainn airgeadais arna tomhas ar chostas amúchta lagaithe, aithnítear caillteanas lagaithe sa chuntas brabús nó caillteanais. Is ionann an caillteanas lagaithe agus an difríocht idir suim ghlanluacha na sócmhainne airgeadais agus luach láithreach shreafaí airgid measta na sócmhainne airgeadais arna lascainiú ag glanráta úis bunaidh na sócmhainne.

Más rud é, i mbliain airgeadais ina dhiaidh sin, go laghdaíonn méid an chaillteanais lagaithe agus gur féidir an laghdú a cheangal go hoibiachtúil le teagmhas a tharla tar éis gur aithníodh an lagú, déantar an caillteanas lagaithe a aithníodh roimhe sin a aisiompú. Déantar an t-aisiompú sa chaoi is nach sáróidh an tsuim ghlanluacha láithreach luach na suime glanluacha dá mba rud é nár aithníodh an caillteanas lagaithe roimhe sin. Aithnítear aisiompú an lagaithe sa chuntas brabúis agus caillteanais.

Déantar sócmhainní airgeadais a dhí-aithint (a) nuair a théann na cearta conarthacha i leith na sreafaí airgid ón tsócmhainn airgeadais in éag nó nuair a shocraítear iad, nó (b) nuair a aistrítear chuig páirtí eile beagnach gach ceann de na rioscaí agus na sochair a bhaineann le húinéireacht na sócmhainne, nó (c) nuair a aistríodh rialú na sócmhainne airgeadais chuig páirtí eile ag a bhfuil an cumas praiticiúil chun an tsócmhainn airgeadais a dhíol go haontaobhach le tríú páirtí neamhghaolmhar gan srianta breise a fhorchur.

(ii) Dliteanais airgeadais

Ar an gcaoi chéanna, tá roinnt dliteanas airgeadais bunúsach ar an gcuideachta, lena n-áirítear creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí bainc agus rótharraingtí, agus iasachtaí ó ghrúpchuideachtaí, a aithnítear den chéad uair ar phraghas an idirbhirt, mura rud é gur idirbheart airgeadais é an socrú, agus sa chás sin déantar an dliteanas airgeadais a thomhas ar luach láithreach na n-íocaíochtaí sa todhchaí arna lascainiú ar ráta margaidh úis i gcomhair ionstraim fiachais den chineál céanna.

Déantar creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile, iasachtaí ó ghrúpchuideachtai eile, agus dliteanais airgeadais ó shocruithe ar idirbhearta maoinithe iad a thabhairt anonn ina dhiaidh sin ar chostas amúchta ag baint úsáide as modh an ghlanráta úis.

Is ionann creidiúnaithe trádála agus oibleagáidí i leith íoc as earraí nó seirbhísí atá faighte i ngnáthchúrsa an ghnó ó sholáthraithe. Déantar creidiúnaithe trádála a aicmiú mar chinn atá dlite laistigh de bhliain amháin má bhíonn íocaíocht dlite laistigh de bhliain amháin nó níos lú. I gcás ar bith eile, cuirtear i láthair iad mar mhéideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin. Aithnítear creidiúnaithe trádála ar dtús ar phraghas an idirbhirt agus tomhaistear ina dhiaidh sin iad ar a gcostas amúchta ag baint úsáide as modh an ghlanráta úis.

Déantar dliteanais airgeadais a dhí-aithint nuair a bhíonn an dliteanas múchta, is é sin nuair a dhéantar an oibleagáid chonarthach a urscaoileadh nó a chur ar ceal nó ar dhul in éag di.

(r) Soláthairtí agus teagmhais

(i) Soláthairtí

Is ionann soláthairtí agus dliteanais atá neamhchinnte ó thaobh ama nó méid. Aithnítear soláthairtí nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe reatha ar Bhus Átha Cliath de thoradh teagmhais a tharla roimhe seo; nuair is dócha go mbeidh aistriú sochar geilleagar de dhíth chun an oibleagáid a ghlanadh; agus nuair is féidir meastachán iontaofa a dhéanamh ar mhéid na hoibleagáide.

Déantar soláthairtí a thomhas mar luach reatha an mheastacháin is fearr ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh ag baint úsáide as ráta réamhchánach a léiríonn measúnuithe reatha an mhargaidh ar amluach airgid agus na rioscaí a bhaineann go sonrach leis an dliteanas. Déantar athbhreithniú ar sholáthairtí ag deireadh gach bliana airgeadais agus déantar iad a choigeartú chun an meastachán reatha is fearr a thabhairt ar an méid is gá chun an oibleagáid a ghlanadh. Aithnítear leachtú na lascaine mar chostas airgeadais sa chuntas brabúis agus caillteanais, arna chur i láthair faoi 'ús iníoctha agus muirir dá shamhail' sa bhliain airgeadais ina dtagann sé i gceist.

Sa chás ina bhfuil roinnt oibleagáidí dá samhail ann, cinntear an dóchúlacht go mbeidh eis-sreabhadh ag teastáil chun iad a ghlanadh trí bhreathnú ar aicme na n-oibleagáidí ina hiomláine.

Aithnítear soláthairtí i ndáil le hathstruchtúrú nuair a bhíonn oibleagáid dlí nó oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath ag deireadh na bliana airgeadais i dtaobh an t-athstruchtúrú a chur i gcrích. Tá oibleagáid inchiallaithe ar Bhus Átha Cliath athstruchtúrú a dhéanamh nuair is ann do phlean mionsonraithe foirmiúil don athstruchtúrú sin agus nuair a chruthaigh sé ionchas bailí i measc na ndaoine dá ndéanann sé difear, trí thosú ar an bplean a chur chun feidhme nó trí phríomhghnéithe an phlean a fhógairt dóibh siúd dá ndéanann sé difear.

Déantar soláthar do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ag dáta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Cuimsítear sna soláthairtí eile soláthairtí a bhaineann le hoibriú na seirbhísí bus, soláthairtí a bhaineann le pá, soláthairtí comhshaoil, éilimh dlí agus soláthairtí a bhaineann le pinsin.

Ní dhéantar soláthar do chaillteanais oibriúcháin sa todhchaí.

(ii) Teagmhais

I gcás dliteanais theagmhasacha, a eascraíonn de thoradh nithe a tharla roimhe seo, ní aithnítear mar dhliteanas iad toisc nach dócha go mbeidh ar Bhus Átha Cliath sochair gheilleagracha a aistriú chun an oibleagáid a ghlanadh nó toisc nach féidir an méid a thomhas go hiontaofa ag deireadh na bliana airgeadais. Ní aithnítear oibleagáidí féideartha neamhchinnte mar dhliteanais ach is dliteanais theagmhasacha iad. Nochtar dliteanais theagmhasacha sna ráitis airgeadais ach amháin mura dócha in aon chor go dtarlóidh eis-sreabhadh acmhainní.

Ní aithnítear sócmhainní teagmhasacha. Nochtar sócmhainní teagmhasacha sna ráitis airgeadais nuair is dócha go dtarlóidh insreabhadh sochar geilleagrach.

(s) Sochair d'fhostaithe

Cuireann an chuideachta roinnt sochar ar fáil d'fhostaithe ag brath ar a ngrád, a sinsearacht agus ar oibleagáidí reachtúla. I measc na sochar tá íoc tuarastail nó pá agus íoc préimheanna le haghaidh obair bhreise arna déanamh. Lena chois sin déantar ranníocaíochtaí fostóra maidir le pinsean, i gcás baill foirne incháilithe, isteach sna scéimeanna pinsin faoi seach.

Sochair iarfhostaíochta

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochar sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ.

Sainítear i bplean le sochar sainithe an sochar pinsin a gheobhaidh an fostaí ar dhul ar scor dó nó di, ag brath de ghnáth ar roinnt tosca lena n-áirítear aois, fad seirbhíse agus luach saothair. Is ionann plean sochar sainithe agus sochar iar-fhostaíochta seachas ranníocaíochtaí sainithe.

Tá cuntas tugtha ar na scéimeanna sin i ráitis airgeadais Ghrúpa CIÉ. Tomhaistear sócmhainní na scéime pinsin sochar sainithe ar a luach cóir. Tomhaistear dliteanais na scéime pinsin sochar sainithe ar bhonn achtúireach ag úsáid modh na n-aonad réamh-mheasta creidmheasa. Léirítear barrachas na ndliteanas scéime ar na sócmhainní scéime mar dhliteanas ar chlár comhardaithe CIÉ.

Glacann na fochuideachtaí go léir, mar aon le CIÉ féin, páirt i Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951. Ní shonraítear i rialacha na scéime conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conarthach ná beartas luaite i dtaobh glanchostas sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpeintitis aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ, toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse. Tá sonraí breise i dtaobh na scéimeanna sin leagtha amach i nóta 21.

(t) Cothromas

Tá scaireanna cothromais Bhus Átha Cliath faoi úinéireacht iomlán ag CIÉ. Déantar gnáth-scairchaipiteal glaoite agus cúlchistí ioncaim a aicmiú mar chothromas agus atá siad leagtha amach i nóta 18 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

(u) Meastacháin agus toimhdí ríthábhachtacha cuntasaíochta

Déantar athmheasúnú leanúnach ar mheastacháin agus breithiúnais arna ndéanamh agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú agus tá siad bunaithe ar thaithí stairiúil agus ar thosca eile, lena n-áirítear meastacháin maidir le teagmhais amach anseo a mheastar a bheith réasúnach sna himthosca.

Déanann na stiúrthóirí meastacháin agus toimhdí faoin todhchaí agus na ráitis airgeadais á n-ullmhú acu. De réir sainmhínithe, is annamh a bheidh na meastacháin chuntasaíochta sin díreach mar an gcéanna leis na torthaí iarbhír a bhaineann leo. Tugtar aghaidh anseo thíos ar na réimsí ina bhfuil ardleibhéal breithiúnais nó castachta i gceist agus ar na meastacháin agus na toimhdí lena mbaineann baol nach beag go mbeidís ina gcúis le coigeartú ábhartha ar shuim ghlanluacha sócmhainní agus dliteanas sa chéad bhliain airgeadais eile.

(i) Saol úsáideach tuartha na sócmhainní doláimhsithe agus inláimhsithe

Braitheann an muirear amúchta bliantúil ar shócmhainní doláimhsithe agus an muirear dímheasa ar shócmhainní inláimhsithe ar athruithe ar shaol úsáideach tuartha agus luachanna iarmharacha na sócmhainní. Déantar an saol úsáideach tuartha agus na luachanna iarmharacha a athbhreithniú gach bliain. Déantar iad a leasú de réir mar is gá chun meastacháin reatha a léiriú, bunaithe ar dhul chun cinn na teicneolaíochta, infheistíochtaí sa todhchaí, úsáid eacnamaíoch agus riocht fisiciúil na sócmhainní. Léirítear ag (k) agus (l) thuas an saol úsáideach tuartha i gcás gach aicme sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe. Tá suim ghlanluacha na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe leagtha amach i nóta 11 agus nóta 12.

(ii) Scéim pinsean sochar sainithe

Tá sé d'oibleagáid ar ghrúpa CIÉ, dá bhfuil an chuideachta ina ball, sochair phinsin a íoc le fostaithe áirithe. Braitheann costas na sochar agus luach reatha na hoibleagáide ar roinnt tosca, lena n-áirítear toimhdí i leith ionchas saoil, méaduithe tuarastail agus an ráta lascaine ar bhannaí corparáideacha. Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 21.

(iii) Soláthar i dtaobh éileamh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí, agus aisghabhálacha gaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Tá tuilleadh sonraí leagtha amach i nóta 16 a ghabhann leis na ráitis airgeadais.

Cuntas Brabúis agus Caillteanais

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2015

	Nótaí	2015 €'000	2014 €'000
Ioncam oibriúcháin	3,4a	228,084	216,036
Íocaíocht na hOibleagáide Seirbhíse Poiblí	4b	57,700	60,039
Deontais ioncaim	17b	442	358
Ioncam iomlán		**286,226**	**276,433**
Costais			
Costais phárolla agus costais ghaolmhara	5	(172,573)	(167,058)
Ábhair agus seirbhísí	6	(93,321)	(88,659)
Iomlán na gcostas oibriúcháin		**(265,894)**	**(255,717)**
EBITDA roimh mhuirir athstruchtúraithe agus mhuirir eile		**20,332**	**20,716**
Costais oibriúcháin eisceachtúla	7	(326)	(295)
Dímheas agus amúchadh (glan)	8	(10,348)	(9,585)
Gnóthachan ar dhiúscairt sócmhainní inláimhsithe		687	646
Barrachas roimh ús agus cháin		**10,345**	**11,482**
Ús infhaighte agus ioncam dá shamhail	9a	–	92
Ús iníoctha agus muirir dá shamhail	9b	(168)	(5)
Barrachas don bhliain		**10,177**	**11,569**
Cáin ar an mbarrachas	10	–	–
Barrachas don bhliain tar éis cánach		**10,177**	**11,569**

Ráiteas um Ioncam Cuimsitheach Iomlán

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2015

	2015	2014
	€'000	€'000
Barrachas don bhliain	10,177	11,569
Ioncam cuimsitheach eile don bhliain	–	–
Ioncam cuimsitheach iomlán don bhliain	**10,177**	**11,569**

Clár Comhardaithe

Amhail an 31 Nollaig 2015

	Nótaí	2015 €'000	2014 €'000
Sócmhainní seasta			
Sócmhainní doláimhsithe	11	3,417	4,852
Sócmhainní inláimhsithe	12	155,508	141,314
		158,925	**146,166**
Sócmhainní reatha			
Stoic	13	3,821	4,041
Féichiúnaithe	14	161,672	142,223
Airgead sa bhanc agus ar láimh		550	151
		166,043	**146,415**
Creidiúnaithe (méideanna atá dlite laistigh de bhliain amháin)	15	(56,567)	(54,629)
Glansócmhainní reatha		**109,476**	**91,786**
Sócmhainní iomlána lúide dliteanais reatha		**268,401**	**237,952**
Soláthar le haghaidh dliteanas agus muirear	16	(91,083)	(87,626)
Ioncam iarchurtha	17	(137,411)	(120,596)
Glansócmhainní		**39,907**	**29,730**
Maoinithe ag:			
Caipiteal agus cúlchistí	18	69,836	69,836
Cuntas brabúis agus caillteanais		(29,929)	(40,106)
Cothromas		**39,907**	**29,730**

Thar ceann an bhoird

An tUasal U. Courtney Cathaoirleach

An tOllamh P. Barker Stiúrthóir

Dáta: An 6 Aibreán 2016

Ráiteas um Athruithe ar Chothromas

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2015

	Scair-chaipiteal Glaoite €'000	Cuntas brabúis agus cailltea-nais €'000	Iomlán €'000
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2014	69,836	(51,675)	18,161
Barrachas don bhliain	–	11,569	11,569
Ioncam cuimsitheach eile don bhliain	–	–	–
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2014	**69,836**	**(40,106)**	**29,730**
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir 2015	69,836	(40,106)	29,730
Barrachas don bhliain	–	10,177	10,177
Ioncam cuimsitheach eile don bhliain	–	–	–
Iarmhéid amhail an 31 Nollaig 2015	**69,836**	**(29,929)**	**39,907**

Ráiteas ar Shreabhadh Airgid

Don Bhliain Airgeadais dar Chríoch an 31 Nollaig 2015

	Nótaí	2015 €'000	2014 €'000
Airgead glan arna ghiniúint ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	20	24,577	22,875
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí infheistíochta			
Caiteachas caipitiúil		(47,553)	(60,722)
Fáltas ar dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe		715	646
Deontais chaipitil a fuarthas	17	38,580	56,740
Gluaiseacht ar chomhardú leis an máthairchuideachta		(15,752)	(16,791)
Ús (íoctha)/faighte	9	(168)	87
Airgead glan arna úsáid i ngníomhaíochtaí infheistíochta		**(24,178)**	**(20,040)**
Sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí maoinithe		**–**	**–**
Airgead glan arna úsáid i ngníomhaíochtaí maoinithe		**–**	**–**
Glanmhéadú ar airgead tirim agus coibhéisí airgid		**399**	**2,835**
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag tús na bliana		151	(2,684)
Airgead tirim agus coibhéisí airgid ag deireadh na bliana		**550**	**151**

Nótaí a ghabhann leis na Ráitis Airgeadais

1 Comhlíonadh, gníomhaíochtaí agus úinéireacht

(a) Ráiteas maidir le Comhlíonadh

Ullmhaíodh ráitis airgeadais Bhus Átha Cliath ar bhonn gnóthas leantach de réir ghnáthchleachtas cuntasaíochta na hÉireann (na caighdeáin chuntasaíochta arna n-eisiúint ag Comhairle Tuairiscithe Airgeadais na Ríochta Aontaithe agus arna bhfógairt ag Institiúid na gCuntasóirí Cairte in Éirinn, agus Acht na gCuideachtaí 2014). Comhlíonann na ráitis airgeadais Caighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102, "the Financial Reporting Standard applicable in the United Kingdom and the Republic of Ireland" agus Acht na gCuideachtaí 2014.

(b) Gníomhaíochtaí agus úinéireacht

Is é Córas Iompair Éireann (CIÉ), ar fochuideachta de é Bus Átha Cliath, údarás reachtúil náisiúnta na hÉireann a chuireann iompar poiblí ar talamh ar fáil in Éirinn. Tá CIÉ faoi úinéireacht iomlán Rialtas na hÉireann agus tuairiscíonn sé don Aire Iompair, Turasóireachta agus Spóirt.

Is é Bus Átha Cliath príomhsholáthraí Bhaile Átha Cliath i dtaobh iompar poiblí ar bóthar.

Is Cuideachta Thráchtála Stáit é Bus Átha Cliath, an chuideachta, agus tá sí ina cuid de Ghrúpa Cuideachtaí CIÉ. Athchláraíodh an chuideachta mar Chuideachta Ghníomhaíochta Ainmnithe le feidhm ón 1 Feabhra 2016, faoi Acht na gCuideachtaí 2014.

Baineann ráitis airgeadais na cuideachta le gníomhaíochtaí Bhus Átha Cliath agus leo sin amháin.

2 Gnóthas leantach

Ullmhaíodh na ráitis airgeadais ar bhonn gnóthas leantach, faoina nglactar leis go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag an gcuideachta agus ag Grúpa CIÉ, dá bhfuil an chuideachta ina ball, chun leanúint ar aghaidh ag oibriú ar feadh ar a laghad 12 mhí ó dháta formheasa na ráiteas airgeadais seo.

Cúlra

Amhail an 31 Nollaig 2015 bhí glandliteanais €206m (2014: €616m) ar ghrúpa CIÉ agus glandliteanais reatha €275m (2014: €284m). Áirítear le glandliteanais an ghrúpa dliteanais i ndáil le hoibleagáidí pinsean sochar sainithe dar luach €288m (2014: €702m) agus ioncam iarchurtha maidir le deontais chaipitil a fuarthas de €2,687m (2014: €2,784m).

I mí Iúil 2013 chuir Grúpa CIÉ bailchríoch rathúil ar an gcaibidlíocht le bainc an Ghrúpa i ndáil le hathmhaoiniú agus cur leis na saoráidí baincéireachta atá ar fáil don Ghrúpa. Gnóthaíodh saoráidí saintiomanta €160m go dtí Iúil 2018, agus aisíocadh €26m den mhéid sin ina dhiaidh sin (agus níl sé ar fáil le tarraingt air arís) faoi shaoráid iasachta téarmaí an Ghrúpa. Amhail an 31 Nollaig 2015, bhí €54m tarraingthe anuas ag an ngrúpa faoi na saoráidí iasachta téarmaí. Ba é €80m an méid neamhtharraingthe a bhí ar fáil don Ghrúpa faoi shaoráidí creidmheasa imrothlaigh an Ghrúpa.

Cuimsíonn na saoráidí sin roinnt cúnant airgeadais, ar chomhlíon Grúpa CIÉ iad ar fad in 2015. Creideann an fhoireann bainistíochta go leanfaidh Grúpa CIÉ ar aghaidh ag comhlíonadh na spriocanna cúnant atá sonraithe sa chomhaontú saoráide don tréimhse 12 mhí, ar a laghad, ó dháta ceadaithe na ráiteas airgeadais seo.

Cineál na Neamhchinnteachtaí atá le Sárú ag an nGrúpa

Ainneoin feabhas a bheith tagtha ar fheidhmíocht trádála in 2015, tá Grúpa CIÉ fós ag feidhmiú i dtimpeallacht dhúshlánach gnó óna n-eascraíonn neamhchinnteachtaí.

Cé go bhfuil muinín ag an bhfoireann bhainistíochta go leanfar ar aghaidh ag comhlíonadh na spriocanna foriomlána airgeadais, lena n-áirítear iad siúd atá de dhíth ionas go gcomhlíonfaidh an Grúpa a chuid cúnant airgeadais, tá feidhmíocht an Ghrúpa sa todhchaí bunaithe ar roinnt spriocanna agus toimhdí dúshlánacha, a éilíonn go ndéanfaidh an fhoireann bainistíochta monatóireacht agus maoirseacht ar bhonn leanúnach. Glactar leis i mbuiséad an Ghrúpa go dtabhóidh an Grúpa easnamh oibriúcháin arís in 2016.

2 Gnóthas leantach (ar lean)

Is féidir achoimre a dhéanamh ar na príomh-neamhchinnteachtaí a mbeidh tionchar acu ar thodhchaí an Ghrúpa faoi na ceannteidil seo a leanas:

Ioncam

Braitheann comhlíonadh na spriocanna atá luaite le fás ioncaim i bplean gnó 5 bliana an Ghrúpa ar thoimhdí éagsúla a bhaineann le méaduithe ar tháillí ainmniúla, méaduithe ar líon aistear paisinéirí agus an meascán táillí idir tháillí airgid thirim agus tháillí eile. Tá acmhainn an Ghrúpa i dtaobh bhaint amach na méaduithe ar tháillí atá toimhdithe sna pleananna ag brath den chuid is mó ar na cinntí a dhéanfaidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair maidir le táillí, agus tá méaduithe ar an líon aistear paisinéirí ag brath ar an téarnamh geilleagrach a bheith inbhuanaithe.

Costais Oibriúcháin

Baineann fíorthábhacht leis na costais oibriúcháin a choimeád ar leibhéil chuí mar atá sonraithe i bpleananna gnó an Ghrúpa. Is suibiachtúil, de réir a nádúir, iad na toimhdí a úsáideadh agus an plean gnó á ullmhú agus ní mór go ndéanfar dianmhonatóireacht ar fheidhmíocht i gcoinne an phlean, ionas gur féidir gníomhaíochtaí maolaithe, atá aitheanta ag an lucht bainistíochta cheana féin, a chur i bhfeidhm más gá.

Costais Infheistíochta

Baineann fíorthábhacht leis an leibhéal cuí infheistíochta a bhaint amach maidir le cothabháil, athnuachan agus feabhsú an bhonneagair iompair phoiblí chun tacú le soláthar seirbhísí iompair phoiblí atá sábháilte, éifeachtach agus iontaofa. Dúshlán leanúnach don fhoireann bainistíochta é a chinntiú go bhfuil an infheistíocht riachtanach á cistiú go cuí ionas nach mbainfidh éileamh infheistíochta oibríochtaí an Ghrúpa an bonn d’inbhuanaitheacht airgeadais an Ghrúpa.

Tá pleananna an Ghrúpa don bhliain 2016 ag brath ar thacaíocht cistithe i bhfoirm caiteachas caipitiúil ón Státchiste agus ón Údarás Náisiúnta Iompair agus glactar leis go mbeidh infheistíocht cistithe ar fáil ó shreafaí airgeadais oibriúcháin freisin. Braitheann inbhuanaitheacht an Ghrúpa san fhadtréimhse ar leibhéal cuí cistithe a bheith ar fáil ón rialtas chun cistiú a dhéanamh ar na seirbhísí iompair phoiblí a cheanglaítear faoi chonarthaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí an Ghrúpa.

Dúshlán suntasach do gach páirtí leasmhar é cistiú na riachtanas infheistíochta san fhadtréimhse. Sa chás go mbeidh gannchion sna leibhéil cistithe, beidh an riosca ann nach nginfidh an Grúpa torthaí imleora chun a chobhsaíocht airgeadais a chosaint i rith shaolré an phlean gnó reatha 5 bliana. Sa chás sin, beidh an caipiteal oibre srianta agus beidh gá le monatóireacht leanúnach air. Bheadh gá le gníomhaíochtaí maolúcháin chun a áirithiú nach ndéanfaí sárú ar na spriocanna foriomlána faoi na cúnaint airgeadais, spriocanna dá bhfuil an Grúpa ceangailte, agus go nginfí sreabhadh airgid imleor i ndiaidh infheistíochta chun oibleagáidí a chomhlíonadh de réir mar a bhíonn siad dlite.

Pinsin

Tá easnamh i scéimeanna pinsin an Ghrúpa freisin. Áirítear dliteanais na scéimeanna sin i ráitis airgeadais CIÉ agus ní ar leibhéal na gcuideachtaí oibríochta aonair, mar a mhínítear i nóta 21 a ghabhann leis na ráitis airgeadais. Cé go raibh glandliteanais na scéimeanna pinsin laghdaithe go mór ar an 31 Nollaig 2015, i gcomparáid leis an mbliain roimhe sin, tá na margaí airgeadais fós luaineach ó dheireadh na bliana, lena n-áirítear gluaiseachtaí suntasacha i rátaí úis bunúsacha faoina ndéantar dliteanais a thomhas, agus luacháil na sócmhainní atá i seilbh na scéimeanna. Ní mór monatóireacht chúramach a dhéanamh ar an luaineacht leanúnach i leith luacháil na scéimeanna agus ní mór bearta a shainaithint ar féidir iad a chur chun feidhme, ar bhonn comhaontaithe, chun an riosca a bhaineann leis na scéimeanna a laghdú.

Tá CIÉ i mbun rannpháirtíochta leis an bhfoireann chun bearta a aithint agus a aontú d’fhonn na scéimeanna a thabhairt slán ón riosca.

Gníomhaíochtaí na Foirne Bainistíochta

Tá roinnt gníomhaíochtaí curtha i gcrích agus á gcur i gcrích go fóill ag foireann bhainistíochta an Ghrúpa agus na Cuideachta, lena n-áirítear:

- Athbhreithniú leanúnach a dhéanamh ar rioscaí agus ar dheiseanna a bhfuil tionchar acu ar phlean gnó an Ghrúpa.

2 Gnóthas leantach (ar lean)

- Plé leis an Údarás Náisiúnta Iompair agus leis an Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt maidir leis an struchtúr cistithe cuí agus leis an nglantionchar airgeadais ar Iarnród Éireann, Bus Éireann agus Bus Átha Cliath.
- Plé le hionadaithe foirne chun bearta a aontú i dtaobh aghaidh a thabhairt ar staid airgeadais chistí pinsean an Ghrúpa.
- Leanúint le tionscnaimh spárála costais a chur i bhfeidhm agus dianmhonatóireacht a dhéanamh orthu.
- Dianmhonatóireacht á déanamh ag an bhfoireann bhainistíochta ar an staid airgid laethúil, seachtainiúil agus míosúil ar fud an Ghrúpa.
- Tionscnaimh chosanta ioncaim a chur chun feidhme agus gníomhaíochtaí nua a lorg chun ioncam a ghiniúint.

Litir Thacaíochta

Tá fianaise ar an tacaíocht leanúnach ón Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt le fáil sa litir thacaíochta dar dáta an 5 Aibreán 2016.

Deirtear sa litir go leanann an Roinn ar aghaidh ag déanamh monatóireachta ar staid airgeadais CIÉ agus go bhfuil sí i mbun idirphlé le CIÉ maidir le bearta atá riachtanach chun inbhuanaitheacht airgeadais CIÉ a chosaint. Bíodh is go sonraítear sa litir nach bhféadfaí glacadh le rud ar bith sa litir mar ráthaíocht ar oibleagáidí nó dliteanais CIÉ, sonraítear inti freisin gurb é beartas an Rialtais go fóill é go bhfuil ar chumas ghnólacht CIÉ a chuid dliteanas a chomhlíonadh i gcónaí, agus go leanfaidh an Stát lena chearta scairshealbhóra a fheidhmiú agus é ina aidhm aige a áirithiú go mbainisteoidh CIÉ a chuid oibríochtaí ar bhealach a chuirfidh ar a chumas a chuid oibleagáidí go léir a chomhlíonadh go tráthúil. Luaitear freisin sa litir nár mhór go mbeadh dlí AE á chomhlíonadh ag aon ghníomhaíocht a bheidh le háireamh ag an Stát, lena n-áirítear rialacha a bhaineann le Státchabhair a bhféadfadh fógra agus faomhadh ón gCoimisiún a bheith ag teastáil ina leith.

Focal Scoir

I ndiaidh fiosrúcháin chuí a dhéanamh, agus na neamhchinnteachtaí thuasluaite a mheas, tá ionchas réasúnach ag na stiúrthóirí gur leor an sreabhadh airgid ó ghníomhaíochtaí trádála Ghrúpa CIÉ agus a shaoráidí bainc mar atá faoi láthair chun cistiú a dhéanamh ar riachtanais leanúnacha an ghrúpa um shreabhadh airgid, agus chun a chuid cúnant airgeadais faoi shocruithe shaoráidí baincéireachta Ghrúpa CIÉ a chomhlíonadh, don tréimhse 12 mhí ar a laghad ó dháta formheasa na ráiteas airgeadais seo. Chomh maith leis sin, tá ionchas réasúnach acu go dtacóidh an Rialtas le bearta chun cobhsaíocht airgeadais a áirithiú. Ar an mbunús sin, chinn na stiúrthóirí nach ionann na rioscaí thuasluaite agus neamhchinnteacht ábhartha a chaitheann amhras suntasach ar chumas an Ghrúpa leanúint ar aghaidh ag feidhmiú mar ghnóthas leantach.

Tá ionchas réasúnach ag na stiúrthóirí, ag féachaint do na nithe thuasluaite, go mbeidh acmhainní leordhóthanacha ag Grúpa CIÉ agus, dá réir sin, ag an gcuideachta, chun leanúint ag feidhmiú ar bhonn oibríochtúil ar feadh 12 mhí ar a laghad ó dháta ceadaithe na ráiteas airgeadais seo, agus measann siad gur cuí na ráitis airgeadais a ullmhú ar bhonn an ghnóthais leantaigh.

3 (Glaneasnamh)/glanbharrachas de réir gníomhaíochta

	Gníomhaíochtaí Sóisialta		Gníomhaíochtaí Tráchtála	
	2015	**2014**	**2015**	**2014**
Ioncam	213,460	201,807	15,066	14,587
Costais	(265,608)	(255,729)	(10,441)	(9,135)
(Easnamh)/barrachas oibriúcháin	**(52,148)**	**(53,922)**	**4,625**	**5,452**
Íocaíocht na hoibleagáide seirbhíse poiblí	57,700	60,039	–	–
Cistiú breise ón rialtas	–	–	–	–
(Glaneasnamh)/glanbharrachas	**5,552**	**6,117**	**4,625**	**5,452**

4 Ioncam

(a) Ioncam iomlán

Cuimsítear san ioncam iomlán láimhdeachas oibriúcháin, glan ar CBL in-aisghabhála, agus áirítear leis fáltais faoin gConradh Oibleagáide Seirbhíse Poiblí agus deontais ioncaim. Tá sonraí breise i dtaobh deontais ioncam leagtha amach i nóta 17. Soláthraí seirbhísí iompair is ea an chuideachta agus soláthraíonn sí seirbhísí ar fud Bhaile Átha Cliath agus tá sí á rialú ag an Údarás Náisiúnta Iompair.

(b) Oibleagáid seirbhíse poiblí

Bhí an íocaíocht Oibleagáide Seirbhíse Poiblí iníoctha le Bus Átha Cliath – trína chuideachta sealbhaíochta, Córas Iompair Éireann – cothrom le €57,700,000 don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2015 (2014: €60,039,000).

5 Costais phárolla agus costais ghaolmhara

	2015	2014
	€'000	€'000
Cuimsíonn na costais foirne:		
Pá agus tuarastail	145,592	141,658
Costais leasa shóisialaigh	14,365	14,004
Costais eile sochar scoir	12,426	11,221
Costais iomlána foirne (gan luach saothair na stiúrthóirí san áireamh)	**172,383**	**166,883**
Luach saothair na Stiúrthóirí		
Luach saothair		
– i leith seirbhísí mar stiúrthóirí	80	58
– i leith seirbhísí eile	106	113
	186	**171**
Ranníocaíochtaí a rinneadh le scéim sochar sainithe	4	4
Luach saothair agus díolaíochtaí iomlána na stiúrthóirí	190	175
Iomlán na dtuarastal agus na gcostas gaolmhar	**172,573**	**167,058**

B'ionann costais caipitlithe i leith na bhfostaithe i rith na bliana agus €Nialas (2014: €Nialas).

Tá sochair scoir á bhfabhrú do bheirt stiúrthóirí (2014: beirt stiúrthóirí) faoi scéim pinsean sochar sainithe.

	Líon	Líon
	2015	2014
Ba é an meánlíon fostaithe i rith na bliana:		
Grád pá	2,901	2,791
Feidhmiúcháin/cléireachais	374	365
Sealadach/ar conradh	38	20
Iomlán	**3,313**	**3,176**

Cúiteamh daoine tábhachtacha den lucht bainistíochta

Áirítear leis an bpríomhlucht bainistíochta na stiúrthóirí agus an lucht ardbhainistíochta. Áirítear le costas pá agus tuarastal an luach saothair seo a leanas atá iníoctha leis na Príomhoifigigh Feidhmiúcháin.

5 Costais phárolla agus costais ghaolmhara (ar lean)

	2015 €'000	2014 €'000
Na Príomhoifigigh Feidhmiúcháin		
Buntuarastal	177	185
Costais leasa shóisialaigh	4	5
Liúntas inchánach agus sochar comhchineáil	8	15
Costais eile sochar iarscoir	41	43
Iomlán	**230**	**248**

Chuaigh an t-iar-Phríomhfheidhmeannach, Paddy Doherty, ar scor ar an 30 Meitheamh 2015. Tháinig an tUasal Ray Coyne i gcomharbas ar an Uasal Ó Dochartaigh. Thosaigh seisean i ról an Phríomhfheidhmeannaigh ar an 1 Iúil 2015. Tá tuarastal an Phríomhfheidhmeannaigh ag teacht le treoirlínte na Roinne Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe i ndáil le Príomhfheidhmeannaigh.

Léirítear thíos an cúiteamh a íocadh nó is iníoctha leis an bpríomhlucht bainistíochta (lena n-áirítear an Príomhoifigeach Feidhmiúcháin) as ucht seirbhísí fostaithe:

	2015 €'000	2014 €'000
Cúiteamh Daoine Tábhachtacha den Lucht Bainistíochta		
Tuarastal	1,119	1,069
Costais leasa shóisialaigh	37	35
Liúntas inchánach agus sochar comhchineáil	8	15
Costais eile sochar iarscoir	213	209
Iomlán	**1,377**	**1,328**

Íocadh táillí stiúrthóirí mar seo a leanas le stiúrthóirí na cuideachta as ucht seirbhísí mar stiúrthóirí in 2015:

An tUasal U. Courtney	€19,080
An tOllamh P. Barker	€11,130
K. Barrington Uasal	€11,130
G. Joyce Uasal	€11,130
S. Madden Uasal	€4,876
An tUasal J. Quinn	€4,876
An tOllamh K. Rafter	€11,130

Ní bhfuair an tUasal B McCamley agus an tUasal T O'Connor táillí stiúrthóra ar bith ón gcuideachta.

Cloíonn gach íocaíocht go hiomlán le treoirlínte an rialtais i leith táillí stiúrthóra.

B'ionann na speansais iomlána a íocadh maidir le stiúrthóirí in 2015 agus in 2014 agus nialas.

6 Costais ábhar agus seirbhísí

	2015	2014
	€'000	€'000
Breosla agus bealaí	32,442	32,494
Ábhair	17,947	17,976
Cáin bhóthair agus ceadúnais	687	696
Cíos agus rátaí	765	810
Caillteanais airgeadra eachtraigh	83	50
(Creidmheas)/muirear i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú stoc	(89)	(186)
(Creidmheas)/muirear i dtaobh gluaiseacht soláthair maidir le lagú féichiúnaithe	(25)	2
Léasanna oibriúcháin ar cíos	508	525
Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dliteanas fostóirí	10,041	7,500
Seirbhísí eile	30,962	28,792
	93,321	**88,659**

7 Costais oibriúcháin eisceachtúla

	2015	2014
	€'000	€'000
Costais i dtaobh athstruchtúrú	326	295

8 Dímheas agus amúchadh na sócmhainní inláimhsithe agus doláimhsithe

	2015	2014
	€'000	€'000
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe (nóta 11)	1,524	1,532
Dímheas na sócmhainní seasta inláimhsithe (nóta 12)	28,842	26,034
Amúchadh ar dheontais chaipitil ón Aontas Eorpach/Státchiste (nóta 17)	(20,018)	(17,981)
	10,348	**9,585**

9 Ús (iníoctha)/infhaighte

	2015 €'000	2014 €'000
(a) Ús infhaighte agus muirir dá shamhail		
Ar iarmhéideanna leis an gCuideachta sealbhaíochta	**–**	**92**
(b) Ús iníoctha agus muirir dá shamhail		
Ar iarmhéideanna leis an gCuideachta sealbhaíochta	(166)	–
Íocaíochtaí úis eile	(2)	(5)
	(168)	**(5)**

Baineann íocaíochtaí úis eile le hús ar íocaíochtaí déanacha.

10 Cánachas

	2015 €'000	2014 €'000
Costas cánach san áireamh sa chuntas brabúis agus caillteanais		
Cáin reatha:		
Cáin chorparáide na hÉireann ar an mbarrachas don bhliain airgeadais	–	–
Coigeartú i ndáil le blianta airgeadais roimhe sin	–	–
Costas cánach reatha don bhliain airgeadais	–	–
Cáin iarchurtha:		
Bunú agus aisiompú na ndifríochtaí uainiúcháin	–	–
Costas cánach iarchurtha don bhliain airgeadais	–	–
Cáin ar bhrabús ar ghnáthghníomhaíochtaí	**–**	**–**

Tosca a raibh tionchar acu ar an muirear cánach don bhliain

Ní hionann an cháin arna measúnú don bhliain airgeadais agus an cháin a cinneadh tríd an ráta caighdeánach cánach corparáide i bPoblacht na hÉireann a chur i bhfeidhm ar an mbarrachas don bhliain airgeadais dar chríoch an 31 Nollaig 2015, is é sin 12.5% (2014: 12.5%). Mínítear na difríochtaí anseo thíos:

10 Cánachas (ar lean)

	2015 €'000	2014 €'000
Barrachas ar ghnáthghníomhaíochtaí roimh cháin	10,177	11,569
Barrachas ar ghnáthghníomhaíochtaí méadaithe faoi 12.5%, an ráta caighdeánach cánach corparáide in Éirinn (2014: 12.5%)	1,272	1,446
Éifeachtaí de bharr:		
Dímheas sa bhreis ar liúntais chaipitiúla i leith na bliana	3,097	2,557
Ioncam neamh-inchánach	(9,715)	(9,753)
Caillteanais chánach neamhfhaoisimh arna dtabhairt ar aghaidh	5,005	5,432
Ioncam ar gearradh cáin air ar ráta níos airde	501	488
Difríochtaí uainiúcháin eile	(160)	(170)
Muirear cánach reatha don bhliain	**–**	**–**

Níor aithníodh sócmhainn cánach iarchurtha fhéideartha €180.9m (2014: €175.3m), mar go bhfuil an aisghabháil sa todhchaí i gcoinne brabúis inchánacha éiginnte.

11 Sócmhainní Seasta Doláimhsithe

	Bogearraí	Iomlán
	€'000	€'000
Costas		
Amhail an 1 Eanáir 2015	10,859	10,859
Breiseanna	89	89
Diúscairtí	(106)	(106)
Amhail an 31 Nollaig, 2015	**10,842**	**10,842**
Amúchadh		
Amhail an 1 Eanáir, 2015	6,007	6,007
Muirear don bhliain	1,524	1,524
Diúscairtí	(106)	(106)
Amhail an 31 Nollaig 2015	**7,425**	**7,425**
Glanmhéideanna de réir na leabhar		
Amhail an 31 Nollaig, 2015	3,417	3,417
Amhail an 31 Nollaig, 2014	4,852	4,852
Maidir leis an mbliain roimhe sin		
Costas		
Amhail an 1 Eanáir 2014	10,916	10,916
Breiseanna	16	16
Diúscairtí	(73)	(73)
Amhail an 31 Nollaig 2014	**10,859**	**10,859**
Amúchadh		
Amhail an 1 Eanáir, 2014	4,548	4,548
Muirear don bhliain	1,532	1,532
Diúscairtí	(73)	(73)
Amhail an 31 Nollaig 2014	**6,007**	**6,007**
Glanmhéideanna de réir na leabhar		
Amhail an 31 Nollaig 2014	4,852	4,852
Amhail an 31 Nollaig 2013	6,368	6,368

11 Sócmhainní Seasta Doláimhsithe (ar lean)

Is é seo a leanas an saol úsáideach atá tuartha i leith na gcineálacha éagsúla sócmhainní doláimhsithe chun críocha amúchta:

Bogearraí – idir 3 agus 5 bliana

12 Sócmhainní seasta inláimhsithe

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair	**Stadanna Bus agus Scáthláin Bhus**	**Gléasra agus Innealra**	**Iomlán**
	€'000	**€'000**	**€'000**	**€'000**
Costas				
Amhail an 1 Eanáir 2015	315,561	28,700	46,390	390,651
Breiseanna	39,308	422	3,401	43,131
Diúscairtí	(21,080)	–	(2,149)	(23,229)
Amhail an 31 Nollaig 2015	**333,789**	**29,122**	**47,642**	**410,553**
Dímheas				
Amhail an 1 Eanáir 2015	200,641	12,395	36,301	249,337
Muirear don bhliain	23,379	1,977	3,486	28,842
Diúscairtí	(20,986)	–	(2,148)	(23,134)
Amhail an 31 Nollaig 2015	**203,034**	**14,372**	**37,639**	**255,045**
Glanmhéideanna de réir na leabhar				
Amhail an 31 Nollaig 2015	**130,755**	**14,750**	**10,003**	**155,508**
Amhail an 31 Nollaig 2014	**114,920**	**16,305**	**10,089**	**141,314**
Maidir leis an mbliain roimhe sin				
Costas				
Amhail an 1 Eanáir 2014	300,122	28,226	45,337	373,685
Breiseanna	30,471	474	3,066	34,011
Diúscairtí	(15,032)	–	(2,013)	(17,045)
Amhail an 31 Nollaig 2014	**315,561**	**28,700**	**46,390**	**390,651**

12 Sócmhainní seasta inláimhsithe (ar lean)

	Feithiclí Paisinéirí Bóthair	Stadanna Bus agus Scáthláin Bhus	Gléasra agus Innealra	Iomlán
	€'000	**€'000**	**€'000**	**€'000**
Dímheas				
Amhail an 1 Eanáir 2014	194,686	10,419	35,031	240,136
Muirear don bhliain	20,775	1,976	3,283	26,034
Diúscairtí	(14,820)	–	(2,013)	(16,833)
Amhail an 31 Nollaig 2014	**200,641**	**12,395**	**36,301**	**249,337**
Glanmhéideanna de réir na leabhar				
Amhail an 31 Nollaig 2014	114,920	16,305	10,089	141,314
Amhail an 31 Nollaig, 2013	**105,436**	**17,807**	**10,306**	**133,549**

(i) Rinneadh feithiclí paisinéirí bóthair a chosain €56.8 milliún (2014: €52.9 milliún) a dhímheas go hiomlán ach bhí siad fós in úsáid ag dáta an chláir comhardaithe.

(ii) Níl aon bhreisithe i ndáil le feithiclí paisinéirí bóthair, ar sócmhainní iad atá á dtógáil agus sócmhainní nach bhfuil i mbun seirbhíse go fóill (2014: €0.019 milliún).

(iii) Ní leis an gcuideachta an mhaoin atá in úsáid; is le Cuideachta Sealbhaíochta CIÉ í agus áirítear í i ráitis airgeadais CIÉ.

(iv) Diúscraíodh sócmhainní ag a raibh luach anonn de €95,000 i rith na bliana i gcomhlíonadh bheartais agus nósanna imeachta Ghrúpa CIÉ i leith diúscairtí sócmhainní, agus rinneadh brabús €687,000.

13 Stoc

	2015	2014
	€'000	**€'000**
Ábhair chothabhála agus páirteanna spártha	2,127	2,525
Breosla, bealaí agus stoic éagsúla eile	1,694	1,516
	3,821	**4,041**

Tá an stoc thuas luaite glan ar sholáthar €360,000 i gcoinne dífheidhmeacht stoic (2014: €449,000).

Níl aon difríocht shuntasach idir costas athsholáthair na stoc agus a suim ghlanluacha.

14 Féichiúnaithe

	2015 €'000	2014 €'000
Féichiúnaithe trádála	8,650	8,786
Méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta	120,831	105,079
Réamhíocaíochtaí	31,841	28,068
Féichiúnaithe eile agus ioncam fabhraithe	350	290
	161,672	**142,223**

Tá na méideanna atá dlite ón gcuideachta sealbhaíochta neamhurraithe agus saor ó ús, níl aon dáta aisíocaíochta socraithe ina leith agus tá siad iníoctha ar éileamh.

Aithníonn na stiúrthóirí gurb amhlaidh, cé go bhfuil na méideanna atá dlite ón máthair-chuideachta iníoctha ar éileamh, nach bhfuil sé i gceist ag an gcuideachta aisíoc na méideanna atá dlite a éileamh cuíosach luath amach anseo.

Áirítear san fhigiúr réamhíocaíochtaí íocaíochtaí caipitiúla €31 mhilliún ar airleacan in 2015 (2014: €26.7 milliún).

Luaitear na féichiúnaithe thuas glan ar sholáthar €69,000 (2014: €127,000) i leith fiacha amhrasacha.

15 Creidiúnaithe

	2015 €'000	2014 €'000
Creidiúnaithe trádála	5,924	5,307
Cáin ioncaim/tobhach asbhainte faoi ÍMAT	2,679	2,887
Árachas sóisialta pá-choibhneasa	1,934	1,875
Cáin bhreisluacha	165	344
Cáin shiarchoinneálach	8	50
Creidiúnaithe eile	473	1,188
Ioncam iarchurtha	12,528	12,260
Ioncam iarchurtha	20,866	19,185
Fabhruithe	11,990	11,533
	56,567	**54,629**
Creidiúnaithe i leith cánachais agus árachas sóisialta áirithe anseo thuas	**4,786**	**5,156**

Tá creidiúnaithe trádála agus creidiúnaithe eile iníoctha ar dhátaí éagsúla sna trí mhí tar éis dheireadh na bliana airgeadais de réir ghnáth-théarmaí creidmheasa na gcreidiúnaithe.

Tá creidiúnaithe i leith cánach agus árachas sóisialta iníoctha sa chreat ama atá leagtha síos sa reachtaíocht ábhartha.

16 Soláthairtí i leith dliteanas agus muirear

	Cúrsaí comhshaoil	Cúrsaí dlí agus nithe bainteacha	Athstruchtúrú	Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí	Iomlán
	€'000	€'000	€'000	€'000	€'000
Amhail an 1 Eanáir 2014	1,000	800	2,528	80,547	84,875
Muirear/(creidmhear) don chuntas brabúis agus caillteanais (glan)	1,500	400	294	7,500	9,694
Úsáidte i rith na bliana	–	–	(1,156)	(5,787)	(6,943)
Amhail an 31 Nollaig 2014	**2,500**	**1,200**	**1,666**	**82,260**	**87,626**
Amhail an 1 Eanáir 2015	2,500	1,200	1,666	82,260	87,626
Muirear/(creidmhear) don chuntas brabúis agus caillteanais (glan)	–	250	325	10,041	10,616
Úsáidte i rith na bliana			(723)	(6,436)	(7,159)
Amhail an 31 Nollaig 2015	**2,500**	**1,450**	**1,268**	**85,865**	**91,083**

Cúrsaí comhshaoil

Tá aoiseanna éagsúla ag an talamh agus na foirgnimh atá á n-áitiú ag Bus Átha Cliath. Baineann an soláthar comhshaoil le móroibreacha tógála nach mór a chur i gcrích faoi láthair chun oibleagáidí na cuideachta a chomhlíonadh faoi reachtaíocht Chomhshaoil agus faoi reachtaíocht Sláinte agus Sábháilteachta.

Cúrsaí dlí agus nithe bainteacha

Baineann an soláthar le díospóidí dlí le tríú páirtithe agus le fostaithe. Tá na díospóidí sin ar siúl faoi láthair agus léiríonn an soláthar an costas measta i dtaobh shocrú na nithe sin.

Soláthar athstruchtúraithe

Baineann an soláthar athstruchtúraithe le próisis ghnó athraithe agus le híocaíochtaí le baill foirne atá toilteanach dul ar scor ar bhonn deonach. Baineann an soláthar le caiteachas párolla neamhghnách. Meastar go mbainfear leas as an soláthar le linn na bliana dar críoch an 31 Nollaig 2016.

Éilimh um dhliteanas tríú páirtí agus dhliteanas fostóirí

Déantar aon chaillteanais nach bhfuil cumhdaithe ag árachas seachtrach a chur de mhuirear an chuntais brabúis agus caillteanais, agus áirítear méideanna gan íoc sna soláthairtí in aghaidh dliteanas agus muirear.

(a) Cumhdach Árachais Seachtrach

Tá an cumhdach árachais seachtrach seo a leanas ag CIÉ thar ceann na cuideachta:

(i) Dliteanas tríú páirtí os cionn €2,000,000 ar aon tarlú amháin nó aon sraith tarluithe a eascraíonn as aon teagmhas iompair bóthair amháin, ach amháin i gcás caingne atá faoi réir ag dlínse Stát Aontaithe Mheiriceá áit arb ionann an barrachas agus US$3,300,000.

16 Soláthairtí i leith dliteanas agus muirear (ar lean)

(ii) Dliteanas comhiomlán tríú páirtí sa tréimhse dhá mhí dhéag, Aibreán 2015 go Márta 2016, i leith dliteanais tríú páirtí de bhreis ar choinneáil fhéin-árachaithe €15,000,000, faoi réir coinneáil fhéin-árachaithe fhoriomlán €27,000,000 don Ghrúpa sa chomhlán bliantúil, agus ina dhiaidh sin beidh aon choinneáil fhéin-árachaithe ar leith sa tréimhse bliana sin cothrom le €50,000.

(ii) Grúpárachas Dliteanais Chónasctha, faoi réir slánaíocht fhoriomlán €200,000,000 don tréimhse dhá mhí dhéag idir Aibreán 2015 agus Márta 2016, i leith Dliteanais Tríú Páirtí agus Rioscaí Eile i ndáil le hiompar iarnróid agus bóthair, gan dliteanas Sceimhlitheoireachta san áireamh.

(iv) Gach Riosca, lena n-áirítear damáiste stoirme, le slánaíocht €200,000,000 i ndáil le maoin an Ghrúpa os cionn €1,000,000 ar aon chailliúint amháin nó sraith cailliúintí, faoi réir barrachas bliantúil nach mó é ná €5,000,000 sa chomhiomlán, agus ina dhiaidh sin beidh aon bharrachas féin-árachaithe ar leith sa tréimhse bliana sin cothrom le €100,000.

(v) Is ionann an clúdach slánaíochta um dhamáiste sceimhlitheoireachta don Ghrúpa agus €200,000,000 le barrachas €10,000,000 maidir le gach uile chaillteanas ach amháin i gcás rothstoc iarnróid agus rothstoc bóthair agus é faoi bhealach, áit arb ionann an barrachas agus €500,000 maidir le gach uile chaillteanas in Éirinn nó i dTuaisceart Éireann agus €250,000 maidir le gach uile chaillteanas sa Ríocht Aontaithe (gan Tuaisceart Éireann san áireamh).

Tá socruithe árachais den chineál céanna i bhfeidhm i ndáil le blianta roimhe sin.

(b) Soláthairtí maidir le hÉilimh Dliteanais Tríú Páirtí agus Dliteanais Fostóra agus Gnóthachain Ghaolmhara

Déantar soláthar ag deireadh na bliana do chostas measta na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil íoctha ar dháta an chláir comhardaithe, lena n-áirítear costas na n-éileamh atá tabhaithe ach nach bhfuil tuairiscithe (IBNR) don chuideachta fós.

Áirítear i gcostas measta na n-éileamh costais a thabhófar agus éilimh á réiteach. Glacann an chuideachta gach céim réasúnach lena chinntiú go bhfuil an fhaisnéis chuí aici maidir lena nochtadh ar éilimh. Mar sin féin, mar gheall ar an neamhchinnteacht maidir le soláthairtí a bhunú in aghaidh éileamh, is dócha go mbeidh an toradh deiridh difriúil ón dliteanas bunaidh a cinneadh.

Agus costas measta na n-éileamh neamhíoctha á ríomh, úsáideann an chuideachta teicnící éagsúla meastacháin, lena n-áirítear anailís staitistiúil ar thaithí stairiúil, modh anailíse a ghlacann leis go mbeidh patrún forbartha na n-éileamh reatha ag teacht leis an taithí a bhí ann roimhe seo. Cuirtear san áireamh, áfach, aon athruithe nó neamhchinnteachtaí a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le saobhadh na staitisticí bunúsacha, agus athruithe nó neamhchinnteachtaí a d'fhéadfadh a bheith mar bhonn le costas na n-éileamh gan íoc a mhéadú nó a laghdú i gcomparáid le costas na n-éileamh a íocadh roimhe seo. Samplaí díobh sin is ea próisis chuideachta a d'fhéadfadh dlús a chur faoi fhorbairt agus/nó taifeadadh éileamh arna n-íoc nó arna dtabhú, nó moill a chur orthu, athruithe ar an timpeallacht dlí, éifeacht an bhoilscithe, athruithe ar mheascán na n-éileamh agus an tionchar atá ag caillteanais shuntasacha.

Agus costas na n-éileamh atá fógartha ach nach bhfuil íoctha á mheas, bíonn aird ag an gcuideachta ar imthosca timpistí arna gcruthú ag imscrúduithe, ar aon fhaisnéis a bhíonn ar fáil ó shaineolaithe dlí nó ó shaineolaithe eile agus ar fhaisnéis maidir le fasaigh sa chúirt ar dhliteanais le tréithe comhchosúla i dtréimhsí roimhe sin. Déantar timpistí a bhíonn thar a bheith tromchúiseach a mheas ar leithligh ó na meáin a léiríonn an tsamhail achtúireach.

Bíonn meastachán éilimh IBNR faoi réir ag níos mó neamhchinnteachta ná an dliteanas measta i gcás éileamh a cuireadh in iúl cheana don chuideachta, mar gheall ar an easpa faisnéise faoi theagmhas an éilimh, ach amháin sna cásanna sin inar glaodh imscrúdaitheoirí go dtí láithreacha na dtimpistí. Is iondúil, i gcás cineálacha éileamh a bhfuil críoch forbartha níos faide ag baint leo agus ina bhfuil an cion IBNR den chúlchiste iomlán ard dá réir, go léirítear éagsúlachtaí níos mó ina leith idir na meastacháin bhunaidh agus na torthaí deiridh mar gheall ar ghéire na deacrachta a bhaineann leis na cúlchistí sin a mheas.

Déantar soláthairtí i leith éileamh a ríomh mar mhéid comhlán gan aisghabháil athárachais ar bith san áireamh. Aithnítear aisghabhálacha athárachais sa chás inar féidir a leithéid d'aisghabhálacha a mheas go réasúnach. Glactar leis go mbíonn aisghabhálacha athárachais i ndáil le héilimh mheasta IBNR ag teacht leis an bpatrún stairiúil i dtaobh aisghabhálacha den sórt sin, arna gcoigeartú chun athruithe ar chineál agus méid chlár athárachais na cuideachta in imeacht ama a léiriú.

Chomh maith leis sin, déantar aisghabhálacht an athárachais a mheas ag féachaint d'fhógra a bheith faighte ó bhróicéirí na cuideachta maidir le haon athárachóirí a bhfuil caillteanas luaite leo.

17 Ioncam iarchurtha

Áirítear sa chuntas seo deontais ón Aontas Eorpach agus ón Státchiste a chuirfear chun sochair an chuntais brabúis agus caillteanais ar an mbonn céanna ar a ndéanfar na sócmhainní seasta gaolmhara a dhímheas:

	2015	2014
	€'000	**€'000**
Deontais Chaipitil		
Iarmhéid amhail an 1 Eanáir	139,781	101,228
Faighte agus infhála	38,580	56,740
Amúchadh na ndeontas caipitil (nóta 8)	(20,018)	(17,981)
Diúscairt Sócmhainní	(66)	(206)
Iarmhéid tugtha anonn amhail an 31 Nollaig	**158,277**	**139,781**
Cionroinnte:		
Dliteanas reatha	20,866	19,185
Méideanna atá dlite tar éis níos mó ná bliain amháin	137,411	120,596
	158,277	**139,781**

17(a) Nochtadh de réir Chiorclán na Roinne Airgeadais, Tagairt 17/2010

	2015	2014
	€'000	**€'000**
Deontais chaipitil		
Feithiclí agus gléasra	38,580	56,740
Breiseanna sócmhainne na bliana roimhe sin atá íoctha	–	4,509
Iomlán íoctha	38,580	61,249
Deontais ioncaim		
Deontais ioncaim don chuntas brabúis agus caillteanais	234	220
Iomlán íoctha	234	220
Iomlán na n-íocaíochtaí	38,814	61,469

Déantar na deontais chaipitil a amúchadh thar shaol úsáideach na sócmhainní. Cuirtear deontais ioncaim leis an gcuntas brabúis agus caillteanais ina n-iomláine sa bhliain ábhartha ina bhfuarthas iad. Is é an tÚdarás Náisiúnta Iompair an ghníomhaireacht ábhartha agus is é Clár Cistithe Caipitil na bliana 2015 an clár ábhartha. Tá na deontais teoranta do ghníomhaíochtaí Oibleagáide Seirbhíse Poiblí (OSP).

17(b) B'fhiú €442,000 na deontais iomlána ioncaim lena n-áirítear deontais ón Údarás Náisiúnta Iompair in 2015 (2014: €358,000).

18 Scairchaipiteal

	2015 €'000	2014 €'000
Údaraithe:		
Gnáthscaireanna de €1.27 an ceann	126,974	126,974
Leithroinnte, glaoite agus curtha i láthair mar chothromas:		
Gnáthscaireanna de €1.27 an ceann	69,836	69,836

Tá aicme amháin scaireanna cothromais ann. Níl srian ar bith ar dháileadh díbhinní agus ar aisíoc an chaipitil. Baineann na cearta vótála céanna le gach scair agus an aicme chéanna i dtaobh díbhinní, a mhéid a bhfuil an méid iomlán ar gach scair íoctha.

19 Aistriú chuig FRS 102

Is é seo an chéad bhliain inar chuir Bus Átha Cliath a chuid torthaí i láthair faoi FRS 102. Is i leith na bliana dar chríoch an 31 Nollaig 2014 a bhí na ráitis airgeadais roimhe seo faoin ngnáthchleachtas cuntasaíochta in Éirinn. Ba é an 1 Eanáir 2014 dáta an aistrithe go dtí FRS 102. Ní raibh aon athrú ar bhrabús agus caillteanais, ar an gcothromas iomlán ná ar an ioncam cuimsitheach eile ag éirí as an aistriú go dtí FRS 102. Bhí athruithe ar na beartais chuntasaíochta agus ar aicmithe áirithe sna ráitis airgeadais i gceist de bharr difríochtaí idir an gnáthchleachtas cuntasaíochta in Éirinn roimhe seo agus FRS 102. Tá siadsan leagtha amach thíos.

(a) De réir FRS 102, athrangaíodh deontais ioncaim €358,000 agus an fáltas €35,000 ó dhíol na bhfuíolllábhar, a ndéantaí glanluacháil orthu roimhe seo i gcoinne costas. Tá siad aicmithe anois mar dheontais ioncaim agus mar ioncam faoi seach faoi FRS 102.

(b) De réir FRS 102, i gcás bogearraí ríomhaire le glanluach €4.852 milliún de réir na leabhar ar an 31 Nollaig 2014, tá athaicmiú déanta orthu ina sócmhainní seasta doláimhsithe sa bhliain reatha.

(c) Tá méideanna comparáideacha áirithe a bhaineann le blianta roimhe sin athaicmithe ar bhonn a thagann leis an mbliain reatha chun cur chuige Chaighdeán Tuairiscithe Airgeadais 102 (FRS 102) a chomhlíonadh.

(d) Léiríonn ráiteas na cuideachta um shreabhadh airgid ceangaltais FRS 102 i dtaobh cur i láthair, nach ionann iad agus FRS 1. Lena chois sin, sa ráiteas ar shreabhadh airgid faoi FRS 102 réitítear an brabús don bhliain airgeadais le hairgead tirim agus coibhéisí airgid ag deireadh na bliana airgeadais, cé gurb amhlaidh faoin ngnáthchleachtas cuntasaíochta in Éirinn roimhe seo gur réitíodh an brabús don bhliain airgeadais leis an airgead ag deireadh na bliana airgeadais sa ráiteas ar shreabhadh airgid.

20 Ráiteas ar Shreabhadh Airgid

	2015	2014
	€'000	€'000
Réiteach na sreafaí airgid oibriúcháin		
Barrachas roimh ús agus cháin	10,345	11,482
Dímheas na sócmhainní seasta inláimhsithe	28,842	26,034
Amúchadh na sócmhainní seasta doláimhsithe	1,524	1,532
Amúchadh na ndeontas caipitil	(20,018)	(17,981)
Brabús ar dhiúscairt sócmhainní seasta inláimhsithe	(687)	(646)
Laghdú/(méadú) ar stoic	220	(762)
Laghdú ar fhéichiúnaithe	637	3,708
Méadú/(laghdú) ar chreidiúnaithe agus soláthairtí	3,714	(492)
Airgead glan arna ghiniúint ó ghníomhaíochtaí oibriúcháin	**24,577**	**22,875**

21 Pinsin

Feidhmíonn Grúpa CIÉ dhá phlean sochar sainithe (Scéim Pinsean CIÉ don Fhoireann ar Phá Rialta agus plean sochar sainithe Scéim 2000 (Leasú) Scéim Aoisliúntais CIÉ 1951) d'fhostaithe ghrúpa CIÉ. Is baill de scéimeanna pinsin Ghrúpa Córas Iompair Éireann iad fostaithe Bhus Átha Cliath. Cinneann achtúire cáilithe neamhspleách na ranníocaíochtaí ar bhonn luachálacha tríbhliantúla ag úsáid modh chreidiúint réamh-mheasta an aonaid.

Ní shonraítear i rialacha na scéime conas ba chóir aon bharrachas nó easnamh a leithdháileadh i measc fostóirí rannpháirteacha agus níl aon chomhaontú conarthach ná beartas luaite i dtaobh glanchostas sochar sainithe a leithdháileadh ar na grúpaonáin aonair. Dá réir sin, aithnítear glanchostas sochar sainithe na scéimeanna ina n-iomláine i ráitis airgeadais ar leithligh CIÉ toisc gurb amhlaidh, in éagmais socrú foirmiúil conartha a bheith i bhfeidhm, go gcreideann na stiúrthóirí gurb é an t-eintiteas sin atá freagrach as na scéimeanna faoin dlí. Aithníonn na heintitis rannpháirteacha eile, lena n-áirítear Bus Átha Cliath, costas arb ionann é agus a ranníocaíocht i leith na tréimhse.

Léirigh na luachálacha ar na scéimeanna faoi FRS 102 amhail an 31 Nollaig 2015 easnamh €288 milliún (2014: €701.8 milliún). Tá an nochtadh atá ceangailte faoi FRS 102 maidir le pleananna sochar sainithe an ghrúpa, ina bhfuil an chuideachta rannpháirteach, leagtha amach i ráitis airgeadais CIÉ don bhliain dar chríoch an 31 Nollaig 2015, atá ar fáil don phobal ó CIÉ, Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8.

Bhí costas pinsean na cuideachta don bhliain ar na scéimeanna sochar sainithe cothrom le €12.4 milliún (2014: €11.2 milliún) agus tá na costais sin san áireamh i nóta 5. Cuimsíonn costas na cuideachta na ranníocaíochtaí atá iníoctha i leith na bliana.

22 Ceangaltais chaipitiúla

	2015 €'000	2014 €'000
Conradh déanta ina leith:	22,696	20,792

Is ionann na ceangaltais chaipitiúla agus tionscadail caiteachais chaipitiúil atá ceadaithe ag an mBord arb amhlaidh ina leith go bhfuil tús curtha leis an obair ar na tionscadail, ach nach raibh siad curtha i gcrích ina n-iomláine ag deireadh na tréimhse. Áiríodh i measc na gceangaltas caipitiúil tionscadail chaipitiúla a raibh cistiú €13.835 milliún (2014: €13.566 milliún) faighte ina leith ón Údarás Náisiúnta Iompair.

23 Léasanna Oibriúcháin

	2015 €'000	2014 €'000
Ag deireadh na bliana, ba iad seo a leanas na híocaíochtaí léasa íosta todhchaíocha a bhí iníoctha faoi léasanna oibríochta nárbh fhéidir a chealú:		
Laistigh d'aon bhliain amháin	44	101
Idir bliain amháin agus cúig bliana	73	97
	117	198

24 Ráthaíochtaí agus dliteanais theagmhasacha

Amhail dáta an chláir comhardaithe tá iasachtaí ar fiú €53.6 milliún iad (2014: €66.5 milliún) ag Grúpa CIÉ. Tá na hiasachtaí sin trasráthaithe ag Bus Átha Cliath agus ag na fochuideachtaí eile i nGrúpa CIÉ.

Bíonn an chuideachta ina páirtí, ó am go ham, in imeachtaí éagsúla dlí a bhaineann le ceisteanna tráchtála a bhfuiltear ag déileáil leo agus á gcosaint sa ghnáthchúrsa gnó. Déantar stádas imeachtaí ar feitheamh nó imeachtaí faoi bhagairt a athbhreithniú ar bhonn rialta le dlíodóirí ghrúpa CIÉ. Is é tuairim na stiúrthóirí nach mbeidh na caillteanais, más ann dóibh, a eascróidh as na nithe sin níos mó go hábhartha ná na soláthairtí a rinneadh sna ráitis airgeadais.

Déantar caiteachas caipitiúil Bhus Átha Cliath i leith an Fhlít OSP a chistiú trí Dheontais Chaipitil ón Údarás Náisiúnta Iompair. Cuirtear an cistiú sin ar fáil ag teacht le forálacha an Chonartha Dírdhámhachtana, a síníodh ar an 1 Nollaig 2014, agus eascraíonn dliteanais theagmhasacha áirithe faoi na comhaontuithe sin. Creideann na stiúrthóirí gur fíor-bheag é an baol go bhfeidhmeoidh an tÚdarás Náisiúnta Iompair a chearta faoi na comhaontuithe a bhaineann leo.

25 Idirbhearta páirtithe gaolmhara

I ngnáthchúrsa gnó, ceannaíonn an chuideachta earraí agus seirbhísí ó aonáin arna rialú ag Rialtas na hÉireann. Ar na haonáin is tábhachtaí díobh sin tá An Post, Banc na hÉireann agus an tÚdarás Náisiúnta Iompair. Tá na stiúrthóirí den tuairim nach bhfuil candam na gceannach sin ábhartha i ndáil le gnó na cuideachta.

Tá an chuideachta díolmhaithe ó cheangaltais nochta alt 33.9 maidir le hidirbhearta leis na heintitis ar páirtí gaolmhar iad de bhua smacht, comhrialú nó tionchar suntasach a bheith ag an Stát céanna ar an eintiteas tuairiscithe agus an eintiteas eile.

26 Ballraíocht i nGrúpa Chóras Iompair Éireann

Is fochuideachta faoi lánúinéireacht CIÉ é Bus Átha Cliath agus léiríonn na ráitis airgeadais éifeachtaí na grúpbhallraíochta sin.

Bíonn roinnt feidhmeanna ar fud an ghrúpa, amhail an Cisteán, Dlí, Maoin agus Pinsin á ndéanamh ag an gCuideachta Shealbhaíochta ar bhonn seirbhísí comhroinnte. Is féidir cóipeanna de ráitis airgeadais chomhdhlúite CIÉ a fháil ó Rúnaí na Cuideachta ag Stáisiún Heuston, Baile Átha Cliath 8, Éire.

27 Ceadú na ráiteas airgeadais

D'údaraigh an bord stiúrthóirí na ráitis airgeadais le haghaidh eisiúna ar an 6 Aibreán 2016.